



原地换新家 感觉特别好

——我市五年改造老旧小区303个,惠及居民5.2万余户

记者 尹玲 陈东卉

走进禹会区翠竹居小区,平整的沥青路面直达楼栋,宽敞的停车位施划规整,楼道墙面洁净如新,休闲健身设施一应俱全,绿化亮化让小区清爽雅致。

然而就在几年前,这里还是另一番景象。“以前小区停车位不够,绿化也乱七八糟,都是自己私自栽的果树,很乱。”居民周兰兰回忆道。2025年,已竣工20年的翠竹居小区实施了老旧小区改造工程,曾经设施陈旧、环境杂乱的老旧小区,如今成为居民舒心安居的幸福港湾。“路面改了,绿化、停车位也改了,小区硬件变好了,环境也好了。现在设施、凳子都有了,出来走累

了可以坐那休息休息,总体来讲就是特别好。”周兰兰笑着说。

时代前行,百姓住房蝶变。从昔日的潮湿老旧、简陋局促到今日的宽敞明亮、温馨舒适,“原地换新家”的体验,为老旧小区居民奏响了美好生活的乐章。

同样感受到“原地换新家”喜悦的,还有建成于1999年的皖酒小区居民。这个拥有5栋居民楼、240户住户的小区,于2023年参与了老旧小区改造工程。居民石玉萍告诉记者:“没改造之前,小区可以说是‘脏乱差’。改造过以后,路面宽了,绿化带有了,停车位按标准施划到位,每个墙面都粉刷得比较好,马路也比较宽敞。晚上路灯也能照亮了,确实不错。”

老旧小区改造,改的是环境,暖的是民心。禹会区住房城乡建设交通局工作人员戴君浩介绍,“十四五”期间,禹会区共完成老旧小区改造51个,涉及136栋楼5688户居民,改造建筑面积约47.44万平方米,累计投入资金预算约18000万元。同时,禹会区还对200余个住宅小区进行雨污分流及排水管网提升改造,改造总长度约60公里。“十五五”期间,禹会区启动老旧小区及周边基础设施提升改造项目,计划总投资约2.9亿元,2026年先实施一期,总投资约4500万元,拟对辖区纬四片区2000年以前小区实施提升改造,以及小区外与城市主干网衔接道路纬四路提升改造。启动禹会区住宅小区基础设施完善提升项目,计划总投资约1亿元。改造内容包

含小区外墙脱落整治约1.9万平方米、小区安防、消防等基础设施完善合计27个小区,涉及户数约3.1万户,楼栋数约320栋,建筑面积约220万平方米。

记者从市住建部门获悉,“十四五”期间(2021—2025年),我市累计改造老旧小区303个,惠及居民52564户,改造面积506.26万平方米,累计完成投资194879.04万元。2025年,蚌埠市将老旧小区及周边基础设施提升改造项目,计划总投资约2.9亿元,2026年先实施一期,总投资约4500万元,拟对辖区纬四片区2000年以前小区实施提升改造,以及小区外与城市主干网衔接道路纬四路提升改造。启动禹会区住宅小区基础设施完善提升项目,计划总投资约1亿元。改造内容包

“五蚌路”改建进入冲刺阶段

国庆节前有望全面通车

本报讯(记者 沈天福 马喙 文/图)“项目主体工程已经全部完成,目前正在进行绿化、机电等精细化收尾工作,计划9月20日左右完成交安验收,争取国庆节前实现全面通车。”9月9日,在S313头铺至大新段、G329大新至沫河口段一级公路改建现场,市公路中心直属分中心副主任吕宗豹介绍。

S313头铺至大新段、G329大新至沫河口段一级公路改建工程是我市重要国省干线建设项目。两条线路首尾相连,总里程28.6公里,是连接蚌埠市区与五河县的重要干线公路,日均交通量大,承载着区域核心运输功能。其中S313段全长18.2公里,按双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里;G329段全长10.4公里,按双向六车道一级公路标准建设。项目于2024年11月陆续开工。

截至目前,两段项目主体工程均已完工,桥涵、路基、水稳、路面完成率均

达100%,交安机电及绿化完成98%,累计完成产值约7.4亿元,占合同总额的98%。G329大新至沫河口段一级公路改建工程相关负责人房志杰表示:“目前主体工程已经完工,其余附属项目包括绿化、机电等正在施工,已进入收尾阶段。”

