

拥河发展,蚌埠如何奏响“大河之声”

(上接01版)

拥河发展、产业向新、发展向上,这是蚌埠加速转动,大放异彩的时代,更是蚌埠准确识变应变求变,以系列战略、切实行动,重构发展逻辑、动能及决胜未来的时刻。

眼下,蚌埠港国际集装箱码头一派火热,满载集装箱的货轮排成一字长蛇阵在装卸矿石、煤炭、玉米等货物,波光粼粼的河道上,一艘艘货轮满载着“蚌埠产”“蚌埠造”,踏浪而行,走向全球、融入世界经济贸易。千里淮河第一大港——蚌埠港正向海而兴、志在万里。

借水而兴的蚌埠正在加速起势,“水上动作”一直没停。近日,蚌埠临港码头项目神舟船厂第一批船舶顺利下水,标志着临港码头项目建设向前迈出了坚实一步。近年来,我市迎来了航运快速发展机遇,船型不断向大型化、专业化发展,运力结构更加合理,据市交通部门统计,全市沿海及远洋运输船舶已达300余艘,运力近400万吨,约占全省50%。

“大河名城、淮畔明珠定会不负众望,公铁水联运模式齐发力的格局正在形成。”蚌埠经开区党工委委员、管委会副主任董思敏介绍,目前,临港布局了中诚国际综合物流港,蚌埠港中心港区长淮卫作业区临港产业园船舶配套码头。两个港口下游规划预留了蚌埠港中心港区东风码头项目,拟建5个2000吨级泊位。几个港口建成后,会与蚌埠火车站、蚌五高速,形成公、铁、水多式对外的交通格局,助力蚌埠通江达海,联通八方。

除了不断打开开放的新通道,蚌埠也在积极打开发展新空间。《蚌埠市国土空间总体规划(2021-2035年)》提出“东西拓展、拥河环湖、南岸提质、北岸扩容”,“拥河发展”成为蚌埠城市发展空间的关键战略,淮河被推升到前所未有的战略高度。

从河南岸跨过大桥,就是淮上区,这片区域,亦是蚌埠城市未来发展的承载,这片区域,在不少居民心中,就是蚌埠版的“浦东”。

走进淮上区,处处都能看到热火朝天的建设场景,时刻都能感受到蓬勃发展的生机活力。历经二十年,这里实现从坑洼土地到高楼林立,从农田荒野到车水马龙,从一产独大到三产融合,城区面貌日新月异。

“随着城市的发展和人口的增长,南岸已经无法满足发展需求,需要扩大城市空间,开发新区。”蚌埠市自然资源和规划局总工程师汪云东介绍,作为“拥河发展”的主阵地,淮上区目前国土空间规划“三区三线”划定工作已基本稳定,辖区城镇开发边界总量与增量空间在全市各区中位列第一。

“靓淮河”做活了城市水脉,延安路淮河大桥的建设连接了南北相融的路脉。水脉和路脉也为淮河北岸打通了“人脉”。

过去十年,淮上区集聚了全市新增人口的1/3,2010年至2020年净增人口8.1万人。根据第七次全国人口普查统计显示,目前淮上区常住人口28.39万人,城镇化率65.8%,人口增长潜力巨大,预计未来将成为市区人口增长重点。

淮河北岸新区淮河北岸城市组团怎么建?展开淮河北岸的规划图,两条轴线形成了东西拓展、南北链接的城市走廊,不仅拉开了蚌埠城市发展的框架,也撑起了淮河北岸建设的骨架。

“随着城镇化的大力推进,淮上区人口在未来10年将达到60万左右规模,成为全市人口集聚的重要板块。”淮上区委书记宋健表示。当前,淮上区蚌医大二附院国家区域医疗中心、蚌埠三中新校区、八中北校区正加快建设,“五纵五横”骨干路网基本形成,随着城市公共服务水平不断提升,医疗教育事业的深入推进,更多年轻人选择来到淮上区就学、就业,淮河北岸人口吸引力不断增强。

