

小事改革！

2025春运细微处见暖意

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 黄焱

春运，一部“流动史诗”，也是一首改革向前的“变奏曲”。

一处处升级变化，一个个小切口的改革，尽显温情。

1月22日，2025年铁路春运进入第9天。

神州大地，16万公里铁路线上，每天有上万列列车穿梭。春运图景的暖意，就体现在细微之处的变革中。

2025年春运，国铁武汉局与武汉天河机场让“空铁联运”提档升级。从天河机场站高铁出站口到T3航站楼只需3分钟，从列车门到飞机舱门的换乘只需45分钟，旅客出行更便捷。

在北京站，出站旅客只需站在门前的绿色方框里，门便会自动感应开启，旅客出站更顺畅。

首都北京，各大火车站里，老式的“梳齿式”单向门正在逐步被轿厢式AB门、红外感应平开门、半高平开电磁门等新门型取代。这一改造让即将到来的春运高峰更顺畅，拖着行李的旅客不再“卡包”，轮椅出行者也能无障碍通过。

一扇门，不仅是社会发展、技术更迭的产物，也是铁路部门春运服务意识转变的体现。

在站台上等火车，乘客一多，可能就会不小心越过安全线，铁路客运员得时刻拿着大喇叭，提醒大家注意安全。

在昆明火车站550米的站台上，每隔25米就设有一台升降装置，两台装置间拉着5根安全绳，组成高约1.3米的“屏障”，防止旅客越过安全候车区域。每次列车到站停稳后，安全绳会自动升高，方便旅客上下车，待车门关闭后，安全绳会降回原位。

交通基础设施的飞跃，数字化技术的赋能，让一个个春运图景更加智能，

凸显中国铁路的创新前行。

“到陶溪川的公交车有901路、3路，最近一班3分钟后发车。”在江西景德镇北站出站口，两台智能引导机器人正帮助旅客规划行程，让初到陌生城市的旅客顺利出行。

熙熙攘攘的西安火车站，一个“新面孔”的加入，为安检流程按下“快进键”。入口处，旅客有序排队，依次走到一款新型腿部安检仪前。他们只需自然站立，走入指定区域，短短几秒钟，仪器便能迅速、精准地对腿部的扫描，判断是否携带违禁物品。整个过程轻松自然，安检员也不用重复弯腰、摸腿的繁琐动作。

“单人安检平均耗时从30秒缩短至18秒以内，安检效率极大提升。”西安站安检员贺丽娜介绍。

服务升级之外，更多细节的改变让春运出行更美好。

走进具有百年文化积淀的洛阳火

车站，《天中春秋》巨幅唐三彩壁画映入眼帘，从唐三彩双峰骆驼俑、黑釉三彩马，到洛神飞天、龙舟杂技、唐诗三杰……一幅画读懂河洛“春秋”故事。

壁画下方，用手机扫一扫引导牌上的二维码，就可以听到音频讲解，跟随讲述者探索壁画里的历史故事。

“唐三彩壁画是我们的特色，很多旅客常常问我们壁画讲了什么，我们就做了‘码上讲’小程序。”洛阳站客运车间副主任赵丹说。

在北京，1959年建成的北京站也“变”了，以更文艺、更复古的方式迎接南北旅客：装修风格回到66年前，站房外立面重现主楼历史风貌，候车室采用建站之初的绿色环形座椅风格，墙上挂起名人字画……

时光在变，春运的形象也在变。曾经拥挤、疲惫的春运之旅，如今更从容，有了更多小美好。

新华社北京1月22日电



二十四扫房子

新华社发 程硕作

中国杂技节目再夺国际顶级赛事金银奖

新华社摩纳哥蒙特卡洛1月20日电（记者 高静）第47届蒙特卡洛国际马戏节评委会20日宣布，中国杂技团选送的《驭风凌霄—男子集体车技》和浙江杂技团选送的《蹬伞》分别获得马戏节金奖和银奖。这是中国杂技团历史上获得的第四个金奖，也是中国杂技在蒙特卡洛夺得的第16尊金质奖杯。

