



安徽水利：勇当现代化幸福蚌埠建设排头兵

9月15日的蚌埠经开区临港产业园，旌旗猎猎，蚌埠市司马庄路淮河大桥及接线工程、蚌埠一中经开区校区正式开工。作为两项目的承建单位，安徽水利开发有限公司（以下简称安徽水利）再一次在现代化幸福蚌埠建设中展现扛鼎担当！

千里长淮东入海，碧波荡漾满目新。蚌埠，因水而兴，安徽水利，因水而生。蚌埠的城市发展史，犹如一部波澜壮阔的画卷，而其中安徽水利的发展奋斗史则是这幅画卷中熠熠生辉的篇章，两者相互交织，共同奏响了一代代水利人与蚌同心、一路同行的时代赞歌！

1969年，为适应水利基本建设对国民经济恢复发展的需要，八百名建设者怀揣水利报国理想，集结珠城，投身到“一定要把淮河修好”的伟大号召中。安徽水利的前身——安徽省水利纵队水利建设支队由此诞生。

半个多世纪以来，安徽水利人扎根蚌埠、融入蚌埠、建设蚌埠、发展蚌埠，在淮河两岸挥洒汗水与智慧，书写了一幕幕动人的建设篇章。目前，安徽水利在蚌设有分支机构10余家，带动就业2万余人，年纳税超5亿元，为蚌埠市的经济社会发展作出了突出贡献。

民有所需

我有所为

筑民生之本，增人民福祉。住房是民生之要，安徽水利始终坚持民有所需、我有所为，用高质量的住房，圆珠城百姓“安居梦”。

走进蚌埠市中心的东航佳苑项目，翠苑芳菲，绿荫如盖，与我们印象中的安置小区大不一样。项目是安徽省重点民生工程，省政府对蚌埠市“两治三改办”重点考核项目。作为施工单位，安徽水利秉承对业主负责、对人民负责的态度，高标准、高质量推进工程建设，提前2个月完成施工任务，并获评国家AAA安全文明标准化工地、省建筑安全生产标准化示范工地、安徽省“红色工地”“智慧工地”“绿色工地”等多项荣誉，打造了蚌埠幸福家园的新标杆。

“你们房子盖得好啊，邻村的听说我们房子是安徽水利盖的，都羡慕得很，国企就是质量有保障！”高新区秦集安置房的居民高兴地说。作为高新区的重点民生工程，项目不仅实现了1218户居民的“安居梦”，也进一步提升了城市综合承载能力，完善城市功能、优化城市环境，为建设美丽蚌埠添砖加瓦。

“你们房子盖得好啊，邻村的听说我们房子是安徽水利盖的，都羡慕得很，国企就是质量有保障！”高新区秦集安置房的居民高兴地说。作为高新区的重点民生工程，项目不仅实现了1218户居民的“安居梦”，也进一步提升了城市综合承载能力，完善城市功能、优化城市环境，为建设美丽蚌埠添砖加瓦。

还有龙湖嘉园、九龙安置小区、马场湖安置房、戴湖翠微园、淮光佳苑一期等，安徽水利在蚌建设的安置房累计总建筑面积超130万平米。此外，安徽水利还在蚌投资建设了翡翠山庄、和顺仁居、锦江新天地、和顺沁园春、和顺静天府等20余个经济实惠、品质优越的楼盘，获得市场的广泛赞誉。

道路是城市的“血脉”，城市的高质量发展和人民的幸福生活，离不开路网的完善。2005年，安徽水利承建的省道207蚌西路(后更名为迎宾大道)改造工程正式通车，工程起于蚌西路与燕山路交口，止于京台高速公路蚌埠出入口，是蚌埠的“南大门”，也是蚌埠连接京台高速公路和仁和集机场的重要通道，被誉为“珠城第一景观大道”。2013年，安徽水利承建蚌埠东西向主干道——黄山大道，蚌埠主城区东西向通行时间缩短至15分钟。2021年为了完成涂山东路工程，献礼建党百年，面对市区施工的诸多困难，安徽水利向资源要工期，提前五个月实现通车目标，有效解决了“水蚌线”外迁后城市东西向交通问题。2022年，安徽水利承建的南湖路等多个“断头路”顺利打通，极大提升了市民的出行体验。2022年，由安徽水利以社会资本方投资35亿元建设的G329蚌埠长淮卫淮河大桥至怀远段一级公路项目正式通车，蚌埠市区至怀远增加了又一快速通道，有效促进蚌怀同城一体化，加快了怀远县域经济的发展。