施工期间,建设团队严格执行质量标准,严控路面压实度、平整度等关键技术指标,确保工程质量和通行安全。吕宗豹表示:“这条路建成后,将极大改善市县之间的交通通行条件,助推区域经济发展,带动皖北东西向交通的升级。”项目通车后,将实现蚌埠市区与县城一级公路全部相连,有效降低区域物流运输成本,串联沿线乡镇、产业园区发展资源,为乡村振兴赋能、为区域经济高质量发展筑牢交通根基,助力蚌埠构建互联互通、高效便捷的现代化综合交通路网体系。



五蚌路。

我市新增乡村振兴就业见习岗位

首批25名见习学子全部到岗

本报讯(记者 年福焯 通讯员王先秋)青年是全面推进乡村振兴的生力军,基层一线更是青年淬炼本领、成长成才的广阔舞台。今年,安徽省在就业见习岗位体系中增设乡村振兴就业见习岗位,面向2年内未就业高校毕业生开放。我市按照省级部署,积极引导离校未就业高校毕业生返乡投身乡土实践,将青春才智挥洒在田间地头、乡村一线,打通青年成长成才与乡村聚才引智双向奔赴的新路径。

走进禹会区马城镇冯嘴村村委会,见习学子胡月月正忙碌在岗位上。毕业于淮南师范学院园林专业的她,今年7月刚刚走出大学校门,便选择回到家乡基层锻炼。平日里,她跟着村干部走组入户,手拿宣传手册向村民讲解惠农政策;结合自身所学园林专业,参与村内

人居环境提升方案研讨,实地踏勘村庄边角空地,记录绿化提升改造的点位情况,协助整理环境整治台账资料;遇到村民前来办理咨询民生事项,她耐心做好登记引导,用心把一件件琐碎的村级服务工作落到实处,见习日子忙碌而充实。

“在学校我学的是园林,过去大多停留在课本图纸上,回到村里才真正读懂乡土。脚下沾有泥土,心中才有方向。”胡月月坦言,基层的工作繁杂而具体,每一次入户走访、每一份台账整理都是难得的历练,“我希望把专业所学用到家乡建设当中,在服务村民、建设乡村的过程中补齐自身短板,积累实战本领,为冯嘴村的发展出一份青年力量。”

像胡月月一样,我市首批25名上岗

的青年见习学子怀揣对乡土的热忱扎根基层。在村级治理一线,他们协助开展政策宣讲、民生代办、矛盾疏导、人居环境提质;在产业发展前线,投身农产品电商运营、民宿文旅推广、特色产业帮扶、农业经营主体辅助管理。高校课堂习得的理论知识,在乡村实践中转化为服务群众、推动发展的实际能力。不少见习青年表示,乡村振兴是时代赋予青年的机遇,基层既是“练兵场”也是“大舞台”,要将这段见习经历沉淀为未来就业创业的底气。

此次新增乡村振兴就业见习岗位分乡村基层就业见习岗和乡村创业助理见习岗,就业见习岗精准对接乡村现实需求,能深度参与村级基层公共服务,充实村级工作力量。创业助理见习岗位重点从事运营运维、文创产品设

计、乡村休闲旅游策划开发、农产品品牌打造与市场销售等产业服务工作,为乡村产业发展注入新鲜思路。”市人社局就业科科长薛正松说。

据悉,见习人员每月可领取2000元生活补贴,补贴直接拨付至个人银行账户;统一购买人身意外伤害保险,食宿由属地乡镇统筹协调予以妥善安排。见习周期为3—12个月,见习期满后由乡镇人民政府出具正式见习鉴定,鉴定材料可作为求职应聘、用人单位招录的重要参考依据。

“青年人才回流乡村,能够带来新理念、新思维、新活力,有效补齐乡村人才短板,破解基层人才力量薄弱难题;同时也为高校毕业生搭建起从校园走向社会的过渡平台,让青年在乡土实践中磨砺意志、增长才干,实现个人成长与乡村发展同频共振。”市人社局相关负责人表示,将持续抓实见习人员在岗管理与全周期跟踪服务,针对见习期间表现突出的优秀人员,将积极推送就业岗位资源,对接创业扶持政策,以政策温度感召更多青年人才扎根乡土、建设家乡,源源不断为全面推进乡村振兴注入澎湃青春动能。