勇夺金奖的《男子集体车技》是一次颠覆传统车技表演的创新实践，在行进速度和控制精度等诸多方面令人耳目一新。现场观众为中国高水平杂技节目起立鼓掌，雷鸣般的掌声和欢呼声经久不散。

本届蒙特卡洛马戏节六位评委之一、中国杂技团团长李驰接受新华社记者采访时表示，本次参赛的两个中国作品，在尊重、保护和继承杂技优良传统的同时，进行大幅度创新发展，赢得观众青睐。今年是中摩建交30周年，杂技对推动两国艺术家和人民的相互了解和交流发挥重要作用。

蒙特卡洛国际马戏节于1974年创立，是国际马戏界顶尖赛事之一，被誉为马戏界的“奥斯卡”。本届马戏节共有26个参演节目，涵盖高空类、平衡类、滑稽类、驯兽以及魔术等。颁奖典礼将于1月21日举行，马戏节表演将持续至26日。

送去光明的“健康快车”

新华社记者 邵晋文 张钟仁

车身绚丽多彩，车厢内没有座椅，取而代之的是设备齐全的手术室和床铺整洁的病房——在国铁济南局临沂车务段临沂站货场，一列特殊的火车停靠在股道上。

今年59岁的临沂市沂南县白内障患者杨金凤，刚刚在车上进行了白内障复明手术，即将重获光明。

“听身边邻居说这里有北京来的医生，我就报名过来了。”杨金凤说，在大医院做白内障手术要花费五六千元，而在列车上，从各项检查到手术完成，整个过程全部免费。

这列特殊火车被称为“健康快车”，是国家卫健委、中华健康快车基金会等单位为白内障患者设立的慈善项目。

“健康快车”每年开到偏远、欠发达地区，在每个服务点停留3个月。这趟列车2024年已陆续走过新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州、吉林白城市等地。“列车负责人李东岩说，去年11月13日，车辆停靠临沂市，计划为1000名左右白内障患者免费手术，优先服务当地老年人、生活困难群体。车上的医生和护士，主要来自



1月20日，在广东汕头潮阳区的西龙古庙，西门女子英歌队队员在排练。临近春节，潮汕英歌艺人迎来一年中最繁忙的展演时节。在广东汕头市潮阳区，塔信英歌队、西门女子英歌队召集队员在夜间加紧排练，为节庆巡游进行最后的准备。英歌是广东潮汕地区的传统民俗舞蹈，融汇戏剧、舞蹈、武术等多种元素于一体，表演气势澎湃，又被称为“中华战舞”，2006年入选首批国家级非物质文化遗产名录。

新华社记者 邓华 摄

江苏海太长江隧道“江海号”盾构机刀盘下井



1月22日拍摄的“江海号”盾构机刀盘装下井作业现场（无人机照片）。

当日，江苏海太长江隧道工程南通市海门侧施工现场举行“江海号”盾构机刀盘下井仪式。该盾构机开挖直径16.64米，刀盘的下井标志着重大部件组装基本完成，即将进入始发调试阶段。海太长江隧道位于江苏省长江入海口区域，北起南通海门区，南至苏州太仓市，全长39.07公里，其中过江隧道长11.85公里。

新华社记者 季春鹏 摄

无问西东，“慢火车”驶向家的方向

新华社记者 陈尚营 陈诺

冬日午后，温暖的阳光给安徽合肥站的一辆绿皮车镀上一道金边，蓝白相间的车头一侧，排气口飘出悠悠烟气。列车员站在车厢门边引导乘客：“慢慢来，小心台阶！”走进这辆K8525，“慢慢来”这个词，一下子具象化了。

