蚌埠日报

中共蚌埠市委主管主办

今日8版　2026年11月10日　星期二(农历丙午年十月初二)　蚌埠新闻网：www.bbnews.cn

国内统一连续出版物号CN 34-0003　邮发代号25-5103　第12643期　蚌埠市新闻传媒中心出版

INMIC

新科技·新材料·新未来

NEW TECHNOLOGY　NEW MATERIALS　NEW FUTURE

第六届国际新材料产业大会

THE 6th INTERNATIONAL NEW MATERIALS INDUSTRY CONFERENCE

倒计时3天

呦呦鹿鸣“梅花路”

——固镇仲兴返乡创业者蹚出特色养殖致富新路

记者走基层

记者　洪吉庆　尤晓娜　文/图



图为耿哥梅花鹿养殖场。

“妈妈快看，小鹿在吃我手里的草！”周末的固镇县仲兴镇红旗村，耿哥梅花鹿养殖场的圈舍里，前来参观的家长和孩子的笑声此起彼伏。名叫“翠花”的小鹿凑到围栏边，长睫毛忽闪着，任由小手把草料递到嘴边。养殖场负责人耿书斌站在一旁，眼角带着笑意：“这头小鹿是我用牛奶喂大的，它妈妈难产，我给它取名小翠花，今年它自己也产崽了，那边那头就是它的幼崽。”

有意思的是，养殖场就坐落在红旗村的“梅花路”上。路名与鹿场，像是一场早已注定的缘分。

2022年，在外打拼多年的耿书斌从杭州回到家乡创业。几番调研下来，梅花鹿养殖进入了他的视线：“别人走过的路我不想走，要做就做点不一样的。”在他看来，梅花鹿全身是宝，兼具营养与药用价值，本地涉足者少，市场空间充足。

创业起步注定艰难。没有场地，他就在自家老房旁搭起简易圈舍，先试养了十几头；没有技术，他凭着一股韧劲查资料、学教程，数次专程远赴东北考察取经，从草料配比、日常管护到繁育防疫，一点一滴啃下了养殖技术的硬骨头。

如今走进养殖场，圈舍干净，鹿群毛色光亮、体态健壮，目前存栏六七十头。耿书斌的爱人王秀荣正忙着调配饲料：“喂的是压片玉米配豆粕，玉米都得煮熟，吃得精细些鹿才长得好。”

进入深秋，梅花鹿身上渐渐长出御寒的绒毛，梅花斑点已不那么明显。耿书斌介绍，梅花鹿一年只生一胎，眼下正是配种关键期，明年五六月份产崽；鹿角帽褪掉后，七八月份便可采茸，一年采两次，采到九月底结束。

从单一售卖活鹿到拉长产业链，耿书斌的步子越迈越稳。他依托鹿茸、鹿血原料开发出自有品牌“鹿小蚌”系列养生酒，实现浸泡、灌装全流程自主生产。“名字里既有梅花鹿的元素，也有咱们蚌埠的印记，就是想做有本土辨识度的特色产品。”

养殖场斜对面，便是耿书斌夫妇经营的鹿畔农庄，主打鹿肉养生菜与本地农家土菜，可承接各类宴席与团建活动。从养殖、加工到销售、餐饮，一条自产自销的全产业链已然成型。目前，他不仅在蚌埠市区开设了分店，鹿产品更是销往全国多个省市，全产业链年产值达一百多万元。据耿书斌测算，通过深加工与餐饮终端转化，产品整体附加值比单纯售卖活鹿提升50%以上。

一人富不算富。随着梅花鹿产业渐渐闯出名气，周边不少村民主动上门讨教经验。而在仲兴镇，特色种养早已形成“多点开花”的格局：陈圩村的肉驴、赵桥村的白玉蜗牛、孟庙村的蚂蚱与牛蛙养殖各具特色，后楼村的甜蔗、红旗村的哈密瓜、棠棣村的蜜薯也都形成了稳定规模。

