蚌埠日报

中共蚌埠市委主管主办

今日8版　2024年11月1日　星期五(农历甲辰年十月初一)　蚌埠新闻网：www.bbnews.cn

国内统一连续出版物号CN34-0003　邮发代号25-5103　第12138期　蚌埠日报社出版

10月31日《安徽日报》头版刊发

蚌埠加快延安路大桥等跨淮河通道建设，促进淮河两岸互联互通——

从“跨河发展”到“拥河发展”

聚焦蚌埠　来自省级媒体的报道

安徽日报记者　范克龙

蚌埠，淮河上的城市，也是唯一一座淮河穿主城区而过的城市。然而长期以来，“拥河”的蚌埠“过河”却并不顺畅。

“蚌埠市区现有四座跨淮河公路桥，其中主城区只有两座，均为双向四车道，已经难以满足城市快速发展的通行需要。”蚌埠市重点工程建设管理中心相关负责人欧建介绍。

为进一步提升城市交通通行能力，2023年蚌埠市启动延安路淮河大桥工程。大桥及接线工程南起点位于龙子湖区延安路与凤阳路交叉口，连接主城区龙子湖区与淮上区，全长约2.7公里，双向六车道，由安徽水利开发有限公司与中铁四局联合体中标，建成后蚌埠中心城区将增加一条跨河大通道，大大提升主城区跨河通行能力。

10月21日，记者在蚌埠市延安路大桥项目建设现场看到，淮水浩荡，两岸桥墩工程正在紧张进行，在项目效果图上，一桥飞架，长虹卧波，淮河上一道亮丽的风景线呼之欲出。

安徽水利延安路大桥现场负责人陈建坤介绍，目前北岸桩基已经施工完成，匝道建设已经进入现浇箱梁浇筑阶段，年内可以完成北岸引桥施工，明年可以完成南岸引桥施工，预计明年可以完成主桥主塔施工，2026年底具备通车条件。

陈建坤告诉记者，由于延安路大桥跨越老城区，地下管网复杂，房屋拆迁量大，施工难度大。为确保项目高质高效推进，项目部采用BIM技术数字化建模，三维数字化还原建设现场，帮助项目建设全方位了解现场实况。安徽水利与中铁四局共同建设了信息化中心，安装了数据集成平台系统，以大屏展现的方式，将项目施工生产及业务管理数据进行统一关联、融合、分析，为项目管理决策提供数据支撑。

淮河将蚌埠一分为二，两岸的通行很是不便，目前城区现有解放路淮河大桥和朝阳路淮河公路桥两座跨河淮河大桥，分别位于城区的东西两侧，而中心城区却一直没有跨河大桥，节假日和上下班高峰交通压力很大。蚌埠市往南几公里就是滁州市凤阳县，南向发展受限，北向发展成为必然选择。未来通过跨河大桥的建设，将形成城市融合发展的轴心桥，加快蚌埠淮河两岸融合发展的步伐。

看着大桥一天天成型，家住淮河边的钟意满怀期待。钟意告诉记者，她家住在淮河北岸的上河时代小区，上班在淮河南岸的市中心，上下班高峰经常遭遇堵车，有时候一堵半个小时，她不得已只能骑电瓶车上班。“未来大桥建好后就方便了，开车几分钟就能到城区了。”

延安路大桥往下游约6.5公里处，另一座跨淮河大桥司马庄路淮河大桥也已开工建设。

司马庄路大桥及接线工程位于解放路淮河大桥和长淮卫淮河大桥之间，连接蚌埠市南岸蚌埠经开区与北岸淮上区，全长约2.7公里，建成后将进一步完善城市东部片区交通网络，形成蚌埠东部发展轴线，促进两岸产业联动发展，为高质量发展注入新动能。特别是位于蚌埠市东部的临港产业园区，正加快打造港城融合、产城一体的临港产业新城，建设承接沪苏浙产业转移的集聚区，迫切需要一条内通外联的大通道，为园区招商引资和产业发展插上腾飞的翅膀。