它是进城务工人员方便实惠的“通勤车”，是沿线村民卖货的“顺风车”，还是很多铁路迷的“打卡车”。年关近了，又是很多人的“探亲车”“返乡车”。然而无论是谁，都能在这辆列车上松弛下来，唠唠家常、轻松回家。

相比疾驰的高铁，K8525的确很“慢”。从安徽的省会合肥到江城芜湖，其间经停3站，全程近4个小时，平均时速约60公里。如果坐高铁，最快只需37分钟。

16时20分，这趟从合肥始发的火车缓缓启动。连排的座椅、向上半推起的车窗、壁挂的老式温度计……车轮碰撞铁轨的哐哐声中，仿佛回到了从前“车马慢”的时代。中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段的5名列车员早早给车窗贴上窗花，在每一节车厢挂上红色的灯笼。

别看是“老骥伏枥”，这趟车“上座率”不错。4节车厢满载400多人，始发站就售出了一半多的座位。虽有些拥挤，倒也热闹。我们顺着车厢一路走，

和乘客不经意间相视一笑，便能打开一个“话匣子”。

一聊才知道，大家选择这趟慢车的理由很多。

在一号车厢的丁老师看来，方便实惠是第一位的。“这趟车票最低5块，全程22块5，我跨城上课，只坐一站，算下来比高铁大巴划算。”她掰着手指，算起细账。

140公里的直线距离，K8525先南下再北上，绕了100多公里的路，方便了不少沿线旅客。

“早上那班车更热闹，车厢里能看到不少扁担菜筐。”丁老师说，夏天的西瓜、秋天的螃蟹、立春的春笋……沿线农民赶早进城卖菜，清晨6时出发的列车成了四季不休的移动农贸市场，“有时候，菜在车上就被乘客买光了。”

晚上6时，龙桥站快到了。二号车厢的朱子诚迫不及待推着行李箱，提前站到车厢门口，这是他上大学后第一个寒假，“头一次离家这么远，这么久，想家了。”

2024年9月，他坐这趟车去大学报道，如今接他回家的，还是它。“虽然慢，但比中途转车方便多了。”

龙桥站，就在合肥市庐江县龙桥镇。这是庐铜铁路上一个四等小站，每天有两趟列车经停，200多位乘客进出。龙桥站上车的人群中，我们一眼就看到了柯桂金。61岁的她用一根竹竿当扁担，一头挑着红色塑料袋，另一

头则是到她腰部的白色编织袋，哪怕有列车员协助，脚步依然有些吃力。

车厢里，我们掂起她鼓鼓囊囊的编织袋，沉甸甸的。“去儿子家过年，这是给他们带的年菜。”她告诉我们，里面有鸡蛋、自家养的鸡鸭鹅、地里刚摘的青菜……

“那您自己的行李呢？”“这就是我所有的行李。”她咧嘴一笑，儿子儿媳张罗好了一切，等她团聚。

柯桂金的儿子大学毕业后在芜湖安家，柯大姐的人生也多了一站，K8525成了她的“探亲车”。她用的是老年手机，不会用购票软件。这趟车满员的时候不多，可以到站买票。

距离终点站不远，列车停下了。列车员吴国说，这是慢车常遇到的情况，“等一等，让急的、快的先过。”

春运终究不是一次竞速，而是一份情感的回归。不急，车上有吴国一群人守着。

老吴负责供水，还兼着广播员。他提着水壶一路添茶倒水，像是一家之主招待客人。广播词是手写的，普通话不标准，但胜在声情并茂，过年期间还会加些“祝福语”。

43岁的列车长赵李阳兴趣文艺，微信名是“8525赵李阳”，他和不少常坐这趟车的乘客成了朋友。看见5岁的小朋友罗毓萌，赵李阳常和她逗乐。“毓萌两岁多就开始坐这趟车，她挺喜欢这个大个子叔叔。”罗毓萌的妈妈妈说，平时工

