

你所不知道的蚌埠

·看见红与绿·

流动的淮河记忆



初春的观淮河。 融媒体记者 陈昂 摄

蚌埠融媒体记者 尤靖文

在京沪铁路淮河大桥上，南望建桥烈士纪念馆的塔尖与北岸观淮工程的塔尖遥相辉映，铁轨的震颤与淮河的涛声在此共鸣。蚌埠的红色血脉与绿色新生，正以这条千年河道为轴，编织出一部立体的城市史诗。

钢铁长虹的生死铸就

京沪铁路淮河大桥建桥烈士纪念馆始建于1949年，这座高耸于铁桥两岸的八角形塔碑，铭刻着一段悲壮记忆……

1949年初，淮海战役的胜利吹响了江南的号角，仓皇逃窜的蚌埠国民党军队将大桥炸毁，企图迟滞人民解放军渡淮南下的脚步。

大桥被炸毁后，给南北交通运输和人员往来带来了极大困难。为了保证部队南下和渡江支前工作的顺利开展，解放军组织动员各方力量，全力抢修淮河大桥。来自山东的王吉珍等十几名工人应召来到蚌埠，参加修桥工作。

因连续施工，淮河水泛着土黄色，水下工作全靠丰富的潜水经验和熟练双手摸索。在连续5次水下作业后，王吉珍终于固定了四处钢索。此时，他尽管已非常疲劳，但仍不顾劝阻，坚持第六次下水工作。在水下接第三个挂钩时，王吉珍被湍急的暗流冲到沉箱的空格里，潜水帽螺丝被扭掉，潜水衣被冲破。王吉珍几次试图挣脱，终因身体极度疲劳而失败，牺牲于七号墩基处，时年39岁。

同年7月，淮河大桥轻便木桥建成通车，津浦铁路再次全线贯通。而由于长时间超负荷水下作业，加上汛期临近水流湍急，不到一个月的时间里，又有刘建国、李鸿顺、周福贵、周建成、任武志五位潜水队员相继牺牲。解放军铁道兵第三支队建立了一座烈士纪念馆，塔身镌刻着为修建淮河大桥而牺牲的王吉珍等六名烈士的英名。

1982年建桥烈士纪念馆被蚌埠市政府列为第一批市级文物保护单位，是蚌埠市重要的爱国主义教育基地之一。

工业图腾的世纪涅槃

沿淮河南岸漫步，进入宝兴面粉厂这座红砖穹顶的民国厂房，时空交错的震撼扑面而来。

1928年，曾创下“沧州两县，不如杨重一盘钻”传奇的实业家杨树诚，投资60万银元在淮河畔建起第二宝兴面粉厂。引进德国磨粉机、铺设专用铁轨、创新“预付粮款”采购模式，这座占地40余亩的工厂，巅峰时期年产面粉60万袋，成为淮河流域规模最大的现代化面粉企业。

宝兴面粉厂现存建厂之初建造的厂房4间(约4200平方米)、阁楼一处(约100平方米)，另有百年古藤藤一棵。厂房及阁楼为典型的民国时期建筑，具有典型的时代印记，是全市硕果仅存的民国时期工业遗址。新时代对宝兴面粉厂片区进行保护性开发，将使工业遗产文脉得以延续，工业精神得到弘扬，活化成蚌埠的文化地标。

2024年11月，根据《安徽省文化和

旅游局关于开展全省文物建筑活化利用优秀案例评选推介活动的通知》，宝兴面粉厂被列入全省文物建筑活化利用优秀案例推介名单。而这座历时九十年的工厂也将迎来它全新的面貌，以更加璀璨的未来记录蚌埠，定格蚌埠。

