



新能源汽车及其产业发展,作为时下热门话题之一,其新产品、新动向、新形势甫一出现便引起讨论热潮、引发技术创新、推动行业变革。

而由其“热浪”带来的新能源汽车保险费用之争,则更加凸显该行业目前对于人才、技术、创新等的需求,及其所展现的巨大市场潜力和行业上升空间。

新能源、汽车零部件产业也已成为我市聚力发展的六大产业集群之二。同时,我市通过充分发挥比较优势,立足蚌埠的资源禀赋、产业基础、科研条件等在新赛道上飞驰竞速。

——编者



产学研同构 抢滩新能源

蚌埠融媒体中心记者 王立春 通讯员 翁子立 文/图



▲蚌埠技师学院新能源汽车实训中心。



学生们正在实训中心内进行实操训练。



▲蚌埠街头随处可见的新能源汽车。

积聚成势

驶入蓝海

竞速新赛道,抢滩新能源,驶入新蓝海。

近年来,蚌埠市加快布局新能源、汽车零部件与新型显示产业集群发展,优化产业布局,不断加大招商引资和企业培育力度,在车载显示、汽车玻璃、动力电池、车用传感器等领域实现突破。

蚌埠国显科技有限公司(下称“国显科技”)无尘车间内,各条液晶显示模组生产线正加紧作业,经切割、清洗、贴膜、检测、包装等多道程序后,液晶显示模组成品将发往全球。

作为一家在全球范围内提供显示解决方案和服务支持的创新型科技企业,国显科技于2021年5月进军车载显示领域,成立了车载事业部,将自身在显示领域18年的技术积累及优势拓展至汽车显示产业。

“依托凯盛科技集团‘3+1’战略布局,我们打通从电子玻璃基板、面板减薄、大尺寸热弯盖板、MiniLED背光、触控显示全贴合的全产业链布局。”蚌埠国显科技有限公司科技发展部经理朱颂介绍,凭借着卓越的触控显示整体解决能力,公司现已与国内知名企业建立了长期合作关系,“上汽集团、比亚迪、吉利、江淮等众多知名品牌都是我们的主要服务客户。”

在蚌埠高新区内,像国显科技这样的新能源汽车产业企业还不止一家。

从事汽车零部件研发、生产、销售的皖合合资高新技术企业——安徽凤凰滤清器股份有限公司,其公司及产品先后荣获专精特新小巨人企业、国家知识产权优势企业、中国汽车用品

行业十大驰名品牌、安徽省著名商标等众多称号,更是国内滤清器行业首家上市公司。

“作为各类新能源汽车空调以及热管理系统的核心部件,公司研发生产的新能源汽车电动空调压缩机采用涡旋结构,震动噪音小,同时电机、控制器、涡旋压缩机机构合理地集成一体,体积小、重量轻,能够延长车辆续航里程。采用吸气冷媒进行自散热还可以有效提高高压压缩机的散热效率,确保电动汽车电气部件的安全性。”该公司技术人员介绍。

1997年,昊方机电在蚌埠市成立,生产汽车空调电磁离合器。去年11月,蚌埠高新区与武汉武耀安全玻璃股份有限公司签约,携手建设年产400万套新能源汽车玻璃项目,这一项目填补了安徽汽车玻璃产业空白。

蚌埠加快布局新能源、汽车零部件产业集群不仅有历史基础,更有现实优势。

日前,我市出台《新能源(智能网联)汽车产业集群建设实施方案》,积极培育和招引汽车零部件企业,集聚了安徽凤凰滤清器、蚌埠双环电子集团、安徽昊方机电、蚌埠国显科技等一批汽车零部件企业,并与江淮集团等企业签约,联合高校、科研院所、相关企业共同建设蚌埠新能源汽车现代产业学院,积极推动多链融合,为汽车零部件产业集群发展打下坚实基础。

来自蚌埠市发展和改革委员会的数据显示,目前,全市汽车零部件产业集群规模以上工业企业87家,2024年前三季度营收106亿元,同比增长14.9%。



蚌埠高新区某企业,工人们正在作业。

保费之贵

尽管新能源汽车的快速发展使其成为消费者越来越受欢迎的选择,但在生活中、社交媒体上也时不时会出现一个声音:“为何新能源汽车的保险费用高于传统燃油车?”

