

中国·蚌埠

INMIC 第四届国际新材料产业大会

THE 4th INTERNATIONAL NEW MATERIALS INDUSTRY CONFERENCE

中国·安徽·蚌埠 | BENGBU·ANHUI·CHINA

2024年11月

倒计时 2天

新科技·新材料·新未来

黄晓武在市委人才工作领导小组会议上强调

完善人才引育用留全链条营造识才爱才敬才良好环境 为加快建设中国式现代化幸福蚌埠提供坚实人才支撑

马军主持会议

本报讯(融媒体记者 李扬)11月18日,市委人才工作领导小组会议召开。市委书记黄晓武出席会议并讲话,市委副书记、市长马军主持会议,市领导郭鹏、郭家满、乔树伟等参加。

会议集中学习了党的二十届三中全会精神、《习近平关于人才工作论述摘编》,审议通过了蚌埠市第十四批“3221”产业创新团队、第三批“大禹英才”、蚌埠市首批“荐才专家”名单、《蚌埠市高层次人才“校企双聘”工作实施方案》等相关人才政策文件。

黄晓武在讲话中指出,蚌埠要实现高质量跨越式发展,出路在创新、基础在教育、关键在人才。全市各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想和考察安徽重要讲话精神,聚焦建设区域性人才强市目标,坚持党管人才原则,坚持

教育、科技、人才一体推进,推动教育链人才链创新链产业链深度融合,持续深化人才发展体制机制改革,不断完善人才引育用留全链条,全方位培养引进用好人才,为打造“三地一区”两中心、建设中国式现代化幸福蚌埠提供有力人才支撑。

黄晓武强调,要拓宽视野“引人才”,聚焦发展壮大六大新兴主导产业和六大产业集群、建设“两谷两园”,搭建平台,创新方式,宣传利用好我市科创平台优势,持续推进“以才引才”“乡情引才”“以会引才”,不断汇聚发展势能。要多措并举“育人才”,强化市场导向、需求导向,围绕我市重点产业和企业发展需求,加强校企合作,深入推进职业教育改革,加快推动“一个科研院所带动一个产业发展、一个驻蚌高校合作共建一个产业园区”,不断释放

创新潜能。要不拘一格“用人才”,健全人才使用、评价、激励机制,打通高校、科研院所和企业人才交流通道,加快建立以创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系,鼓励高层次人才在蚌转化科技成果,不断激发双创潜能。要优化环境“留人才”,大力营造拴心留人、创新创业的良好环境,鼓励创新、宽容失败的良好氛围,最大限度保护和激发人才的积极性创造性,不断提升聚才效能。

黄晓武强调,各级党委(党组)要把人才工作摆在重要议事日程,强化“一把手”抓第一资源。组织部门负责牵头抓总,人才工作局具体实施,市委人才工作领导小组成员单位要认真履职尽责,做到管行业也要管人才、抓项目也要抓人才,形成统分结合、上下联动、协调高效、整体推进的工作运行机制。

马军在主持会议时强调,要锚定人才强市战略目标抓落实,围绕产业转型升级、创新生态等加强顶层设计,细致梳理人才需求,提升政策的针对性、实效性,清单化、项目化、责任化抓好落实。要加强政策宣讲抓落实,建立与高层次人才常态化沟通机制,让各类人才广泛知晓政策、充分享受政策,更好发挥政策的导向激励作用。要紧盯引育用留关键环节抓落实,坚持本土培养和外部引进并重、科教产教协同,在双招双引、平台建设、院地校企合作、柔性引才等方面下功夫,持续做强人才总量、提升人才质量、优化人才结构。要完善人才发展体制机制抓落实,坚持党对人才工作的全面领导,树立“管行业也要管人才、抓项目更要抓人才”理念,持续推动人才服务提质增效,厚植加快蚌埠振兴的人才资源竞争优势。