血色波涛的立体档案

正午时分，淮河阻击战纪念馆上，烈士们的浮雕像随日照角度变换姿态，持枪冲锋的剪影投射在追忆烽火岁月的市民身上。

蚌埠抗战淮河阻击战纪念馆以纪念1938年2月发生在蚌埠的淮河阻击战，又称小蚌埠阻击战，这是在安徽境内歼灭日军人数最多的一场战役，也是蚌埠市有史以来打得最激烈，最悲壮的一场战役。

国民党爱国将领于学忠、张自忠率兵近5万人，与日军3万人，从2月3日到20日，在蚌埠展开历时两个月的拉锯战，双方展开的战斗有几十次，日寇上千人被击毙，但也有上万名中华优秀儿女殉国。淮河阻击战最终收复了淮河北岸的防御要地，将日军迟滞于淮河一线，为台儿庄大捷打下了重要基础，这也是在安徽境内歼灭日军人数最多的一场战役，毛泽东曾在《论持久战》中特别提到了这场战役。

2015年在淮河北岸津浦铁路桥西侧修建了淮河阻击战纪念馆，后被评为首批蚌埠市党员干部党史教育基地。纪念馆的建设不仅是对历史事件的铭记，更通过持续更新的展陈与活动，将抗战精神融入当代。

母亲河的生态觉醒

淮河是蚌埠的母亲河，她是城市流淌的“水脉”。用无人机俯瞰，这条曾见证过血色阻击的河道，此刻正上演着生态华丽嬗变。

近年来，蚌埠市以实施淮河蚌埠主城区段防洪交通生态综合治理工程(以下简称“观淮河”工程)为抓手，以建设“堤固、水清、岸绿、景美、人和”的城市中心公园为目标，打造淮河流域生态系统治理样板。

“观淮河”工程西起怀远荆涂大桥，东至长淮卫大桥，全长26公里(其中一期工程8公里)，治理面积52平方公里，以“一川清、两滩靓、三脉通、十景红”为总体布局，实施包括河道切割、清淤疏浚、生态修复、湿地公园、体育健身等工程，塑造独具韵味、彰显活力的滨水都市发展带，推动蚌埠从“跨河发展”向“拥河发展”转变。

面向淮河、顺水而行、依堤而建的滨河南路已成为一条网红路，串起了淮河大桥、“小首尔”、宝兴面粉厂阁楼等一大批网红打卡点。如今的淮河，宜居宜业宜游。

2023年，“观淮河”工程被生态环境部作为全国“推进生态环境重大工程实施”典型案例发布推介，获评安徽省扎实推进长三角一体化发展“十佳”创新案例。

红色资源是蚌埠的精神财富，绿色发展是蚌埠的时代追求。“红”与“绿”相辅相成，红色资源为绿色发展提供精神动力，绿色发展为红色资源的传承和弘扬提供更广阔的平台。在新时代的征程上，蚌埠正沿着红与绿交融的道路稳步前行。

记者走基层

蚌埠融媒体记者 何沛
通讯员 马锐超 文/图

再见！我的『老伙计』

“‘老伙计’，我和你完成了2025年的春运使命，我也快退休了。”这两天，59岁的固镇站客运员陈国新在闲暇之余便翻开手机相册，映入眼帘的是一辆绿皮火车的图片。再往后翻，是他对着列车默默敬礼的样子。

2月26日，25K型双层列车K8418次列车告别2025年春运进行返场整修。这辆见证了一年又一年的“春运记忆”、陪伴了陈国新走过20多个年头的“老伙计”成功完成了它的使命。

双层列车是上世纪90年代铁路部门为了缓解铁路运输紧张状况而研制的。那时候双层列车几乎配属了中国各大铁路局，甚至一度成为各铁路局的标杆王牌列车。随着中国铁路快速发展，运力大幅提升，双层列车在速度、舒适性、维护成本等方面的劣势逐渐显现。2010年后，双层普速列车逐渐退出历史舞台。“这趟在长三角地区已经绝版的双层列车已安全运行总里程达568.9万公里，它承载着无数人的青春回忆。”陈国新深情地说，后来，它只在春运和节假日期间，根据需要短暂开行。其余时间，它就静静躺在存车场，等待下一个使命的“召唤”。今年是双层列车上线运行的第20年，也是即将退休的陈国新陪伴它的最后一个春运。

