

蚌报长三角·标题新闻

东北两个“鱼米乡”高质量发展对话

新华社记者 牛纪伟 王炳坤 强勇

昔日荒芜地，今日“鱼米乡”。辽宁盘锦市和黑龙江垦区，两片曾“荒芜”的土地，如今上演沧桑巨变。

进入初秋，地处辽河三角洲的盘锦市迎来一年中最美季节；盘锦向北，东北大地另一端，黑龙江垦区即将迎来收获。

新华社“新时代中国调研行”记者近期来到辽宁盘锦市和黑龙江垦区。这两个曾经的“南大荒”和“北大荒”，从亘古荒原变身“中华粮仓”的同时，高质量发展不停步，正在上演新的蝶变。

端牢中国饭碗：从盐碱沼泽地到“南北大仓”

北境沃野，天辽地阔。成片的庄稼像大海一样看不到边际，微风拂过，稻菽千重浪，玉黍万顷浪。这里是中国最大垦区，4800多万亩耕地上，农作物茁壮成长。

北纬48度线上，北大荒集团赵光农场有限公司的大豆地块里，搭载着光谱成像设备的无人机正在农田上空往复飞行。十几公里外的科技服务中心内，技术员郝思文坐在大屏幕前查看田间实况影像。他轻点鼠标，农田作物长势、病虫害等全部信息便生成在一张图上。

“以前种地看天，现在种地看屏。”作为粮食生产“国家队”，北大荒集团将智慧农业应用到粮食生产全流程。从这里往南1000多公里，智慧技术也在辽河平原南端普及。在辽宁省盘锦市盘山县太平街道高标准农田示范区，种粮大户郭凯轻点手机，稻田旁的闸门缓缓升起，汩汩清流便经过水渠流向田间。

“慧种田”让农区变得时髦现代，但曾经，荒凉、偏僻是两个“大荒”的代称，这里荆棘丛生、沼泽密布，令人望而却步。

70多年前，近百万拓荒者陆续来到“北大荒”，在战天斗地中唤醒沉睡千年的黑土地。如今，“北大荒”已建成我国机械化、信息化、智能化水平最高的大型国有农场群，每年产出的商品粮可供应1.6亿人口。

进入新时代，黑龙江垦区和辽宁盘锦坚持精细化种植，特色化种养，正在现代农业道路上走得更远。

行走在盘锦乡间，可以看见一块块水田外露出白色塑料围挡，景观独特。细看会发现，塑料围挡内别有洞天，一只只河蟹以水稻秧苗为荫，躲藏在水中自在徜徉。

“稻田养蟹很少使用农药化肥，河蟹以水中的害虫幼体和杂草为食，其粪便及残饵又成了水稻的有机肥料……”盘锦市现代化农业发展中心副主任武强介绍，目前盘锦市“稻蟹共生”农田面积已达到93万亩，正是凭借“一水多养、一地双收”的“稻蟹共生”循环种养模式，品质优良的盘锦大米和盘锦河蟹作为“国家地理标志保护产品”享誉全国。

“藏粮于地、藏粮于技，也让广袤三江平原更好端牢‘中国饭碗’。”

开展农作物种源技术攻关，突破“卡脖子”问题；加快建设一批适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田……2023年北大荒集团粮食总产量达到455.89亿斤，实现“二十连丰”；农业科技贡献率高达77.1%，居世界领先水平。



人们在黑龙江北大荒集团闫家岗农场有限公司农业现代化示范区游览(2024年8月16日摄)。新华社记者 张涛 摄

筑牢生态屏障：从过度索取到反哺保护

有人说，盘锦是一座被轻轻放在湿地上的工业城市。

这座因油而兴的工业城市，也因“湿”而美。拥有2165平方公里自然湿地，300余种珍稀鸟类栖息繁衍，人与自然在这里和谐共生。

但曾有一段时间，这片湿地经历过“失地”的风险。从二十世纪五十年代起，数十万青年来到这片“南大荒”，披星戴月挥汗拓荒，开启了油田开发、治碱种稻的艰难创业。

辽河油田出油了，盐碱滩涂改良了，城市道路平整了……可随着时间推移，粗放的工业生产让河流变得浑浊；一些苇田变成稻田、滩涂变成养殖场，过度索取让湿地不堪重负。

如何守住湿地“生命线”？“绿水青山就是金山银山”理念指明了方向。

2015年起，盘锦市打响生态恢复发令枪，工作组逐一落实补偿转产、异地置换方案，到2020年实现辽河口湿地598个围海养殖户全部退出，恢复湿地8.59万亩、自然岸线15.77公里，造就了全国最大的“退养还湿”单体工程。

“就像一次刮骨疗伤，虽然很痛但值得。”盘锦市自然资源局局长孙孙大志说，随着一片片潮沟被清淤疏浚，鱼虾开始洄游繁殖，湿地的生态功能开始复苏了。

与盘锦类似，经过多年开垦，黑龙江垦区一度面临生态环境急转直下：黑土地水土流失严重，湿地面积逐年递减……北大荒集团树立新发展理念，采取工程、生物、农艺20项技术措施综合治理，加强黑土地保护。