再相聚、逐梦未来,在珠城大地“蚌”发青春、“埠”负韶华。

胡笑旋在致辞中说,希望学校双方以此为契机,进一步深化全方位合作,共建产教融合平台载体,共谋产学研融合发展,共同营造引才引智良好环境,实现双向赋能、彼此成就。希望同学们积极把握难得机遇,选择蚌埠、扎根蚌埠、奉献蚌埠,在蚌埠放飞事业梦想、书写人生华章。

活动中,杨森一行到招聘会现场巡视,详细了解企业用工需求,询问求职者工作意愿和就业政策落实情况。安徽芯动微系统股份有限公司、安徽蚌埠液力机械有限公司进行了招聘宣讲,安徽北方微电子研究院集团有限公司、安徽丰原集团有限公司等20余家企业参与活动。

厚植人才发展沃土 全力聚才用才留才

杨森出席蚌埠市“2024年招才引智高校行”合肥工业大学宣讲招聘活动

本报讯(融媒体记者 李景 通讯员 刘一良)11月18日,蚌埠市“2024年招才引智高校行”合肥工业大学宣讲招聘活动举行。市政协主席杨森作宣讲推介,合肥工业大学党委副书记胡笑旋出席。

杨森向到场的老师和同学们表示诚挚的问候。他说,合工大肇始于蚌埠,与蚌埠有着深厚的感情,长期以来关心支持蚌埠发展。希望借助本

次宣讲招聘活动,更好聚工大之才,为我市经济社会发展提供强大支撑。我市将一如既往为工大学子提供最优服务、最强保障、最佳环境,让工大学子在蚌埠闪耀青春之光,迸发青春能量。

杨森表示,蚌埠发展基础雄厚,当前全市上下精神振奋、干劲十足,加快蚌埠振兴其时已至、其势已成。我们迫切需要、诚挚邀请在座各位青年朋友们

与蚌埠同行,追逐青春奋斗的梦想。蚌埠引才诚意满,在蚌埠创业就业条件优厚,我们坚持一切唯实,根据同学们关心的就业、创业等需求,量身定制了一系列更加积极、开放、有效的政策,全力聚才、用才、留才。蚌埠城市环境优,在蚌埠生活舒适幸福,这里有助学贷款代偿政策、租赁住房政策、大学生在蚌落户政策,助力同学们在蚌埠安居落户。热切期待与同学们在龙子湖畔、涂山脚下

淮宿蚌城际铁路淮河特大桥主跨成功合龙

以主跨248米雄姿跨越淮河



本报讯(融媒体记者 陈昂 文/图)11月16日上午,位于蚌埠市境内的淮宿蚌城际铁路淮河特大桥主跨成功合龙,标志着淮河最大跨度铁路桥以主跨248米雄姿成功跨越淮河,淮宿蚌城际铁路建设取得重要进展。

淮宿蚌城际铁路淮河特大桥全长10738米,其主桥长497.5米,跨径布置为(124+248+124)米预应力混凝土矮塔斜拉桥结构形式,桥址距下游的京沪高铁淮河大桥约1000米,是全线重难点工程之

一。主桥双墩扎根于淮河之中,高达47.1米的两座主塔矗立其上,塔顶设有10对斜拉索连接29个主梁节点,构建出简洁大气的整体造型,是目前淮河已建成跨度最大的铁路桥。

据了解,淮河特大桥主跨桥址处淮河河道为规划Ⅱ级航道,桥基被深厚淤泥层覆盖,软硬泥层交替,围堰下沉精度控制难,水文地质复杂,大桥主跨采用何种形式跨越我国七大大江之一的淮河主河道是一大设计关注点,考虑到

建设成本、运营维护等综合因素,最终采用主跨248米的预应力混凝土矮塔斜拉桥形式上跨淮河。

淮宿蚌城际铁路起自淮宿联络线淮南北站,沿途向南经淮北、宿州、蚌埠三市,终至京沪高铁、合蚌高铁共线车站蚌埠南站,正线全长约161公里,设计时速350公里,沿线设淮南北、淮西北、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南6座车站,其中淮南北站、蚌埠南站为既有车站。