春运客流量大，陈国新会在K8418车厢内疏导旅客，帮助旅客安置行李、解答疑问……“双层列车本身高，而固镇站站台低，春节旅客又多，一个年轻妈妈带着小孩坐K8418。小孩妈妈又拖行李又抱小孩，小孩被夹在妈妈胳膊里嘟着小脸憋得通红，哇哇哭。”陈国新回忆道，他有个习惯，因为家里有个小孙子，就习惯在兜里会放点小零食，遇到哭闹的小旅客可以帮忙哄哄。于是，他就赶紧接过孩子帮忙哄。那一刻，他觉得自己的工作虽然平凡，但却能给人带来实实在在的帮助。

“我经历了铁路‘六次大提速’，见证了从‘小慢车’到‘高铁时代’的跨越发展。这段旅程，不仅是中国铁路发展的缩影，也是我个人职业生涯的珍贵记忆。”陈国新感叹道。

2025年春运，对陈国新而言既是告别，也是传承。叮铃铃……随着列车缓缓启动的预告声响起，略有驼背的陈国新和他的徒弟笔直地站在站台上，继续书写新的“铁轨故事”。



陈国新(右)和同事夜接班。

让“四好农村路”质量安全持续提质



新建的农村公路项目。

本报讯(通讯员 赵军 李德林 文/图)为进一步提升“四好农村路”县乡道升级改造工程质量，建村通双车道工程、农村公路修复养护工程等建设项目安全质量水平，五河县多管齐下，全方位强化农村公路工程建设监管工作，让“四好农村路”质量安全持续“提质”。

该县交通局召集所属交通运输综合行政执法大队质量管理人员、农村公路管理服务中心技术人员以会议形式认真研讨、总结2024年度“四好农村路”质量安全控制情况，分析存在的问题，制订改进措施，为2025年度全面提升“四好农村路”质量安全工作奠定基础。

在“四好农村路”项目管理中该县切实强化巡查，加强工程实体质量管理，组织专家专班，强化实地巡查，严

格工序管理，确保公路工程实体质量合格。该县交通运输综合行政执法大队质监中队负责人表示：“工程实施中，我们重点抓好关键工序、关键部位和隐蔽工程的监督检查，把好隐蔽工程验收关、工序质量抽检关、工程实体报验关等主要关口，实现质量监督的全覆盖。以阶段性控制、施工过程控制、重点环节控制为抓手，强化工程实体质量管理”。

此外，为加强工程实体质量监管，该县交通局推行全面落实分项工程“首件工程认可制”，坚决防止不合格材料进场使用；“四好农村路”在合同工期内完成建设项目，督促积极做好质量检测、鉴定，完成问题整改；按照事权划分，进一步强化竣(交)工验收程序管理工作。



2月28日上午，我市在人民体育场举办2025年“二月二龙抬头”全市群众民俗展示暨大型踩街活动。来自全市以及凤阳46个展演团队、1500多人参与展演活动。大家用花鼓灯、舞龙舞狮、划旱船等方式，表达对幸福生活和美好未来的憧憬和追求。

融媒体记者 陈昂 摄

(上接01版)
创新的因子激荡中华大地的无限生机。DeepSeek横空出世、人形机器人迭代出圈、人工智能、量

子科技等创新驱动发展话题热度攀升……中国如何聚焦前沿，培育经济增长新引擎，引领新质生产力发展？代表委员们将目光投向

未来。
大道至简，实干为要。一个古老而伟大的东方国度，正以蓬勃的活力，向光向新向上而行。

这是春天的盛会，你我都是此刻的参与者、历史的见证者、未来的创造者。
新华社北京3月3日电

(上接01版)
和潘女士一样，不少返乡人才都表示，选择回到蚌埠，不仅是因为这里有广阔的发展空间，更是因为难以割舍的乡情，“千好万好没有家好，走走万不如淮河两岸。”