家住蚌埠市龙子湖区长淮卫镇的乔云领告诉记者，以往到河北批发市场批发农资，要绕行四十多分钟，未来司马庄路淮河大桥通车，河南河北连成一体，物流运输将更加方便。

“一河两岸、拥河发展。”自2021年起，蚌埠市高标准实施“靓淮河”工程，推动淮河两岸环境改造提升，昔日的荒滩成了城市风景线。如今以“靓淮河”工程为纽带，淮河两岸城市快速通道正在加快建设，未来随着延安路大桥和司马庄路大桥建成，淮河将从“郊外河”变为“城中河”，进一步提升淮河两岸互联互通水平，改变蚌埠城市发展格局，推动蚌埠市由“跨河发展”向“拥河发展”转变。

为推动资源共享项目共建合作共赢蚌埠高质量发展注入新动能

马军赴无锡市、昆山市开展招商活动

本报讯（融媒体记者　杨露露）10月30日至31日，市长马军率队赴无锡市、昆山市开展招商活动，并主持召开蚌埠—无锡智能传感产业合作恳谈会、蚌埠市外资招商恳谈暨综合保税区推介会。市政府秘书长刘宗文参加。

在10月30日下午举行的蚌埠—无锡智能传感产业合作恳谈会上，马军代表市委、市政府对各位企业家的到来表示热烈欢迎。他说，蚌埠市享有长三角一体化高质量发展等多重国家战略机遇，拥有中国（安徽）自由贸易试验区蚌埠片区等重大平台，交通区位优越、工业基础扎实、科创资源丰富。蚌埠是中国三大传感器生产基地之一，也是全省唯一同时拥有集成电路及MEMS晶圆生产线的城市，中国传感谷是安徽省委、省政府重点支持建设的智能传感产业集聚区，已形成智能传感器设计、制造、测试、封装和应用的完整产业体系，在产业核心关键技术、基础共性技术研发和转化等方面独具优势。热切期盼与各位企业家共享智能传感产业发展新机遇，共赢合作新未来。

10月31日下午，蚌埠市外资招商恳谈暨综合保税区推介会在昆山市召开，马军与企业家们共商合作、共谋发展、共话未来。马军指出，近年来，蚌埠市认真学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神，立足区位优势和市情实际，深入实施工业强市、产业强市战略，推进深层次改革和高水平开放，发展动能持续增强。今年7月，国务院正式批复设立蚌埠综保区，是安徽省第六个、皖北首个综保区，计划于一年后投入封关运行。真诚期待各位企业家来综保区投资兴业，市政府将持续打造一流营商环境，当好为企服务的“首席服务员”，无事不扰、有事现身，让大家在蚌埠投资放心、发展安心、生活舒心。

企业家们纷纷表示，将努力发挥优势，找准与蚌埠合作的切入点，进一步拓展合作的广度和深度，为蚌埠高质量发展注入新动能。

在江苏期间，马军还深入相关企业考察，推进招商项目加快落地。

市十七届人大常委会举行第二十五次会议

倪建胜主持

本报讯（融媒体记者　吴媛媛）10月30日至31日，市十七届人大常委会举行第二十五次会议。市人大常委会主任倪建胜，副主任常言龙、徐伟红、冯中元、汪若怀出席；市委常委、常务副市长葛锐、副市长熊言松，市人民检察院检察长张瑞华，市监委、市中院及市人大常委会各工作机构、办事机构，各县区人大常委会、市相关部门负责人和部分市人大代表等列席会议。

会议表决通过了《蚌埠市住宅物业管理条例》；听取和审议了《蚌埠市停车管理条例》执法检查情况报告；听取和审议了市政府关于2023年度国有资产管理情况报告、怀洪新河灌区工程项目建设进展情况报告、科技大市场建设运营情况报告、市化工园区安全整治提升情况报告，以及关于市十七届人大三次会议代表议案和建议办理情况报告。

倪建胜指出，停车管理和物业管理一直以来都是城市治理中的两大突出难题，各相关单位要认真抓好两部条例的贯彻实施，切实化解城市管理领域顽瘴痼疾和人民群众反映的急难愁盼问题。针对此次执法检查发现的问题，市政府及有关部门要认真研究，切实抓好整改；要进一步加大执法力度，落实执法责任制，常态化、精细化强化停车管理，不断优化停车秩序。

倪建胜要求，市政府及相关部门要推深做实国有资产管理体制改革，着力构建集中统一、权威高效的国有资产管理机制。要强化怀洪新河灌区工程项目建设的协调调度和项目统筹，确保工程建得好、管得好、用得好。要进一步明晰科技大市场建设定位，健全完善运行机制，提升专业化、市场化水平，促进科技成果转化，更好助力蚌埠高质量发展。