正如无数的量变终会引起质变,每一个现在或未来将在这里生活、工作的人们,都能共享蚌埠“拥河发展”带来的红利,也最终能成为推动“拥河发展”命运齿轮转动的时代同行者。

(分界线工作室出品)

扩大免签成中国不断扩大开放“政策名片”

新华社记者 任沁沁 徐壮 魏梦佳

日前,我国宣布扩大免签最新政策,新增9国入境免签。至此,入境免签增加至38国,同时,免签停留期限自现行15日延长至30日。

免签政策红利进一步释放,成为外国游客来华旅游的“流量密码”,中国不断扩大开放的“政策名片”。

免签国家范围持续扩大

为进一步便利中外人员往来,中国决定扩大免签国家范围,自2024年11月30日起至2025年12月31日,对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

中国还决定进一步优化免签政策,将交流访问纳入免签入境事由,将免签停留期限自现行15日延长至30日。自2024年11月30日起,包括上述9国在内的38个免签国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问、过境不超过30天,可免办签证入境。

优化免签政策的消息公布后,很快,在携程海外平台欧洲站点、日本站点,中国相关目的地搜索热度环比分别增长65%、112%。尤其,从日本多地直飞国内目的地的航班热度大涨。

北马其顿媒体刊文说,中国是世界最迷人的目的地之一,以其丰富的历史、文化和现代经济进步而闻名。克罗地亚日报网以“中国给克罗地亚公民带来好消息”为题报道了免签消息。

外交部领事司负责人董学军在11月

22日的国务院政策例行吹风会上介绍,一年以来,中国同新加坡、泰国等6个国家签署互免签证协定,目前已同25个国家和地区缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定。

国家移民管理局多批次优化实施过境免签、区域性入境免签、口岸签证等政策,让外国人“方便来”“多样来”“引进来”,外国人可利用72/144小时过境免签、外国旅游团乘坐邮轮入境免签、59国入境海南免签等来华旅游或开展商务活动。

我国还推动驻外使领馆全面取消签证预约制度,进一步扩大免签指纹范围,优化简化签证申请表,降低签证费,让外籍人士来华签证手续更加便捷、来华成本进一步降低。

免签政策红利进一步释放

11月22日17时30分,吉隆坡—南宁AK168次航班抵达,140名旅客中,马来西亚籍旅客占了三分之二。马来西亚何氏总会永久荣誉顾问拿督何书新带着19位朋友入境,“来中国‘寻根’,探亲访友、联络宗谊”。据广西出入境边防检查总站统计,今年以来,约3万名马来西亚、新加坡和泰国旅客从南宁口岸免签入境。

截至11月24日,北京大兴机场边检站受理签发144小时临时入境许可量为去年同期的5倍,超过3万名外籍人员享受受到过境免签便利措施。大兴机场边检站选派精通外语的移民管理警察靠前服务,确保通关高效顺畅。

据国家移民管理局统计,今年第三季度,外国人入境818.6万人次,同比上升48.8%;其中,通过免签入境488.5万人次,同比上升78.6%。

5月以来,欧美国家人员适用144小时过境免签政策来华数量大幅增长。许多海外自媒体博主纷纷点赞中国高效便捷的入境政策,惊叹中国经济发展、社会安定、交通便捷、网络便利、风物美好,成为向国际社会推介中国的“外来粉”。

日前在上海举行的2024中国国际旅游交易会上,多名外国旅行商高度评价中国免签政策。“这对我们来说是一件大事,订单数据相比去年翻了一番。”德国旅行商克劳斯·彼得·贝茨说。澳大利亚旅行商莱德感受到“中国正以开放的姿态,迎接各国宾客”。法国旅行商阿丽斯·马塞表示,正积极拓展中国市场,期待将更多旅游团队带到这个活力市场。

