

交出内通外联亮眼成绩单 勇当蚌埠现代化建设开路先锋

大道如虹，一路放歌。放眼珠城大地，一条条宽阔的高速公路畅通无阻，一道道蜿蜒的农村公路进村到户，高品质、多层级的现代化交通运输体系正在加速形成，踔厉奋发的交通人以“路”为笔，助推全市经济社会高质量发展。

过去一年，全市交通运输系统聚焦交通强市目标，加快构建“内联外畅”的现代综合立体交通运输体系，交通基础设施连片成网，人民群众出行便捷舒适，立体全面开放新态势进一步形成，城市正展现出无限生机和活力。

高速公路 加密扩容

2024年，市交通运输局围绕加快建设交通强国的工作目标，按照“确保建成一批、新开工一批、再储备一批”的思路，扎实推进高速公路项目建设工作，“四纵三横两联一环”路网建设加快推进，有力有效构建蚌埠城市高速外环。

一年来，我市加快建设蚌明高速改扩建和五蒙高速、固宿高速、泗蚌高速院省界至五河段等项目，宁洛高速蚌明段改扩建主线路春节前建成通车；五蒙高速桥梁控制性工程全面完成，计划2025年底建成通车；固宿高速计划2025年10月建成通车。积极推进京台高速合肥至蚌埠段改扩建、京台高速大刘郢枢纽至蚌埠互通段改扩建、怀凤高速蚌埠段和固蚌高速王庄服务区4个项目前期工作，项目总里程约440公里、总投资约400亿元，其中蚌埠段约256公里、总投资

约330亿元。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。“十四五”以来，市交通运输局围绕建设全国性综合交通枢纽和高质量融入长三角一体化目标，一批高速公路项目交出亮眼成绩单。2021年7月，蚌埠至固镇高速公路建成通车，是全省首个“县县通高速”通车项目，固镇县结束了不通高速公路的历史。2021年12月，蚌埠至五河高速公路顺利通车，实现城市高速外环闭环，蚌埠成为全省第4个拥有高速外环的城市。2023年3月，蚌五高速与宁洛高速互通暨沫河口枢纽的建成开通，真正实现了蚌五高速和宁洛高速的互联互通，蚌埠市城区绕城高速公路网正式闭环。2023年11月，固蚌高速洪集枢纽开通实现固蚌高速与宁洛高速之间交通转换。

干线路网 提质扩能

“修一条路，造一片景，富一方民”，四通八达的国省干线公路网已成为经济社会高质量发展的重要支撑。

2024年，蚌埠公路建设充分发挥普通国省干线互联互通的功能作用，重点围绕“一级公路网化”和“省道提级改造项目”，强化公路外联功能，加快补齐公路发展短板，坚持以项目建设为抓手，推动公路基础设施建设释放更多的服务经济社会发展动能。2024年普通国省干线建设完成投资20.8亿元，占年度计划120.2%，同期相比增长投资8.8亿元，项目投资达到历史新高。

2024年，我市谋划实施了15个公路建设项目，完成建设项目7个，开工项目8个，计划开工率、完工率均达100%。其中，备受群众期待的S313

头铺至大新段和G329大新至沫河口段一级公路改建工程于2024年6月开工，现已进入全面施工阶段；群众关注度高的Y011蚌埠市区至蚌淮高速刘府出入口工程和S311怀远包集至蚌埠民用机场一级公路工程分别作为打通蚌埠市区南向进入蚌淮高速的重要节点和连接国道206和京台高速包集出入口的快速通道，预计春节前可具备通行条件。

省道“三改二”工程也是近两年来市交通运输局“补短板”的工作重点之一。我市制定“十四五”省道提升计划，形成“储备一批、开工一批、竣工一批”的梯次滚动发展格局。2023年至2024年共计立项7个项目，开工7个项目，实现投资建设项目加速落地，推动省道二级以下公路新建改建取得突破，公路工程多点铺开。

农村公路 助力振兴

“要想富，先修路”。一句朴素的民间俗语，反映出经济社会发展中交通运输先行的理念。我市坚持一张蓝图绘到底，加快推动新一轮“四好农村路”建设，为有效巩固拓展脱贫攻坚成果助推乡村全面振兴，助力宜居宜业和美乡村建设提供了坚强交通服务保障。

我市进一步加强政策保障，整合各类资源、各方资金优先支持“四好农村路”建设，有力推动农村公路与乡村振兴、产业发展、和美乡村等相融互促，全力书写“四好农村路”蚌埠新篇章。截至目前，全市2024年度农村公路完成投资4.5亿元，占计划投资的100%。全市农村公路总里程达到

9814公里，等级公路100%。提前达标实现部、省提出的相关规划目标：市辖55个乡镇全部通二级及以上公路，20户以上较大人口自然村全部通硬化路，基本建成了“广覆盖、全方位、高品质”的农村交通运输网。

建立行业治理新路径，加强农村公路管理，持续深入推行“路长制”，不断提升农村公路的管理效能和治理水平。目前，全市按照“分级管理、分层考核、分片负责”的原则，成立县级路长办公室9个，乡（镇）级路长办公室55个，持续健全县、乡、村三级管理体系，形成县有路政员、乡有专管员、村有护路员的三级保护网络，实现农村公路“路长制”全覆盖。



滕湖机场 加速“冲刺”

备受关注的蚌埠滕湖机场预计于2025年建成通航，正式投运后，预计将先后开通广州、深圳、重庆等10余个通航城市。同时，依托现有物流基础设施和市场渠道优势，发展航空货运与公路、铁路、水路等联运模式。

截至2024年底，飞行区跑道、站坪、联络道等主体工程已完成，围界、场内排水及消防等工程基本完成；助航灯光工程基本完成，并顺利完成试

亮灯；空管安装和民航弱电工程正在进行设备安装调试，相关分部分项工程验收均一次性通过。航站楼主体工程已完成，室内机电安装、装修工程正在加快推进；航管楼、塔台、消防站、特种车库等单体已基本完成。航站区工程获评安徽省质量标准化工地、上海市金属结构优质工程（正在申报金钢奖特等奖）、上海市第六届BIM技术应用创新大赛二等奖等。

通江达海 能力提升

港口是经济发展的“晴雨表”。我市多措并举同步推进码头建设，助推蚌埠加速通江达海。蚌埠港黄嘴综合码头工程主要为天河科技园及周边地区物资运输服务，截至目前项目已经完成码头主体工程，新建道路完成90%。蚌埠临港码头项目位于长淮卫镇临港产业园内，2024年3月开工，目前码头平台完成48%，道路、后方堆场配套道路完成96%。蚌

埠港中诚国际综合码头工程项目属于蚌埠港中心港区长淮卫作业区，当前项目进入施工期，预计2026年4月竣工。五河县城南综合码头一期工程坐落于淮河北岸、五河县新集镇与头铺镇之间，目前五河县城南综合码头水工工程已全部顺利完工，目前正在全力推进设备安装工作，预计2025年5月份有望完成竣工验收并正式投入使用。

往昔已展千重锦，明朝更进百尺竿。立足新阶段，全市交通系统将接续奋进强国路，砥砺前行，持续书写高质量发展新篇章，努力当好中国式现代化的开路先锋。



本版文字 李景

