



“蚌埠振兴大讲堂” 第十七期培训班开班

周景飞指出，各县区各部门要深化学习转化，将所学与本地实际相结合，起草形成高质量的咨政报告；要抢抓政策窗口，狠抓“优质项目+实物工作量”，全流程抓好招商引资、项目建设、对上争取，以高质量的项目支撑产业高质量发展；要因地制宜发展新质生产力，统筹传统产业转型升级、新兴产业发展壮大、未来产业加快布局，聚力攻坚六大产业集群，进一步发挥全省第二大科教城市的创新优势，以科技支撑实体经济提质增效，以创新引领现代化产业体系发展。

推行文明祭祀 方便群众出行

2条清明祭扫公交专线，分别从公交集团、地方海事局出发至平山公墓；各公墓均制定了文明祭祀预案，妥善应对祭祀高峰。

为推动文明祭祀从“倡导”走向“自觉”，市民政局指导开通网络祭扫平台，推广云祭扫、远程告假、代客祭扫等“互联网+”线上服务，并倡导提供“鲜花换火纸”“天堂寄语”等线下服务，满足群众多样化服务需求。

清明节亦是缅怀英烈的重要时刻。市民政局会同市委统战部，将于3月20日在平山公墓举行蚌埠市2025年清明节集体公祭暨第五届生态集中礼葬仪式活动，重点围绕“生态节地”“缅怀英烈”两大主题，传承革命先烈的精神寄托，宣传推广生态节地葬。

“晨暮行动”筑牢道路交通安全防线

据介绍，清晨和傍晚“一早一晚”时段，光线较暗、视线不佳。随着大家交通出行的需求日益增加，超员、违法载人等交通违法行为时有发生，给群众平安出行带来隐患。“晨暮行动”以“一早一晚”为重点时段，依托错时勤务机制在城乡接合部、农村集市、庙会周边道路、城市建筑工地、农贸市场设置临时检查点。重点查处面包车超员载客；面包车车辆逾期未审验、未报废；面包车非法改装、涉牌涉证等交通违法行为。

交警部门提醒广大交通参与者，拒绝乘坐超员、改装、非法营运车辆，发现交通违法行为及时拨打110报警。驾驶员不超速行驶，不疲劳驾驶，不超员载客，不违法载人，不要图方便忽略交通安全。

作为安徽融入长三角一体化发展的重要交通基础设施，蚌埠滕湖机场即将迎来预验收，4月份开展校飞，月底前完成飞行区、航站区工程竣工验收，同步开展试飞工作，确保年内通航，即将实现蚌埠及周边地区群众在家门口乘坐飞机的梦想……

这几年，蚌埠持续做好交通基础设施建设，全力推进五蒙高速、泗蚌高速、淮宿蚌城际铁路、沿淮铁路等重大项目建设，以“观淮河”工程为纽带，加密跨淮通道建设，不断提升城市能级，公铁水空立体化综合交通体系日渐成型。

向海而兴，借船出海。开放平台打造上，去年，蚌埠成功获批皖北首个综保区，推动蚌埠港与宁波远洋股份有限公司续签还箱点协议，进一步加密蚌埠至宁波铁海联运点对点直达班列，深化蚌埠港与宁波舟山港合作，大力推进蚌埠港“陆改水”业务，高标准建设“一枢纽一基地”，正构建辐射皖北、链接长三角的“通道+枢纽+网络”现代物流体系。

欲借长风乘势起，扶摇直上九万里。开放中的蚌埠，正张开双臂，以更高层次更宽领域的合作，主动服务和融入上海“五个中心”建设，打造皖北开放型经济发展新高地，推动深度融入长三角一体化发展取得新成效，拥抱合作共赢的未来。

春风拂煦，蚌埠滕湖机场航站楼宛如腾飞之翼，铺展在广袤的皖北大地上。

张成同志逝世

张成同志，因病医治无效，于2025年3月18日凌晨2时在蚌埠市第二人民医院不幸逝世，享年七十二岁。

张成同志，男，汉族，江苏沐阳人，1952年10月出生，大学学历，中共党员，1970年10月参加工作。历任定远化肥厂工人，蚌埠化肥厂技术员、副厂长，蚌埠市北区热电站筹备处副主任，

从“一季红”到“四季鲜” 蚌埠小龙虾的传奇跃升

蚌埠融媒体首席记者 陈瑶 文/图

随着蚌埠“小龙虾第一城”的金字招牌响彻大江南北，蚌埠也在全国美食版图占有了你一席之地，吸引了无数饕餮客和旅行达人来蚌。曾经，小龙虾只是夏日限定的味蕾狂欢，如今，蚌埠小龙虾已然从“夏日限定”到“全年供应”，华丽蜕变为“四季鲜”的顶流美食。

从“季节限定”到“全年供应”

“我们是从济南过来走亲戚的，听说蚌埠的小龙虾特别有名，一尝果然名不虚传，好吃到停不下来！”食客刘女士一边剥着小龙虾，一边赞叹。近年来，像刘女士这样慕名而来的“龙虾粉”不在少数。

随着“小龙虾第一城”名号的打响，蚌埠的文旅、餐饮等行业也迎来了新的发展机遇。许多游客将品尝小龙虾作为来蚌埠旅游的“必打卡项目”。

“以前，我们只会在夏天小龙虾上市时推出这道菜，现在一年四季都有客人来点，本地人请客、外地人来打卡，都会点小龙虾。再加上四川、湖北也有一些养殖基地主动找过来，愿意供虾，确保了全年都有新鲜的小龙虾上桌。我们就顺势把小龙虾推到了‘当家菜’，店长推荐‘必吃榜TOP1’这种招牌菜的位置。”孟家老厨餐饮的创始人孟飞告诉记者，自己在市区开了7家饭店，虽然每家的风格、定位都不同，但无一例外都将小龙虾作为店内的第一主打菜。“小龙虾不仅是我们各家餐厅的招牌菜，更是蚌埠的一张美食名片。”