“下一步我们打算引导这些经营主体抱团成立合作社，在政策上给予扶持，争取项目资金支持扩规提质。产业做起来了，农民在家门口就能就业增收。”仲兴镇党委委员刘学卫介绍。

耿书斌始终记得创业路上的帮扶：“村里帮着做宣传、跑项目，前期土地协调也给了很大支持，镇里对我们返乡创业者的帮扶很实在。”他坦言，自己的心愿不只是把梅花鹿养殖做大做强，更想带着更多乡亲一起干，把小产业做成富民大事业，让梅花鹿真正成为乡亲们的“摇钱树”。

暮色渐沉，鹿畔农庄的灯笼次第亮起。鹿苑里的嬉笑声仍未散去，餐厅里已飘出阵阵饭菜香气。这条乡间小路，正伴着呦呦鹿鸣，踏出一条养殖观光、特色餐饮、特产销售融合发展的增收路，也为和美乡村建设，添上了一抹灵动鲜活的亮色。

民生工程进行时

记者　吴媛媛　通讯员　熊岳　王祺涛

老路换新颜　市民出行更顺了

——我市整体推进城市道路“白改黑”，一批主干路主体改造完成，续建工程加快实施

凤阳路是我市城区的一条主干道，其“白改黑”工程今年被列入年度市级民生实事重点推进，改造工程全长3.4公里，目前已完成圈堤东路至解放二路段的沥青摊铺，解放二路至国强路段正在加快施工。

改造前的凤阳路为水泥混凝土路面，车轮碾过板块接缝，颠簸明显。如今，先期完成了局部破损砼板块更换，侧石安装，雨水口及检查井提升加固处理，在原水泥砼路面上加铺沥青砼路面，车开过去平稳了许多。“我就住在这附近，现在路修好了，不管开车、骑电动车都能感受到路面舒适度提高，市容环境也更好了。”市民王先生说。

“白改黑”就是把水泥混凝土路面改造为沥青路面。近年来，我市分批实施城市道路“白改黑”工程。截至目前，涂山路、宏业路道路提升改造已完成并竣工验收，改造累计完成约10公里；凤阳路等其余路段改造也在加快施工、有序推进。

涂山路提升改造工程于近年分批实施，西起大庆路、东至解放路，全长7.2公里，道路红线宽45米，设计时速50公里，改造面积26.64万平方米。工程维持原道路断面，对机动车道、非机动车道加铺沥青罩面，更换侧石，提升排水设施，恢复交通标线。

涂山路改造项目现场负责人王德威介绍，除了路面“白改黑”和全路段侧石更换，工程还对西段大庆路到朝阳路的强弱电进行入地改造，同步更换路灯、提升交通信号、开展局部绿化提升。沿线涉及21个路口，有条件的路段都增加了一条车道，路口也进行了渠化，道路通行能力明显提升。强弱电入地后，涂山路沿线不再有架空杆线，道路视野更加开阔、环境更加清爽。

宏业路是近年分批实施“白改黑”改造的城市主干路之一。这条连通城市南北的干道全长约2.8公里，改造面积77287平方米，设计时速40公里。车行道原为水泥混凝土路面，道路投入使用已有30年，裂缝、坑槽、管网老化等问题日益凸显。改造一方面对原水泥砼路面板块进行局部维修，在维修后的砼板块整体加铺沥青砼路面；另一方面，对原单独人行道，人非共板路面(人行道和慢车道共用)铺设沥青层，并在沥青层上喷涂红蓝彩色路面。此外，还在彩色喷涂上铺设聚合物金刚盲道，同步更换侧石、修复雨污水管道、补植绿化，部分路段新建2.5米宽非机动车道、实现人非共板，并更新交通标线。

改造后的宏业路，灰色路面上多了红、蓝两色涂层，两种颜色划出人行道与非机动车道的边界，人车各行其道。这两色涂层采用防滑耐磨、抗老化的专用涂料，既提升了道路观感，也延长了道路使用寿命。彩色路面还与盲道无缝衔接，路口转角、台阶边沿、绿化带旁都铺设有标准化盲道，视障人士凭脚下的凹凸就能辨明转向和止步的位置。“改造后这段道路通行能力大幅提升，城市环境同步提质，市民出行更加便捷舒适。”宏业路提升改造项目副经理王继超说。