携程平台上,今年1至10月入境游订单同比增长约2倍。中国旅游研究院副院长唐晓云认为,随着我国对外开放力度不断加大,预计2024年全年入境旅游人次有望恢复到接近2019年同期水平。

“中国通过一系列主动的对外开放措施,持续向国际社会展现自信开放包容的国家形象。”北京师范大学政府管理学院教授王磊认为,免签政策促进了相关国家与中国经济互联互通,带动了中外经贸、文化、教育、旅游等更广泛领域合作,有利于全球经济增长与产业发展。

持续疏通来华卡点堵点

“希望过境免签时长增加,游玩更解渴”“中国地域辽阔,还有不少令人神往的城市没被纳入免签范围”“希望有更多醒目的外文标识”“手机支付、门票预约可否更便利”……一系列入境便利化举措落地见效的同时,记者也了解到外国人对“中国游”的一些新期待。

中国民航局数据显示,2024年上半年,国际航班客运规模恢复至2019年同期的81.7%。旅游从业者希望,加快恢复国际航班、航线,降低出行成本。

公安部、国家移民管理局会同人民银行、文化和旅游部等相关部门综合施策,持续畅通外籍人员来华卡点堵点,进一步提升金融支付、住宿交通、景区预约、网络通讯等服务便利化水平。

今年3月,国务院办公厅印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,经各方共同努力,目前来华人员可灵活选择多样化支付方式。据主要银行卡组织统计,2024年10月,境外银行卡线下交易笔数、交易金额分别较2月增长184%、150%。今年10月,超293万入境人员使用移动支付,交易规模达到2月的3倍。

“免签还是第一步,最重要的是将其作为一项系统工程统筹规划,把商务、文化、旅游、交通、教育、发改等部门纳入,推动实现更高水平、更大范围对外开放。”王磊说。

国家移民管理局相关负责人表示,将持续优化完善过境免签等政策措施,扩大活动范围、增加联动区域、优化开放布局,进一步提高政策含金量、吸引力,积极会同有关部门提升外国人来华在华的便利度。

“我们将持续为大家创造更多有利条件,进一步优化免签政策,让更多的外国朋友来中国走一走看一看,感受中华之美。”董学军说。

新华社北京11月27日电

壮大生态文明交流互鉴的“伙伴圈”

新华社记者 高健钧

憨态可掬、人见人爱的国宝大熊猫,一直是国际交流的“顶流”明星,被视为象征和平与友好的“伙伴”。

26日,2024全球熊猫伙伴大会在四川成都召开。这个全球首个以大熊猫为主题的国际交流大会,为来自世界各地

的关爱大熊猫人士搭建起交流新平台,扩大了大熊猫的“伙伴圈”,反映出国际社会对壮大生态文明交流互鉴的热切期盼。

当今世界面临全球生态系统退化、环境污染、资源过度消耗、气候变化等诸多挑战。身为生物多样性保护的旗舰物种,大熊猫在国际上的人文、科研、生态保护、绿色发展等领域意义尤为特殊,发挥着越来越大的交流作用。

中国始终注重加强生物多样性国际合作,积极参与全球环境治理,致力于推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系;先后与俄罗斯、蒙古国、老挝、越南等国家合作,建立跨境自然保护区和生态廊道,为全球提供更多公共产品,促进人类可持续发展……

大熊猫作为重要纽带,作为负责任的大国,中国未来将不断扩大国际上的“伙伴圈”,继续加强在生态环境领域的国际合作与交流、文明互鉴,与各国一道行动起来,共同构建人与自然生命共同体,进一步推动全球生态文明建设。

新华社成都11月27日电

建设绿色家园是人类的共同梦想,保持良好生态环境是各国人民的共同心愿。中国发出的“国际社会要追求人与自然和谐、追求绿色发展繁荣、追求热爱自然情怀、追求科学治理精神、追求携手合作应对”倡议,深刻反映出我们对壮大生态文明交流互鉴的鲜明态度和勇敢担当。