稳住了生态修复的“基本盘”，一批精雕细琢的环保举措正在两地铺开。

在北大荒集团建设农场有限公司玉米地块，一根根粗壮的玉米翠绿挺拔，微风拂过，叶片摩擦发出沙沙响声。北大荒集团建设农场有限公司第四管理区主任齐利民用脚尖拨弄着地头的黑土说：“你看这土多松软，作物扎根

好，渗水性也好。”

近年来，北大荒集团不断深挖绿色产能，减少化肥用量，垦区各地纷纷施用有机肥替代化肥，进行粪肥还田。有机地块不能使用农药，就探索出一套物理除草法，除草率达90%。

“地力不同，肥料配方也不同。”在北大荒集团建设农场有限公司，农业科技服务中心主任赵刚带领团队，正给每块地按方施肥。测土配方施肥可以有效避免过度用肥，近年来土壤板结情况得到极大改善。

加强生物多样性保护，盘锦湿地已是野生动物栖息的“天堂”。

沿公路穿越芦苇荡，记者来到辽河口国家级自然保护区鹤类繁育保护站，技术员赵仕伟正给十几只丹顶鹤喂食，查看小鹤长势。

盘锦市采取种鹤饲养、人工繁育、雏鹤暂养、野化训练等方式，近些年共救助、繁育、放飞丹顶鹤200多只。盘锦市林湿局局长侯军说：“作为辽河口湿地‘三宝’的丹顶鹤、黑嘴鸥和斑海豹，经监测种群数量均出现增长势头，鸥鹤纷飞见证了生态保护之效。”

做足旅游特色：从美不胜收到惊喜连连

时值暑假，盘锦红海滩国家风景廊道游客如织。登上观景台，向南望去是成片的红海滩，转身再看，一幅巨大的稻田画在风中摇曳，令人心旷神怡。

“景区内3万亩红海滩与海洋、芦苇荡构成了一幅奇美画面，是难得一见的河口湿地景观。”盘锦红海滩旅游发展有限公司董事长孙焕新这样说。

获得“国际湿地城市”的称号，盘锦市以红滩绿苇、鹤舞鸥翔的生态之美，每年吸引近千万人次游客观光旅游。以湿地为品牌，盘锦市不断培育文旅新业态和消费新热点。春季“观鸟赏花、踏青采摘”，夏季“休闲避暑、畅享田园”，秋季“观红滩绿苇、品蟹肥稻香”，冬季“嬉冰雪、泡温泉、住民宿、过大年”，全时全季全域旅游渐入佳境。

“大自然赋予这里丰沃资源，我们不负众望、继往开来，在守好‘中华大粮仓’的同时，努力向高质量发展开拓新空间，开辟新风景。”闫家岗农场党委副书记王鑫说。

新华社沈阳8月19日电

长三角地区前7个月进出口总值9.1万亿元，规模创历史新高

从三家跨国企业感受临港新片区的创新突破

产业结构重塑 透过工业半年报看浙江山区26县高质量发展

安徽“首位产业”行稳致远 瞄准“主攻方向”交出高质量答卷

前7个月江苏对共建“一带一路”国家进出口同比增长12.9%

南通重点布局六大未来产业

本报综合消息

税收大数据彰显7月份我国经济稳中有进

新华社北京8月19日电(记者韩佳诺)记者19日从国家税务总局获悉，最新公布的增值税发票数据显示，7月份我国经济运行总体平稳，并呈现稳中有进的积极态势，高质量发展扎实推进。

税收数据显示，从区域看，7月份，东、西部地区销售收入同比均增长5%。广东、上海、浙江等东部省份增速较快，同比分别增长5.8%、5.9%和7.8%；内蒙古、重庆等省份也实现较快增长，同比分别增长7.3%和6.7%。

从行业看，7月份，工业企业销售收入同比增长6%，较二季度增速提高1.7个百分点。其中，受大宗商品价格回升带动，采矿业同比增长9.7%，较二季度由负转正；制造业同比增长5.7%，其中原材料加工业、装备制造业同比分别增长6.8%和6%；电力生产供应业销售收入同比增长5.6%，有效保障迎峰度夏。

值得注意的是，各地加快发展新质生产力，经济发展质量不断提升。

7月份，高技术产业销售收入同比增长13.3%。电子及通信设备制造、铁路船舶航空设备制造、新能源车制造等战略性新兴产业增速较快，同比分别增长12.1%、14.6%和26.7%。知识产权

(专利)密集型产业、数字经济核心产业销售收入保持较快增长，同比分别增长9.6%和9.5%。

消费品以旧换新政策引导居民消费潜力有序释放。二手车和机动车销售统一发票数据显示，7月份，二手车销售量同比增长20.9%，新能源汽车销售量同比增长38.5%，延续较快增长态势。家用电器及电子产品零售、家具零售同比分别增长8.5%和11.7%，较二季度增速均有所提高。