倪建胜强调，要树牢安全生产无小事理念，统筹好发展和安全，压紧压实属地部门监管责任和企业的主体责任，不断提升化工园区一体化管理水平。要高度重视代表议案建议办理工作，精准分办交办，加大督办力度，严格规范办理答复，推动问题真解决、让代表真满意。

会议还对市人大常委会任命的部分法官、检察官开展述职评议，通过了有关人事任免事项，所任命人员向宪法宣誓就职。

提升提案工作质效 更好服务中心大局

杨森领衔督办重点提案

本报讯（融媒体记者　李景）10月31日，市政协主席杨森率队，采用现场调研督办和会议督办相结合的方式，就领衔的《关于统筹推进我市乡村河湖的生态颜值向生态价值转化的提案》办理情况进行督办。市政协副主席荀异然参加。

杨森一行来到龙子湖东南片湖滨带生态修复和亲水畅流工程现场、天河码头，现场调研生态修复保护、景观提升打造、天河湖水质及治理情况等。召开的座谈会上，提案人和提案承办单位分别就提案及办理情况进行了介绍交流。

杨森指出，此次重点提案选题精准、调研扎实，承办单位高度重视、认真办理，取得了良好的效果。要进一步提高站位，扎实推进乡村河湖生态保护和修复，在生态达标的基础上，进一步提升颜值、实现价值，努力将这一利民工程实施好、维护好，不断满足人民群众对优美生态环境的新期待，持续提升群众幸福感获得感。

杨森强调，提案是人民政协履行职能的重要方式，也是加强民主监督、广泛凝聚共识的重要载体。要发挥政协专门协商机构作用，深化沟通协商、及时跟踪督办，持之以恒抓好提案办理落实，扎实推进提案办理协商的制度化、规范化、程序化，进一步提升提案办理质效，推动提案办理成果转化运用，更好服务中心大局，回应民之关切，助推全市经济社会高质量发展。