淮宿蚌城际铁路是一条以区域城际功能为主,兼顾路网功能的高速铁路,北端通过淮宿联络线连接郑徐高铁,南端连接京沪高铁、合蚌高铁。淮宿蚌城际铁路建成运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对于打造“轨道上的长三角”,完善区域城际快速铁路网布局,密切皖北城市群与合肥都市圈联系,促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。



记者观察

蚌埠融媒体记者 李景
通讯员 王晓伟

位于淮上区的圆通蚌埠分公司内,新投入使用的全自动化分拣设备高速运转,一件件包裹经机器扫描后自动分类,经打包后发往全市不同区域。

“今年‘双11’快递总量比往年增加两三成,我们通过新增设备和人力等手段,顺利度过此次‘双11’高峰。”圆通蚌埠分公司操作经理赵峰告诉记者,新增的全自动化分拣设备每小时操作量可达两万单,充分满足高峰期的投递需求。

今年“双11”各大电商促销活动启动早,活动周期拉长,市民购买热情增加,从10月21日进入快递业务旺季以来,快递市场规模持续扩增。在10月21日至10月31日高峰期,全市共揽收快递包裹1244.89万件,日均业务量超113万件,同比增长51.57%;投递快递量1228.85万件。按全市常住人口330.9万人计算,平均每人收寄约8个快递。其中,10月22日快递业务量达165.43万件,刷新单日业务量纪录。

一条条流动的分拣线,一辆辆疾驰的快递车,一件件如约抵达的包裹……快递市场规模的持续扩增反映了线上消费需求的持续释放,更为持续扩大国内需求、巩固和增强经济回升向好势头提供了有力支撑。1-10月,蚌埠邮政行业业务总量增速32.18%,位居全省第五名。截至今年11月14日,全市快递业务量已达到2.8亿件,提前47天超2023年全市快递业务量。

今年以来,市邮政管理局积极优化行业发展环境,不断提升行业发展能力和服务质量,行业促进经济发展成效显著。蚌埠作为全国交通枢纽节点城市和皖北地区中心城市,10个省级邮政快递分拨中心坐落于此,业务覆盖皖北6市,其他5市邮件快件均从蚌埠分拨转运,蚌埠邮件快件处理时效较皖北其他地市缩减了半天,分拣投递效率的提升和便利的交通,促进了邮政快递业的快速发展,带动了电商企业和制造业的集聚发展。我市充分发挥蚌埠区位优势,今年前10月,全市服务制造业快件量超1亿件,支撑产值超20亿元。

我市大力推进农村三级物流体系建设,今年以来,皖北邮件处理中心、固镇快递冷链物流园已开工建设,五河快递物流共配中心已试运营,极兔皖北基地总部项目已落户高新区,怀远县园区建设正在谋划推进中。市(县)区快递物流园建设运营,大大提升了行业发展集聚效应。同时综合运用建成55个乡镇快递综合服务站,稳定运营910个村级邮政快递综合网点,有力促进了工业品下乡,农产品进城。1-10月,农村投递邮件快件5399万件,收寄“三农”产品快递1770万件,较上年同期增长25%。

一系列“黑科技”成为行业快速发展的助推器。我市推动寄递企业处理场地和设备升级改造,不断提升配送时效。全市邮政快递企业投资约2.5亿元,配备30套智能化分拣设备,处理量达150万件/小时。加快行业数字化、智能化发展,目前全市共有1个无人驿站、2台无人车、4条无人化投递线路试运营。针对制造业企业个性化、定制化需求,市邮政管理局指导中通、圆通等企业通过提供仓储、运输等一站式配套服务,现场完成产品包装、电商发货等一系列作业流程,韵达、顺丰和圆通等服务母婴产品、玻璃制品等产品每天快递业务量均达40万件。

『双11』刷新单日快递揽投纪录背后

高峰期平均每人收寄八个快递

新闻导读

旧房“焕新”补贴来了

购房可获5000元汽车家电消费券

02版

“积分制”赋能基层治理
有“分值”更有“价值”

03版