作、带娃忙忙碌碌，坐这趟车回家，虽然慢一点，但感觉很踏实。

赵李阳把我们拉到车窗旁，介绍窗外每一个美景出现的时间和位置。他说，这一路虽慢，却能看见大别山的余脉、广袤的平原、壮美的长江。

停车15分钟，窗外3辆列车呼啸而过，我们的车厢轻微晃动，又重新启程。

据赵李阳介绍，今年春运，车上新增了可以免费借用的充电宝，厕所里的卫生纸不断供，还配备了爱心小板凳，出行高峰时供乘客使用。让很多“熟客”开心的消息还有，新的空调车底即将入列，冬冷夏热的体验将成为历史。

“它不是速度慢，而是愿意等。”从北京专程来合肥跟车的火车迷张子雨说。这个一出生就赶上铁路大提速的“00后”，能一口报出这个早他一个时代的老火车的车头型号、车底尺寸。在他看来，在这路通马急的年代，“慢慢来”是一种诚意。

晚上8时多，我们抵达终点站。“相逢是问候，分手是祝愿。”伴随着老吴的播报，我们与K8525挥手作别。春运路上，还有不少“K8525”满载着人们的生活和希望，穿梭在春运路上，犹如一缕“文火”，让时代的味道愈加浓郁。

无问西东，因为都是家的方向。无论快慢，都离家更近了一步。因为有愿意等的它和人们，我们这些过客，终究会是归人。

新华社合肥1月22日电

江苏通报5起违反中央八项规定精神典型问题

春节临近，为强化警示教育，江苏省纪委监委22日公开通报曝光5起违反中央八项规定精神典型问题。

江苏省农垦集团有限公司原党委书记、董事长李春江违规公款吃喝等问题。李春江安排下属公司超标准建“内部食堂”，借公务接待之名大吃大喝；多次接受私营企业宴请，并多次收受私营企业所送礼金以及购物卡等礼品。李春江还存在其他严重违纪违法问题，被开除党籍、开除公职，涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

泰州市政府原党组成员、副市长刘志明违规接受管理和服务对象宴请等问题。刘志明在担任泰州市市长、市委书记期间，泰州市政府党组成员、副市长等职务期间，多次接受私营企业主在企业食堂、“一桌餐”等场所安排的宴请，并多次收受私营企业主所送礼金以及购物卡、高档白酒、烟酒提货券等礼品。刘志明还存在其他严重违纪违法问题，被开除党籍、开除公职，涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

淮安市政协原副主席张惠扬违规公款旅游问题。张惠扬在担任淮安市交通控股集团有限公司总经理期间，借赴国外开展商务宣传之机，带领下属游览多个景点，产生的门票、交通等费用公款报销。张惠扬还存在其他严重违纪违法问题，被开除公职，涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

常州市人大常委会原副秘书长、二级巡视员沈小勇违规接受管理和服务对象宴请等问题。沈小勇在担任常州市交通运输局局长、市人大常委会副秘书长等职务期间，多次接受私营企业主宴请、收受春节

“红包”等礼金。沈小勇还存在其他严重违纪违法问题，被开除党籍、开除公职，涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

徐州市云龙区委原书记朱明泉违规收受礼金礼品问题。朱明泉在担任徐州市政府副秘书长、睢宁县县长、云龙区委书记等职务期间，多次收受私营企业所送礼金以及购物卡等礼品。朱明泉还存在其他严重违纪违法问题，被开除党籍、开除公职，涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。

新华社南京1月22日电

迁坟公告

因项目建设需要，位于乾和路南、中科路西、义和路东、Q37路北土地范围内坟墓需要迁移，各坟主请在公告发布之日起7日内到姜顾村、仁和村或大孔村村委会办理迁坟手续，逾期按无主坟处理。

姜顾村联系人：顾庆磊

电话：18905520999

仁和村联系人：沈朝洋

电话：13965282810

大孔村联系人：孔祥庆

电话：17718209505

秦集镇人民政府

2025年1月22日