十年树木，百年树人。教育是国之根本、百年大计。作为国有企业，安徽水利一直以建设高质量的学校为重要责任，为人才成长提供环境优美、设施优良的学习、生活之所。蚌埠兴华实验学校作为蚌埠市重点民生工程，一直是蚌埠市民关注的热点。“既要保证进度，又要保证质量”“一定要在8月份完成竣工验收，可不能耽误孩子们上学”。面对紧张的工期，项目采用“人海战术”组织施工，现场高峰施工人数超400人，在保证安全质量的前提下，提前120天完成竣工验收，充分彰显了安徽水利“干一项工程，树一座丰碑”的管理理念。高新区社会事业局、高投集团专程向公司送来锦旗，对安徽水利使命必达的担当表示感谢。

作为国有企业，除了打造精品工程，安徽水利还积极履行社会责任。2021年，安徽水利响应蚌埠市委市政府号召，选派干部担任五河县老张村驻村第一书记兼驻村工作队队长，并与驻点村实施结对共建，开展定点帮扶。义务帮助老张村开展基础设施建设等工作，极大改善了村容村貌；投资42万元建设110KW光伏电站，年增加集体经济收入7万元左右，连续收益可达25年。始终坚持与民同心、为民而兴，在工程建设中，安徽水利始终将人民群众的生命财产安全放在首位，以实际行动增进民生福祉，写好民生答卷。2024年3月，因持续强降雨，怀洪新河灌区怀远段项目包集红星站上游水位急剧上涨，农业生产和人民群众财产面临洪水威胁。安徽水利迅速集结力量，组织人员机械，用时30分钟拆除顶宽3米、高3.5米的围堰，紧急疏通上游洪水，确保了周边30万亩农田和城市居民的安全。近年来，安徽水利抗洪抢险应急救援队参与全市抗洪抢险、扫雪除冰等应急救援工作逾百次，获得主管部门多次表彰。疫情期间，安徽水利积极投身隔离点和方舱医院建设。尤其是2020年初疫情暴发的至暗时刻，安徽水利坚决响应蚌埠市委市政府号召，逆行援建蚌埠五院应急工程以及蚌医大二院附院隔离病房工程，优质高效履约，如期交付使用，解政府之所需，了人民之所愿，展现了新时代“安徽水利速度”。

时节如流，华章日新。在服务蚌埠经济社会发展的实践中，安徽水利也实现了自身的“脱胎换骨”，从创业初期总资产200万元的小型施工队，发展成为今天资产总额和新签合同额均超三百亿元的综合性大型建筑企业，拥有水利、公路施工总承包“双特四甲”及14项一级资质，业务范围涉及工程总承包、基础设施投资建设与运营、水力发电、生态科技、人防科技等。安徽水利人的脚步也早已走出蚌埠，迈向全国，但走的再远，安徽水利始终铭记，他们从淮河出发，他们的根在蚌埠！

荣誉承载过去，奋斗开创未来。党的二十届三中全会提出了进一步全面深化改革，加快推进中国式现代化建设的伟大号召，既指引着蚌埠改革发展各项事业的推进，也同样激励着安徽水利奋楫扬帆，再攀新高。在新的历史征程上，安徽水利将始终初心不改，以更加积极主动的姿态融入蚌埠的高质量发展，为现代化幸福蚌埠建设打头阵、挑重担、当主力、作贡献。

由治到“靓”