孟飞说，以前小龙虾到了夏天才算进入消费旺季，今年从春节后，就已经进入了小龙虾的“预热期”，点名要吃小龙虾的客人日益多了起来。

从田间到餐桌无缝衔接

小龙虾的火爆不仅让餐饮业受益，还带动了养殖、加工、物流等相关产业的发展。我市小龙虾产业气势如虹，不断补齐产业链，实现从田间到餐桌的无缝衔接。

称霸夏季餐桌的小龙虾从季节性生鲜农产品，发展成为全年“长红品”，实现一年红四季，离不开养殖技术的创新和突破。蚌埠周边的养殖户通过温室养殖、水质调控和科学喂养等方式，成功实现了小龙虾的全年养殖。

“好水养好虾，蚌埠有这个优势。”养殖户赵琪瑞按照“虾稻共作”模式，在禹会区建成了高标准小龙虾生态繁养基地2000亩，其中还有一部分是“四季有虾”的池塘精养模式。“淮河水质很好，而且我们这一带的土质是黄土，能够培育出肥白、肉白的小龙虾，很受市场欢迎。我们的小龙虾不仅供应本地餐厅，还通过电商平台销往全国各地。现在，因为有了精养池，我们也能一年四季供虾了，而且品质很高，肉质饱满，口



食客在购买小龙虾。



工作人员在装卸小龙虾。

感鲜美。”赵琪瑞自豪地说。如今，蚌埠的小龙虾已经走出安徽，成为全国食客的心头好。

“全市现在有17万亩稻田养殖小龙虾，并且还在以每年1万亩左右的速度在增加。”蚌埠市水产技术推广中心副主任汤二红告诉记者，政府大力支持小龙虾产业发展，推广科学养殖技术，帮助养殖户提高产量和品质。同时，通过冷链物流体系的完善，确保小龙虾能够快速送达全国各地，进一步扩大了市场覆盖面。受气候影响，本地小龙虾在5-6月份集中上市，我市小龙虾年产量已经达到1万吨以上。

在蚌埠，以虾为“媒”，依托深厚的历史文化底蕴，已经连续两年举办龙虾啤酒节。仅第二届龙虾啤酒节开幕式当晚，参与节庆活动的22家小龙虾商户销售小龙虾近15000斤，当晚现场接待人流量约7.2万人次。去年5月17日晚通过快手平

台进行的“2024蚌埠市第二届龙虾啤酒节”直播，最高同时在线164万人，当晚累计共吸引6656万人次观看，平台定制话题“来蚌埠吃龙虾”吸引3178万人次关注。

在蚌埠，作为“皖C三件套”的代表之一，小龙虾已享誉全国，成就了“世界龙虾看中国，中国龙虾看蚌埠”的美誉。

3月15日，2025蚌埠小龙虾开市网络发布会举行。一虾成名天下知，蚌埠小龙虾正在全国甚至全球，刮起一阵“红色旋风”。

“从‘一路领鲜’到‘一路领先’，作为吃虾名城，我们有底气通过全产业链的打造，让蚌埠的模式、效益、品质、品牌等，走出安徽，迈向全国，影响世界。”蚌埠市餐饮（烹饪）协会会长张立志说，在蚌埠，小龙虾已经被开发出几十种口味，上百种吃法。每年，蚌埠都会积极举办以小龙虾为主题的各种文化节、美食节等活动，不断提升“小龙虾第一城”的品牌影响力，吸引数以万计的游客涌入蚌埠，参与这场美食盛宴，领略小龙虾的独特魅力。

从“一路领鲜”到“一路领先”

张公山公园动物园提升改造工程目前整体进度已完成85%，进入收尾阶段，预计4月以全新面貌正式开园。改造后的动物园将通过动物生态化展示、全龄段游乐设施配套及智慧化管理，打造皖北地区文旅新地标。

此次改造重点优化园区动线与景观环境，新建改建动物笼舍80间，采用生态设计理念提升动物福利。东北虎、非洲狮等原有动物已迁入新居，卡皮巴拉、舍特兰矮马、狐獴等60种萌宠将于3月25日前后分批入驻，同步建设的鸟类繁育中心将新增种群600余只。园区同步升级基础设施，通过5G导览、AR科普等科技手段提升游客互动体验。

张公山公园主任丁柯桐介绍，为满足多元化需求，园区新增32项无动力及动力游乐设施，涵盖彩虹滑道、高铁乐园、迪斯科转盘等热门项目，其中亲子设施占比超40%。特别规划的5000平方米露营地将结合自然景观，打造沉浸式休闲空间。改造后园区将形成“动物展示+科普教育+滨水休闲”三位一体格局，预计年接待量突破50万人次，进一步推动区域文旅产业发展。

据了解，张公山公园动物园承载着蚌埠市民的集体记忆，此次改造不仅更新老化设施，更通过功能重构实现历史文化与现代旅游的深度融合。目前，绿化景观提升与智能化系统调试工作正有序推进，开园后将为市民游客提供集生态保护、科普研学、亲子娱乐于一体的综合性体验空间。

张公山公园动物园华丽变身

预计4月开门迎客

▲航拍正在改造中的张公山公园动物园。

►建设中的张公山公园动物园大门。