“维修成本更高。”在蚌埠保险行业从事多年的刘先生告诉记者,新能源汽车通常采用较为先进的技术,包括先进的电池系统、电动机和复杂的软件,需要专业知识和设备才能维修。

“燃油车需要维修时往往只涉及个别零部件的更换与修理,新能源汽车则不然。”刘先生解释,新能源汽车的制造工艺决定了,如果出现剐蹭、追尾、碰撞等情况,都有可能对汽车电池的更换,从而增加维修成本,“反过来会导致保险公司在计算保费时将更高的潜在维修费用考虑在内。”

市民田女士于去年购入了一辆落地价格约10.5万元的新能源汽车,今年购买的全部车险种加一起共花费3700元。对比相同价格,购买相同险种的油车型,保险公司工作人员介绍,新燃油车上相同险种的情况下可能少花400—500元钱。

“当时买的时候也听说了车险费用更高的事情,但是并没有影响自己要买新能源车。充电一年节省下来的费用,完全可以抵消保险差额,还是划算的。”田女士告诉记者。

维修成本高、造车工艺复杂之外,在新能源汽车行业从事质检工作的唐方庆告诉记者,新能源汽车的电子元件比燃油车要多很多,且系统功能复杂,相对来说提高了故障概率。

贵在何处

唐方庆介绍,许多新能源汽车型号,尤其是造车新势力的电动汽车型号,依赖于仍在发展的供应链,“这导致了新能源汽车的替换零件供应有限。”

有限的替换零件供应可能导致零件等待的周期更长,进而由于稀缺导致新能源汽车保险费用上涨。相比之下,传统燃油汽车拥有较为完善的供应链和丰富的零件,并且可以以较低的成本采购。

新能源汽车行业仍相对年轻,缺乏有关电动汽车长期性能和可靠性的历史数据,而保险公司依赖推算数据来评估风险和设定保费,新能源汽车行业的有限历史使得保险公司更难准确判断索赔的可能性。

但,新能源汽车的保险费用会降低吗?

市民汤允博对此持乐观态度。“随着整个行业和市场的成熟,加上现场政府和监管机构采取更多的激励措施来推广新能源汽车,相信之后会发展到和燃油车一样成熟的阶段。”汤允博也表示,自己的下一辆车会购买新能源汽车。

与汤允博持相同态度的不在少数。在采访中,多位保险行业和新能源汽车行业从业者都表示,随着新能源汽车的基础设施变得更加完善,维修网络的不断扩大,零件和人工成本应该会逐渐下降。

此外,电池技术的进步和安全功能的提高也可以减轻目前在推高保险成本中的一些风险。

产学研同构

值得注意的是,在导致新能源汽车维修成本过高的因素中,有一项是因为新能源汽车上装载的许多高敏感电子元件需要小心处理,而目前市面上许多维修店缺乏必要的专业知识,进一步推高了成本。

新能源汽车行业专业维修人才缺乏已成为行业共识。在2024年10月召开的“系统落实一揽子增量政策扎实推动经济向上结构向优、发展态势持续向好”有关情况新闻发布会上提到,新能源汽车维修行业,现在中国的总体就业人员不足10万人。

有关部门预测,到2025年,新能源汽车维修和研发方面的专业人才缺口将达到103万人,这都是很庞大的就业岗位。

新能源汽车维修和研发人才缺乏释放出来的巨大市场潜力和空间,蚌埠技师学院机电工程系汽车教研组组长彭佳威感触最深。

“2022年,我们系开设新能源汽车检测与维修专业,当年计划招收名额是200多名,差点没招满。今年根据国家政策和市场情况增加了该专业的招生数,但最后还是超额,今年一共招收了400多名学生。”彭佳威介绍。

广阔的市场就业前景吸引了家长,也同样深受企业欢迎。今年,蚌埠技师学院的第一批新能源汽车检测与维修专业的学生已经开始正式实习,待实习结束,完成学业考核便可正式就业。

一个午后,记者来到蚌埠技师学院新能源汽车实训中心。彭佳威正

共蓄人才

领着学生们进行实操操作。

纯电动汽车电动空调系统训练台、电控助力转向系统训练台、电驱动系统训练台、高压电控总成训练台及电池及管理系统训练台一字排开,供学生们上手实操。

作为全省唯一入选新能源领域试点专业的技工院校,蚌埠技师学院目前已开始实施为期三年的项目建设,首届中德先进职业教育新能源汽车班(下称“SGAVE项目班”)吸纳学生40名。彭佳威所教的便是该班级。

与常规班级不同,SGAVE项目班采取“工单制”教学模式。何为“工单制”教学模式?即模拟在实际维修场景中会遇到的情况,将教学内容转化为问题任务教学,从而提高学生对于新能源汽车检测与维修的认知度,培养更多在新能源汽车领域既有理论知识,又有实践经验的技能人才。

推进工学一体化人才培养模式,校企共建实训基地,协同育人,蚌埠技师学院机电工程系负责人方习贵介绍,目前,该校已与蚌埠弗迪电池有限公司、安徽虹亚汽车集团有限公司、安徽爱车美汽车销售服务有限公司等建立起校企合作。

“安排学生到企业实操,接触市场最新新能源车,参与检测维修,让学生在技能方面‘与时俱进’的同时,也让学生们更多地接触社会、熟悉企业,引导更多未来新能源汽车专业技能人才在毕业后留在蚌埠就业。”方习贵表示。