淮河蝶变

全长约1000公里的淮河曾是“最难治理的河流”，“喜怒无常”，水灾频发。蚌埠民间曾长期流传着这样一句话：“大雨大灾，小雨小灾，无雨旱灾。”

安徽水利甫一诞生，就承载着治淮安澜、兴水利民的重任……

1972年，安徽水利承建国家一级综合性大型枢纽工程——茨淮新河蚌埠上桥枢纽。1997年，承建国家重点治淮工程、“安徽的小浪底”——蚌埠何巷闸枢纽工程。2006年，安徽水利参建的中国治淮19项骨干工程之一、国家“十五”计划重点项目——临淮岗洪水控制工程建成，结束了淮河中游没有控制性工程的历史，将淮河干流防洪标准提高到百年一遇的标准，堪称淮河上的“三峡工程”和“小浪底工程”，并荣获“中国建设工程鲁班奖”。同年，安徽水利承建的蚌埠荆山湖退洪闸建成，彻底扭转了行洪区炸堤行洪难度大、效果差的被动局面，实现了由控制洪水向管理洪水的重要转变……

在蚌埠西郊、淮河中游，安徽水利实施的蚌埠闸枢纽工程，气势磅礴，犹如一条巨龙横卧淮河之上。洪峰来时，40孔节制闸全面开启，蔚为壮观。半个多世纪以来，这一淮河上历史最为悠久、流量最大、功能最为齐全的大型水利枢纽工程，先后战胜了十余次淮河大型洪水考验，保护了蚌埠人民的生命财产安全。同时，工程还集发电、航运、灌溉等综合利用于一体，并为两岸工矿、城镇提供工业和生活用水，为蚌埠老工业基地的发展和产业升级提供了重要支撑。

半个世纪以来，在淮河之上，珠城

周边，安徽水利人栉风沐雨，参建的水库、坝塘、水闸工程星罗棋布，织就了集防洪减灾、水资源配置与保护于一体的水安全保障体系。

这些项目的建成，不仅实现了淮河安澜，更为蚌埠的发展带来了安心与底气，也是珠城人民幸福的保障。

让淮河靓起来、美起来，让母亲河亲起来、近起来，是蚌埠人民长期以来的心愿。

2021年10月，“靓淮河”——蚌埠主城区淮河防洪交通生态综合治理工程(即“靓淮河”工程)正式启动。在蚌埠城东，龙子湖入淮口，安徽水利打造的龙子河口综合枢纽工程红墙黛瓦，英姿勃发。作为“靓淮河”工程重要组成部分，工程既能提高沿岸农田灌溉保证率，又能有效改善龙子湖水质和水生态环境，彻底解决汛期暴雨造成的“城市看海”等问题，也因别具特色的国风风范仿古风格和配套附属设施成为蚌埠市民休闲游览的好去处，“人水相依、城水相融”的绿色生态景象与淮河南岸景物交相辉映，宛如一幅水利画卷在淮河畔徐徐展开。

随着蚌埠市“靓淮河”工程的实施，曾经“最难治理的河流”，今天，变成了最靓丽的城市中心公园。傍晚，落日余晖铺满河面，在淮河两岸的篮球场上，市民们正在切磋球技。“傍晚来河边转一转，踢踢球，是我每天必打卡的事情。”家住淮上区的张先生说。

由“治淮”到“靓淮”，变化的是淮河的新生，是珠城的蝶变；不变的，是安徽水利人治水安澜、兴水利民的初心和扎根蚌埠、建设蚌埠的决心。

更新更美

城市新生

作为生于斯、长于斯的本土企业，安徽水利坚持干一项工程、树一座丰碑，用一项项精品工程回馈蚌埠人民的养育之恩，以大格局、大视野、大气魄深度融入蚌埠城市建设，让城市更有“气质”，让人民生活更有“品质”。