道路改造并不止于路面。各路段同步新建或修复排水管网、补植绿化，排水、照明、绿化、交安设施等城市功能短板一并补齐。沥青路面的好处也实实在在：平整度更好，摩擦系数更高，雨天不易打滑、制动距离更短，还能吸收轮胎与路面摩擦产生的噪声。

道路不仅要修好还要管好，今年以来，全市主次干道路灯亮灯率稳定保持在99%以上。“城市道路‘白改黑’，是我市城市管理系统‘地下管网、道路改造、空间焕新、环境治理’四大工程之一。”市城市管理局有关负责人表示，下一步，我市将继续分批实施“白改黑”工程，统筹推进路面改造和配套设施建设，科学组织分段施工、错峰施工，最大限度降低对群众出行的影响。同时，坚持“建管并重、以管促建”，对道路、桥梁、井盖、路灯、管网实行全域巡查、动态建档、闭环整改，让改造好的路一直好用。

市政协党组会议暨十五届八十次主席会议召开

杨森主持

本报讯(记者　李景)11月9日，市政协党组会议暨十五届八十次主席会议召开。市政协党组书记、主席杨森主持，市委常委、统战部部长、市政协党组副书记张晓静，市政协党组副书记、副主席乔树伟，市政协副主席陈忠卫、周景飞、储昭节、荀异然、宋静、宋健、陈春霞，市政协秘书长唐广廷参加。

会议传达学习习近平总书记对进一步做好黄河保护治理工作作出的重要指示精神；审议了《关于中国人民政治协商会议第十六届蚌埠市委员会组成若干问题的决议(草案)》、市政协十五届三十七次常委会议议程和日程安排，提交常委会议审议；审议通过了《关于通报表扬市政协十五届表现突出委员的工作方案》。

会议指出，要认真贯彻落实党的二十届五中全会精神及省第十二次党代会精神、市第十三次党代会精神，以高度的政治责任感和严谨细致的工作作风，统筹抓好当前各项重点工作。市政协十六届一次会议筹备工作已进入关键阶段，要提高政治站位，强化责任担当，抓紧时间、把好节奏，确保各项工作有序推进，同时严守纪律规矩，确保换届工作风清气正。要认真做好市政协十五届表现突出委员通报表扬工作，坚持公开公平公正原则，规范推荐程序，严格审核把关，充分发扬民主、广泛听取意见，真正把履职实绩突出、群众认可度高、示范带动作用强的委员评选出来，树立重实干、重实绩、重担当的鲜明履职导向，激励广大委员在新时代新征程上更好履职尽责、担当作为。

我市选聘第二批营商环境体验员

拓宽社会监督渠道助力优化营商环境

打造一流营商环境　蚌埠在行动

本报讯(记者　顾楷　陈昂)11月6日上午，我市召开营商环境体验员第一批工作总结暨第二批聘任会议，全面复盘第一批营商环境体验员履职成效，部署第二批营商环境体验员履职工作，进一步拓宽营商环境社会监督渠道，持续擦亮“珠事好办”营商环境品牌。会上，50名同志受聘成为我市第二批营商环境体验员。

营商环境体验员是我市为持续优化营商环境而创新推出的一项工作制度。2024年，全市面向社会选聘第一批30名体验员，以“用户视角”对政务服务“找茬挑刺”。两年来，这些体验员积极参与政务窗口体验、项目核查调度、企业诉求征集等重点工作，发挥“啄木鸟”监督作用，累计参与各类监督体验活动100余人次，收集意见建议30余条，已全部办理反馈，推动政务服务由“能办”向“好办、快办、免办”转变，为全市营商环境提质增效贡献社会力量。根据中国社科院《中国法治发展报告(2026)》显示，蚌埠市优化营商环境指标位居全省各市首位。

据介绍，营商环境体验员来自我市各类市场主体代表、商业协会代表、各界专业人士、新闻媒体工作者等群体，其职责是聚焦经营主体和人民群众需求，收集市场主体和社会各界对为企服务工作的意见建议，以用户思维监督体验服务事项，真实反映市场主体感受，提出可操作的合理建议。同时，梳理总结营商环境的堵点难点和共性问题，提出改进意见，主动宣传优化营商环境相关法律法规，推动全社会共同营造良好营商环境。