新办涉税经营主体稳步增长。数据显示，截至7月底，今年以来新办涉税经营主体户数同比增长7.3%，其中领用发票、有收入申报的户数同比增长8.5%，占全部新办户的比重为67.4%，较去年同期提高0.7个百分点。新办外商投资涉税经营主体户数同比增长4.2%，其中共建“一带一路”国家投资新办户同比增长27.7%。

国家税务总局税收科学研究所所长黄立新表示，增值税发票数据是反映我国经济运行的重要税收数据，7月份一系列税收大数据体现了我国经济稳中有进、持续向好。下一步，要集中精力抓好改革部署的落实，以进一步深化改革为强大动力扎实做好各项工作。

中欧班列“东通道”通行量突破30000列

新华社哈尔滨8月20日电(记者徐凯鑫 戴锦峰)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至2024年8月20日，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸开行以来，累计通行量突破30000列，发送货物291万标箱，实现连年增长，呈现量质齐升的良好态势。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，通行线路已达27条，可通达波兰、德国、荷兰等14个国家，联通我国长沙、郑州、成都、苏州等60余个城市。运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类。数据显示，2013年至2023年，中

欧班列“东通道”年通行量由45列增加到5000列，增幅达110倍，实现连年增长。开行万列所需时间由开行之初的90余个半月缩短为现在的21个月。

班列快速增长的背后，得益于口岸基础设施互联互通水平的不断提升。“满洲里、绥芬河、同江铁路口岸已全面投用95306‘数字口岸’，实现‘无纸化通关’。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司货运部副主任吴志方说，近年来，口岸通道能力持续扩充，推动了中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为高水平对外开放提供了有力的运输服务保障。

我国科学家发现青藏高原持续生长核心动力来自“地幔风”

新华社北京8月20日电(记者吴文诤)近期，来自中国科学院地质与地球物理所的科学家团队用定量地球物理学模型揭示出，青藏高原持续生长核心动力来自南向的“地幔风”。该“地幔风”北向推动印度板块和亚欧板块的南缘持续碰撞，从而导致青藏高原原几千万年以来的挤压和隆升。该研究已发表于国际学术期刊《自然-通讯》。

“学术界一直在研究，到底是什么力量如此持久地推动印度板块向北漂移，并且还能克服青藏高原加厚地壳形成的巨大反推阻力。在传统的板块构造理论中，俯冲板块的拉力和大洋中脊的推力，均无法解释这种持续几千万年的剧烈构造演变现象。因为此前科学研究已经证实，大洋板块拉力在印度板块和亚欧板块碰撞系统中并不存在。”该研究项目负责人、中国科学院地质与地球物理研究所研究员刘丽军说。

刘丽军介绍，为了解开这个谜团，研究团队利用定量地球物理学模型开展研究，这种方法可以模拟全球尺度的地幔动力学，并涵盖数亿年的时间跨度，从而系统性了解地幔的运动形式和动力来源。该

研究团队最终在分析模拟结果时有了重大发现，地球深部存在强大横向物质流动——“地幔风”。它的流速超过上覆的印度板块速度，从而对印度板块施加向北拖拽力，这种拖拽力非常巨大，足以与传统上被认为是板块构造主要驱动力的大洋板块拉力相媲美，且能够满足抬升青藏高原所需的强大力量。

该项目研究团队进一步分析指出，前期俯冲的新特提斯洋板块和伊邪那板块一太平洋板块在沉入下地幔的过程中，对上地幔造成巨大横向压强变化，并在青藏高原下方形成一个低压中心，压强变化驱动着青藏高原周围的上地幔从远到近的汇聚，进而形成“地幔风”。

刘丽军表示，此次“地幔风”的科学发现有助于重塑对板块构造理论和大陆动力学的理解。科学团队识别出的位于印度板块下方的北向地幔流，仅仅是以青藏高原为中心的更大规模地幔汇聚流的一小部分。“地幔风”新理论未来可能对一系列未知的区域地理现象作出合理解释，例如东亚俯冲板块向内陆漂移上千公里、西太平洋弧后盆地的形成以及澳大利亚板块的快速北移等。

“云上梯田”丰收在望



8月19日在兴隆镇三山村拍摄的“云上梯田”(无人机照片)。安徽省宣城市旌德县兴隆镇梯田，有着万亩“云上梯田”之称。立秋过后，连片种植的万亩水稻陆续成熟，丰收在望。

新华社记者 曹力 摄

古村晒秋“画”丰收



8月19日，安徽省黄山市徽州区呈坎村村民挑着农作物去晒场上晾晒。进入秋季，安徽省黄山市徽州区

呈坎村村民趁着晴好天气，晾晒玉米、南瓜、红辣椒等农作物，吸引不少游客前往观赏，感受丰收的喜悦。

新华社发(施亚磊 摄)