千禧年后，随着经济社会的发展和大学城的建设，蚌埠城市东扩势在必行，而龙子湖则成为了蚌埠东向发展的最大瓶颈，解决东西向交通问题迫在眉睫。2005年9月29日，安徽水利建设的长796米、宽35.6米、双向六车道的龙湖大桥正式通车，大桥竖琴墩及双飞雁造型犹如一条巨龙，轻盈动感，横卧于龙子湖碧波之上，不仅解决了蚌埠东西向的主交通问题，更对提升龙子湖风景区品质、建设山水园林城市、服务大学城、推动城市扩容都具有显著的带动作用。

龙湖大桥的通车只是开始，安徽水利服务蚌埠发展的步伐从不停歇。

2006年，安徽省“861行动计划”重点项目，蚌埠龙子湖及周边综合治理和生态开发工程正式启动，安徽水利以“BT+施工总承包”方式建设。项目通过自然景观的整合改造，营造优美的自然环境、舒适的居住环境、怡人的旅游环境、良好的投资环境和浓郁的人文环境，充分体现了生态的可持续、空间的优化、文化的整合以及现代简约、以人为本的理念，满足了市民的休闲、健身、文化、娱乐和回归自然的需求。先后荣获国家优质工程奖“鲁班奖”、教育部“优秀市政公用工程设计三等奖”、“全国市政金杯示范工程”、美国城市土地学会颁发的“2010年度亚太区ULI卓越奖”等多项殊荣，以龙子湖公园为主体的龙子湖风景区获评“AAAA”级风景名胜景区，并获得2017年度“中国人居环境范例奖”，已然成为蚌埠的城市名片，获得了广大市民的充分认可和高度赞誉。

项目的实施，也吸引了优质的地产、商业入驻环湖片区，区域品质大幅提升，随着市委市政府的东迁，一跃成为蚌埠市新的城市中心，也为蚌埠未来的城市发展提供了广阔空间。

时光向前，蚌埠向上。从“跨河发

展”向“拥河发展”，蚌埠市委市政府的这一历史性决策，虽是一字之变，却带来整个城市发展格局的蜕变，而这飞跃中又怎会少了安徽水利的身影？

2023年10月18日，安徽水利承建的延安路淮河大桥及接线工程正式开工。一声锣鸣，吹响了珠城蚌埠从“跨河发展”迈进“拥河发展”的冲锋号，一桥飞架，天堑变通途。大桥不仅将大大便捷蚌埠居民的北向交通出行，拉近淮河两岸的空间距离，也将为两岸产业升级和蚌埠经济社会发展插上腾飞的翅膀。

不到一年，安徽水利承建的淮河上的又一座大桥——司马庄路淮河大桥正式开工，这是加速蚌埠崛起的又一条主动脉，更是东部产业布局和城市空间拓展的有力诠释，承载着城市东片区企业和人民的万千期待，也彰显了市委市政府对安徽水利的信任与重托！

“安徽水利不仅参与了蚌埠这座城市的经济发展，更见证了蚌埠蝶变。我们始终与蚌埠市的经济、产业转型相携而行、彼此赋能。”安徽水利负责人张键说。

在司马庄路淮河大桥的南岸，53平方公里的经开区临港片区上，临港科创园、淮岗佳苑等一幢幢高楼正拔地而起。由安徽水利实施的蚌埠临港片区城市更新项目正如火如荼。项目是蚌埠经开区全面落实中央城市工作会议精神，探索以城市有机更新助力蚌埠高质量发展的一次重要实践。主要包括市政基础设施、居民改善型安居、产业园区、水系治理等四个板块，建设工期三年，静态总投资93.4亿元，是经开区聚焦产业强区核心战略，统筹推进产业、园区、项目建设，凸显产业集聚效应“二次创业”的重点项目。

同样，在城市的西部，蚌埠高新区，这片全市工业经济主战场、创新驱动发展主阵地上，智能制造产业园、电子信息产业园、新能源产业园等一大批工业厂房项目如雨后春笋，拔地而起。安徽水利的能工巧匠们，正用他们的智慧与勤劳，在这片创新创造的热土上，奏响蚌埠“制造强市、产业立市”的交响曲。

周芳林 董金水 王淑彬 罗可丹 居国芬 文/图