淮河生态经济带第五次省际联席会议和城市合作市长会商会召开

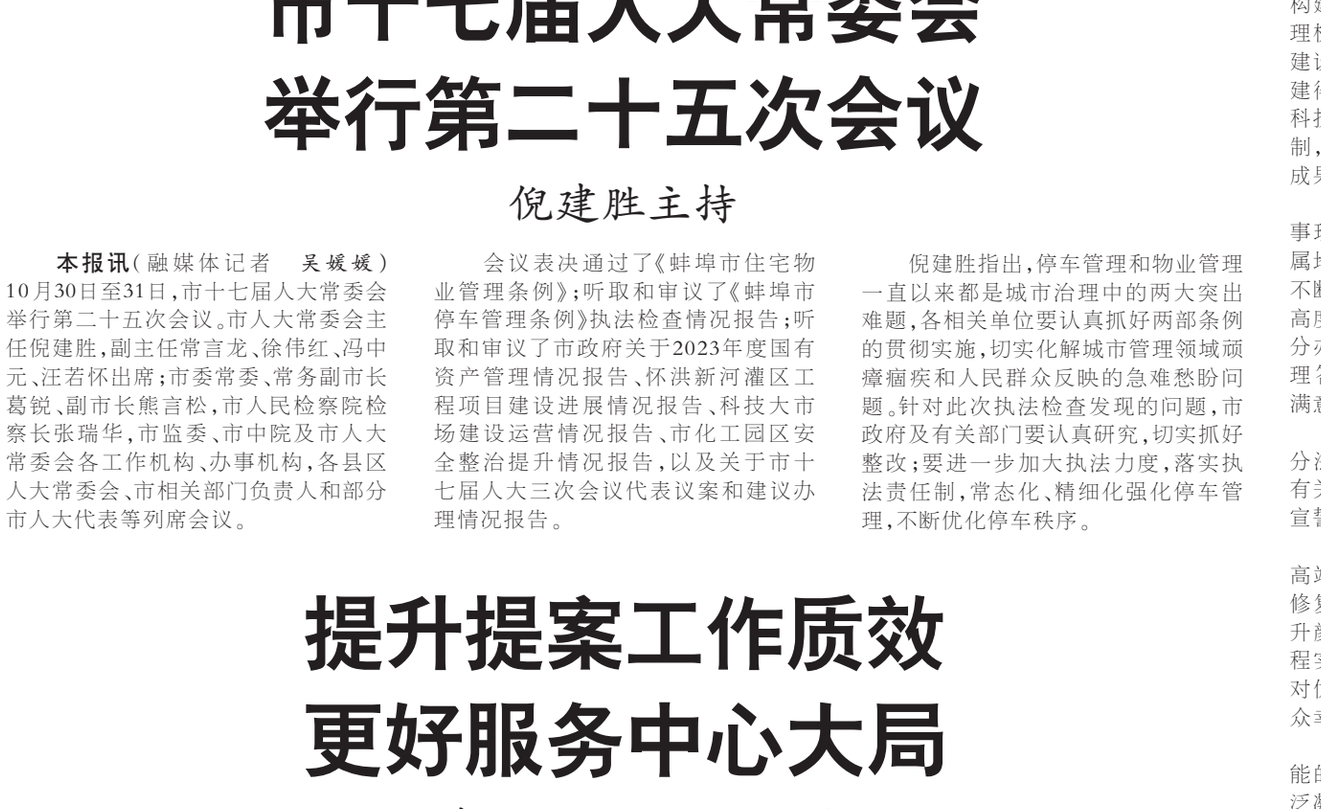
蚌埠市在会上作典型交流发言

本报讯（融媒体记者　李扬）10月29日，淮河生态经济带第五次省际联席会议和城市合作市长会商会在江苏省盐城市召开。沿淮5省29个市（县）围绕“打造淮河黄金水道　推动沿淮高质量发展”，共叙淮水深厚情谊，共商发展合作大计，共同唱响新时代“淮河之歌”，推动淮河生态经济带高质量发展。蚌埠市在会上作典型交流发言。

蚌埠是淮河生态经济带和皖北地区中心城市，是全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽承载城市，蚌埠港是全国36个内河主要港口之一，也是淮河干流唯一位于自贸区内的国家级主要港口，淮河为蚌埠带来了优越的发展条件。近年来，我市持续巩固合作成果，积极推动沿淮高质量发展，取得了积极的工作成效。

在产业协同方面，蚌埠积极搭建平台，连续4年举办国际新材料大会、连续6年举办中国MEMS智能传感器产业发展大会，常态化组织产业对接交流活动，推动沿淮各地市交流互鉴、协同发展。在水运发展上，蚌埠充分利用淮河国家干线航道的天然优势，以及江淮运河航道便捷条件，蚌埠港先后开通了沪太直达航线和外贸航线、连云港航线、扬州港航线等共计十余条集装箱航线，有力保证了蚌埠港实现多途径通江达海。在大通道建设上，我市积极推动跨域交通基础设施建设，高标准建设“一枢纽一基地”，入选全国外贸百强城市，获批设立皖北首个综保区，积极发挥自贸试验区蚌埠片区“带动沿淮、辐射皖北”作用，纵深推进对外开放。在淮河综合治理上，深入实施主城区淮河防洪交通生态综合治理“靓淮河”工程，会同宿迁、宿州、淮北等地开展跨界巡查，防范跨区域环境问题，严格落实联防联控机制，协力打造优秀生态样板。

会议审议了2024—2025年度《淮河生态经济带省际重点合作事项》，签署了《关于进一步协同推进淮河生态经济带高质量发展的框架协议》，发布了《打造淮河黄金水道　推动沿淮高质量发展盐城倡议》和《淮河流域港航协作发展规划研究报告》。29个成员市（县）负责同志共同签署了《淮河生态经济带生态环境保护市际合作协议》《淮河生态经济带水运高质量发展市际合作协议》《淮河生态经济带绿色低碳发展市际合作协议》。



高质量发展 再添绿色动力

10月30日，技术人员在五河县一家风电装备制造企业检查线路。近年来，五河县把风电资源优势转化为能源装备产业的竞争优势，打造新能源装备制造产业集群，助力当地经济高质量发展。

通讯员　李向前　韩刚　摄

■新闻导读

前10个月全市城镇新增就业3.35万人

完成年度目标98.67%

02版

绿茵盛宴　激情无限

04版