本次聘任的50名第二批营商环境体验员，既有部分留任人员，也有更多新鲜力量，队伍行业覆盖面更广、代表性进一步增强。

“2024年，我有幸被聘为第一批营商环境体验员，今天再次被续聘，感觉到是一份信任，更是一份责任。”蚌埠市高新区憨娃豆腐坊负责人杨雪香说，作为企业代表，自己更懂得企业一线的急难愁盼，接下来将继续从政务服务、金融环境等领域开展监督，如实反映企业的诉求，助力蚌埠打造近悦远来的营商环境。

安徽省益丰生态农业科技有限公司总经理孟凡豹是新受聘的第二批营商环境体验员。他说，今后自己将认真履行体验员职责，当好政策落实的监督员、政企沟通的连心桥，用心用情服务好广大企业朋友，为持续优化营商环境贡献自己的力量。

市营商环境局负责人表示，“营商环境体验员”制度有助于发挥社会监督效能，凝聚政企合力，为打造投资放心、创业安心、发展顺心的营商环境提供了有力支撑。希望新一届营商环境体验员切实履行职责，当好监督员、连心桥、智囊团，既关注政务服务表面成效，也聚焦政策兑现、要素保障、执法监管等深层问题，客观反映市场主体诉求，提出务实管用意见建议。市营商环境局将健全完善“收集—交办—督办—反馈—评价”闭环工作机制，全力做好体验员服务保障。

会后，全体体验员赴市政务服务中心新址开展实地观摩，现场了解“一站式”政务服务改革举措。

全省首台低压智能分段装置在蚌挂网运行

实现农村低压配网台区之间负荷互转

本报讯(记者　何沛　通讯员　朱莹茹　沈世林)近日，全省首台低压智能分段装置在蚌埠市淮上区梅桥镇周口村顺利完成送电核查，正式投入运行。该装置的投用，实现了农村低压配网台区之间负荷互转，为农村用户快速复电、应急保供开辟了全新路径。

长期以来，农村低压台区相互独立、互不连通。一旦线路或设备发生故障，台区极易出现停电。农村配网点多线长、现场地形复杂，缺少跨台区负荷转供通道，如遭遇大风、暴雨等极端天气时，应急保电接入流程繁琐、接线耗时久，停电范围大、复电周期长，成为制约农村供电可靠性提升的突出难点。

针对这一痛点，国网蚌埠供电公司启动“面向高可靠供电的农村配电网智能分段装置研制”专项攻关。项目团队将台区末端互联互济作为核心功能，同步兼顾低压线路故障分段缩小停电范围、标准化应急保电接入能力，围绕低压互联转供、现场工程适配、多场景智能调控、可视化运维等方向集中攻坚。项目组织10余名智能配电专业技术人员，历时6个多月集中攻关，先后完成可行性研究、电气设计、样机试验，同步开展理论论证、样机试制及优化改进，为现场挂网投运打下坚实技术基础。

在电网正常运行情况下，两个台区独立运行、互为热备用，依托该装置，当其中一个台区出现故障，可快速将负荷从相邻正常台区转移过来，不等抢修作业完成，就能优先保障用户供电。装置配备通用快速接口，可直接接驳保电设备，实现整台区应急保供，还可在台区内部线路加装，实现低压线路分段，故障发生后精准隔离故障区段，防止故障波及整条线路。单个台区故障隔离后，无需登杆作业，3分钟内即可完成负荷转供；若两个台区同步开展检修，配合应急发电车，可实现不开门、不登杆，5分钟内完成全线应急保供，在恶劣天气下优势尤为突出。

本次试点为全省农村低压配网可靠性提升、同类智能化装备的迭代优化与推广应用提供可借鉴的实践样本。下一步，国网蚌埠供电公司将持续做好装置运行跟踪评估，总结现场应用经验，推进设备在更多农村台区试点落地，加快构建高可靠、智能化农村配电网，以坚强电力支撑服务乡村振兴。

新闻导读

稳岗返还“免申即享”再升级　今年企业需在线上完成确认

我市2026年失业保险稳岗返还工作全面启动　02版

折翼也乘风　拼搏夺荣光

——省第九届残运会上蚌埠代表团获16金交出亮眼答卷　03版