努力让新就业形态劳动者安身、安心、安业。实践中,注重建强服务阵地,整合街道社区服务中心、商圈市场党建阵地、企业党群活动室等资源,打造集饮水歇脚、充电纳凉、学习提升、权益维护等多功能于一体的“暖心港湾”,保障饮水热饭、休息如厕、健康护理等需求一站解决,及时把暖心保险、免费体检、医疗帮扶、矛盾纠纷化解等送到身边,让新就业形态劳动者、户外劳动者等群体感受社会的温暖贴心和城市的热情好客。

实践证明,不断健全保障体系,搭建服务阵地、畅通维权渠道,将暖心关怀精准送达新就业形态劳动者的心坎上,正是政府职能部门让他们时时处处感受到暖“新”关爱的“题中应有之义”和“硬核支撑”。

新就业形态劳动者是保障民生服务的重要力量,期待各级各部门持续强化政治引领,健全多部门协同联动机制,坚持从新就业形态劳动者的迫切需求出发,在扩大组织覆盖、优化服务供给、畅通维权渠道上持续发力,切实把新就业形态劳动者团结好、服务好、保障好,不断增强新就业形态劳动者的归属感、获得感、幸福感、安全感。

唱响国防强音 厚植家国情怀

蚌埠市全民国防教育月启动仪式暨“爱我国防”

演讲会举行

本报讯(记者 吴媛媛)9月11日,由市委宣传部、市教育局、市国防动员办公室、蚌埠军分区政治工作处主办的蚌埠市全民国防教育月启动仪式暨“爱我国防”演讲会在蚌埠市城南学校举行,全市29名选手参加活动。

本次活动以“弘扬伟大长征精神 同心共筑强大国防”为主题,设置小学组、中学组和社会组三个组别,分为国防知识答题、主题演讲两个环节,选手们围绕国防主题,结合亲身经历与所见所感,以《铭记81192,筑牢少年国防心》《淮河岸的国防课:从奶奶的渡江支前船说起》《万家灯火处 亦是国防岗》等为题进行演讲。社会组选手以真挚的情感、铿锵的语言讲述国防的深刻内涵,展现社会各界关心国防、热爱国防的精神风貌;小学组的小选手们以稚嫩却坚定的声音,表达对祖国、对国防最纯真的热爱;中学组选手的

演讲诠释了“爱我国防”的时代强音,尽显新时代青年作为国防教育受益者、国防建设参与者与传承者的责任担当。经过激烈角逐,蚌埠第三实验学校参赛选手王可、蚌埠第六中学参赛选手冯泰喆、五河县人民医院参赛选手邓丹丹分获小学组、中学组和社会组一等奖,其他参赛选手获二、三等奖和优秀奖。

活动现场还举行了蚌埠市全民国防教育月启动仪式,并同步开展国防教育主题展览。活动主办方有关负责人表示,今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年,在接下来的一个月里,全市将组织开展形式多样、内容丰富的国防教育活动,积极营造关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的浓厚社会氛围,引导广大干部群众不断增强国防意识、厚植家国情怀。

共建联建聚合力

市、区财政系统开展联合主题党日活动

本报讯(记者 张婷婷 通讯员许晓云)9月9日上午,市财政局联合禹会区财政局、市注册会计师资产评估行业协会,共同开展“感悟科技创新·赓续工业精神”主题党日共建联建活动。来自市财政局机关、区财政局和行业各党支部的50余名党员干部参加活动。

活动第一站为蚌埠市商业航天科技馆。全体党员先后参观“向天图强”“箭指苍穹”“天地旅程”“星耀蚌埠”四大主题展区,近距离领略九州火箭、凌空天行、深蓝航天等本土航天企业展品模型承载的科技魅力,通过互动体验、实物观摩、聆听产业发展故事等多种形式,全面了解蚌埠商业航天产业的成长脉络与未来发展蓝图,真切感受科技创新赋能地方产业转型升级的澎湃势能。

随后大家走进蚌埠工业博物馆。馆内“蚌埠五大机”机床、天鹅牌手表、火箭牌自行车等老物件静静陈列,生动再现蚌埠老工业基地的峥嵘岁月。

古街烟火气 淮畔新风景

淮上区正街社区文旅融合绘就“幸福岸线”



记者 沈天福 许小兵 文/图

“先有小蚌埠,后有大大蚌埠。”这句在蚌埠人嘴里传了不知多少年的老话,说的就是淮河北岸的正街。作为淮河北岸商贸文化的重要载体,淮上区正街社区深挖老街历史底蕴,依托靓淮河生态廊道,将老街商贸文化、淮河生态风光与夜市市井业态相融,走出一条生态、文旅、民生共生的融合之路,让老片区变身市民游憩好去处。