这样的转变，依托于近年来蚌埠产业的发展，也源自蚌埠市精心设计的“雁归珠城”计划：建立在外蚌埠籍人才信息库，春节期间发送问候短信4.7万余条；开展“春暖农民工”送温暖活动，举办文化活动32场次，实地走访慰问994人次，线上慰问1200人次；通过社区网格员发放“就业服务包”，提供重点企业薪资待遇等关键信息，帮助返乡人员快速了解本地就业市场。同时，聚焦六大新兴主导产业，摸排企业岗位需求

产业“乾坤圈”乡情“混天绫”如何“双管齐下”？

6.8万个，开通“就业直通车”130辆。今年以来，人社部门已为近百家重点企业输送技术技能人才6000余名。

以文留人 让“哪吒”热力变“家乡”引力

2月26日，陈塘渡所在的固镇县，人社部门正在开展以哪吒闹海文化为主题的“哪吒·招才令”就业招聘会，把就业服务与文旅文创相结合，把节庆娱乐与招工引才相结合，探索服务企业新途径。通过传统节日的喜庆氛围与招聘活动深度

融合，以哪吒闹海文化为背景，带给前来打卡的游客一种全新的边逛景点边找工作的新体验，让潜在的求职者们在体验游玩的欢乐中关注岗位信息，从而最大程度吸引外出务工人员 and 外地人员达成求职意向、促进人岗快速精准匹配。传统节日的烟火气让招聘更接地气，纷至沓来的求职者又为传统节日聚人气，节日喜庆与送岗求职相得益彰。

招聘会吸引了18家企业参与，提供各类岗位356个，抖音直播带岗观看人次达5000余人次，“双线招聘”进场求职人数共计314人，累计达成就业意向人

数96人。
将文旅资源与引才留才有机融合，蚌埠早已尝试——搭载美食季，搭载音乐节，搭载马拉松赛事，搭载网红景点……市人社局副局长邹振华说：“我们正在努力做到在大型活动中，人社服务无处不在，招聘活动随处可见，将蚌埠文旅的‘流量’转化为蚌埠人才的‘留量’，既做城市产才对接的红娘，更当人才职业发展的军师。”除了对接招聘活动，人社部门还通过开展技能培训、创业服务等举措，助力求职者 and 创业者实现梦想。近日，“创业蚌埠训练营”二期30名学员顺利结业，全市新增创业担保贷款142户，进一步激发了创新创业活力，为城市高质量发展注入源源不断的人才动力。

(上接01版)
“防汛抢险，我上”“文明站岗，我来”“爱心献血，我去”……这些年来，朱子桥工作之余带领志愿服务队参与扶危救困、防汛抗灾、交通保畅等公益活动，已累计提供公益志愿服务超过1200小时，受益人群3000余人。在历次志愿服务活动中，朱子桥个人自掏腰包就多达3万元，个人连

大爱之道 一路繁花

续五年无偿献血1500毫升，他先后获得安徽省劳动模范、安徽好人、全省职工职业道德建设标兵、蚌埠市岗位学雷锋标兵、市学雷锋志愿服务“最美志愿者”等荣誉称号。

因“志”而行，因“愿”而动；聚光成芒，温暖全城。朱子桥将热情和理想付诸公路养护事业和志愿服务中，在本职岗位和社会公益中发挥先锋模范作用，带动一批又一批有

担当、敢奉献的同事，在奋斗中实现人生价值，以实际行动诠释志愿服务精神，谱写了一曲新时代公路养护工的敬业奉献之歌。“赠人玫瑰，手有余香。做一件好事不难，难的是一直做好事。我将继续努力，带领更多人加入我们的志愿服务队大家庭，把爱心继续播撒下去。”朱子桥说。