以大熊猫为重要纽带,作为负责任的大国,中国未来将不断扩大国际上的“伙伴圈”,继续加强在生态环境领域的国际合作与交流、文明互鉴,与各国一道行动起来,共同构建人与自然生命共同体,进一步推动全球生态文明建设。

新华社成都11月27日电



深圳港集装箱吞吐量突破3000万标箱

11月27日拍摄的深圳妈湾集装箱码头(无人机照片)。

今年以来,深圳港紧抓全球经贸复苏及国际航运市场回暖机遇,集装箱吞吐量保持高位运行,经营业绩持续向好。近日,全港集装箱吞吐量突破3000万标箱,重箱比例连续3年呈现逐年上升趋势,货物结构持续优化,实现“量质齐飞”。

新华社记者 毛思倩 摄

关于调整沿淮路交通组织方式的通告

因延安路(治淮路—长淮路)进行封闭施工,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,现对国强路、长淮路部分路段通行方式调整。通告如下:

- 一、调整范围
1、国强路(沿淮路—治淮路)调整为由北向南机动车单向通行。
2、长淮路(国强路—交通路)调整为由西向东机动车单向通行。
二、调整时间:
2024年12月1日——截止时间另行通知。
三、注意事项
在此期间,上述路段禁止机动车停车,过往车辆及人员按照交通指示通行,服从交警和现场施工安全员指挥,有序通行,注意安全。给您带来不便,敬请谅解。

蚌埠市重点工程建设管理中心
蚌埠市公安局交通警察支队
安徽水利开发有限公司蚌埠市延安路大桥及接线工程项目经理部
2024年11月25日

施工公告

因延安路大桥工程建设需要,为保障施工现场道路交通有序畅通,确保广大群众出行安全,现对延安路(治淮路—长淮路)封闭施工,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规,现将有关事项公告如下:

- 一、施工范围
延安路(治淮路—长淮路)封闭施工。
二、施工时间:
2024年12月1日—2025年1月20日。
三、注意事项

蚌埠市重点工程建设管理中心
蚌埠市公安局交通警察支队
安徽水利开发有限公司蚌埠市
延安路大桥及接线工程项目经理部
2024年11月25日

蚌埠市发改委部分农副产品价格监测信息

名称	单价	名称	单价	名称	单价
粳米	¥2.34	山药	¥3.77	香菜	¥3.50
面粉1	¥2.06	生姜	¥7.80	青菜	¥2.20
大豆油	¥68.29	莲藕	¥4.04	茼蒿	¥2.44
食用调和油	¥73.62	洋葱	¥2.24	菠菜	¥2.16
猪后座肉	¥13.93	胡萝卜	¥2.05	韭菜	¥3.19
鲜牛肉	¥30.15	蒜头	¥7.49	长茄子	¥2.40
鲜羊肉	¥33.13	土豆	¥1.87	青椒	¥3.12
鸡蛋	¥5.28	大葱	¥3.05	西红柿	¥4.25
小仔鸡	¥14.05	芹菜	¥2.15	黄瓜	¥3.66
鲫鱼	¥10.90	黄豆芽	¥1.85	冬瓜	¥1.70
四季豆	¥6.59	莴笋	¥2.23	西蓝花	¥4.37
毛豆	¥4.04	蒜苗	¥4.28	大白菜	¥0.74

以上为2024年11月27日部分农副产品市场均价,供参考。单位:元/500克 油:元/5升

生活·资讯 遗失声明登报 网上办理证件遗失声明,公告发布,分类广告,请扫二维码,方便、快捷。 招聘求职/房源租赁/生活服务 刊登电话:4010358 QQ:934437821

装饰设计 开锁服务 找工作 招职工 鸿正装饰 装修热线 TEL:2861072 13855264565 蚌埠日报社 市区、怀远公交站牌广告位 形象宣传 品牌传播 营销推广 产品展示 请扫码登录 蚌埠“三公里”就业圈。 专业搬家 吉发搬家 18955201336 鸿福搬家 4191123