正街的历史底蕴,是社区文旅融合的底气。这条最早可追溯至宋朝的老街,在清末民初达到鼎盛,商贸云集、庙会不断,曾是淮河北岸的行政与商业中心。为了让这段历史“活”起来,社区在后楼路西侧、党群服务中心旁打造了正街历史文化展厅,以正街商业街历史、正街小学前世今生、正街周边战争史、津浦铁路淮河大铁桥、水运码头的时代变迁、从“治淮”到“靓淮”六大主题为脉络,用图文、旧物件和宣传片生动诉说着淮河两岸的传奇过

往。如今,这里已成为周边学校“行走的思政课”热门打卡地,讲解员从商业发展、战争历史、水运码头讲到淮河治理,孩子们在展厅里读懂家乡的“前世今生”。

展厅之外,社区以墙为媒打造“文化长廊”,“正街的由来”“东方芭蕾花鼓灯”“正街广慈庵”等一幅幅画卷穿越历史尘封,成为展示街区文化的新窗口。历史不再是书本上的文字,而是游客驻足观看、拍照分享的实景。

“既要留住烟火气,也要管出文明范,更要让文化成为发展的引擎。”正街社区党委书记金爽说。社区坚持共治共建,组织党员志愿者常态化巡查劝导,发动商户居民参与文明自治。夜市商户主动维护摊位周边卫生,沿街居民自觉爱护步道设施,文明理念在潜移默化中融入日常。“这几年变化是真不小。岸边绿树成荫,步道宽敞,晚饭后散步、吹吹河风,特别舒服。家门口就是正街夜市,买买买小吃都方便,烟火气也足。”丽景天成小区居民王钰说。

从一座展厅到一面文化墙,从夜市规范到岸线焕新,正街社区以文化挖掘串起环境整治与设施提升,让老街区焕发新活力,也让文旅融合有了实实在在的落脚点。金爽表示,将持续把正街的历史故事讲好、把靓淮河的岸线管好,让居民和游客都能在这里找到属于自己的“诗与远方”。



社区以墙为媒打造“文化长廊”。



记得4月初,《蚌埠日报》报道了蚌山区“暖城驿站”正式启用,并在万达商圈正式落地全市首个外卖骑手车辆专属停放区。

近日,笔者陪外地战友一行观光珠城,路经设置在万达商圈附近汇达路、航苑路路段上的三个外卖骑手专属停车区域。作为全市首个外卖骑手车辆专属停放区,现场放置有醒目的黄底黑字标识牌,上写“外卖非机动车临时停放区,社会车辆禁止停放,违规停放拖移车辆”字样,温馨提示引导外卖骑手规范有序停放。不少外卖小哥行至“专属

停车区”,顺势将骑行车辆有序停放,既方便又快捷。

我们一行人欣喜之余,禁不住为蚌山区推进“淮畔暖新”行动,助力新就业形态劳动者安身安心安业的创新实践点赞、喝彩!

时下,网络订餐已成为人们生活不可或缺的一部分,但外卖骑手停车辆的问题也经常出现,深受市民群众诟病。尤其在城市的核心商圈,日均人流量大,外卖配送需求旺盛。然而,商圈周边往往非机动车车位紧张,外卖骑手为赶配送时效,有意无意将车辆随意停放在路边、人行道,双排停放、越线占道等问题频发,不仅造成交通拥堵,影响市容市貌,也存在一定安全隐患。

穿梭于大街小巷的新就业形态劳动者,是城市运转不可或缺的力量。城市的繁荣,离不开他们的勤劳努力和默

默付出。关爱新就业形态劳动者,需要职能部门和社会各界体察他们日常生活里的细微难处并及时加以解决。而设置“外卖骑手专属停车区”这一创新举措,则有效解决了他们的“停车难、停车慌”烦恼,彰显出城市善待劳动者、精细化治理的智慧,更成为职能部门关爱新就业群体、优化服务保障的“前沿哨位”。

作为关爱新就业形态劳动者的新路径,新探索,如何让“外卖骑手车辆专属停放区”名副其实、行稳致远?答案是:只有持续完善运行机制,引导规范文明停放,真正做到专区专用,才能收到既助力外卖骑手快速送餐,又有效疏解商圈停车压力的实效。

近年来,包括我市在内的许多城市坚持从服务保障、作用发挥、权益维护三个维度发力,积极推动“新入无忧”,