

攀上科技“新高峰” 当好振兴“顶梁柱”

——东北国企向“新”转型观察

新华社记者 褚晓亮 姚湜

坚持创新引领，锻造大国重器，是东北国企的使命担当。

我国首列氢能都市域列车在长春完成时速160公里满载运行试验，世界最大超低碳马氏体不锈钢全尺寸转轮体锻件在齐齐哈尔成功锻造，我国首台套150万吨/年乙烯“三机”从沈阳发往用户现场……

近年来，通过推行新机制、搭建新平台，研发新技术、布局新赛道，东北国企以创新驱动高质量发展的改革逐步深入、硕果累累。

从大兴安岭到长白山脉，从松花江到辽东湾，展现新担当新作为新使命，乘着党的二十届三中全会东风，以进一步全面深化改革推动新时代东北全面振兴的探索热潮，正在黑土地上澎湃。

体制向新 改革破题展现新担当

历经3年自主研制，设计时速400公里——7月17日，中车长客发布了国内首个内置式转向架产品，标志着我国在深度掌控高铁核心技术和关键部件的研制上有了新突破。“近年来公司累计研发新产品140余种，‘复兴号’高速列车”项目荣获国家科技进步特等奖。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任朱彦说。

创新突破源于企业啃下了人事制度改革改革的硬骨头。中车长客构建“机构能设撤、管理人员能上能下、收入能增能减”的激励机制，激发全员活力；以本部为主体，建立北京、上海、美国、德国等海内外研发分中心的全球一体化技术体系，集聚全球领军人才，打造轨道交通客运装备原创技术策源地。

多年来，东北各地推动全面振兴，从央企到地方国企，纷纷通过改革破除制约企业高质量发展的体制机制弊端，不断展现为改革破题的新担当。

不少地方国企奋勇争先，从战略性重组到专业化整合，从混合所有制改革到监管机制完善，在体制机制领域不断创新突破。

7月，国内首个200公里以上长距离

十车道的高速公路改扩建工程——京哈高速辽宁段改扩建工程年度投资和工程建设进度实现“双过半”。“如今企业核心竞争力增强，同质化竞争减少，握指成拳合力大。”辽宁省交通建设投资集团董事长徐大庆说。

为了“握指成拳”，辽宁省推动了事业单位经营性国有资产集中统一监管，优化国有资本布局，实行政企脱钩、事转企改革。截至2024年初，辽宁省国资委监管企业已由2017年的28户重组整合为14户，资源更为集中。

针对国有企业班子结构功能不优、干部人才储备不足、经营管理水平不高等问题，吉林省委组织部牵头，在全省范围内实施了组织工作提质增效促国企振兴专项行动，确立省管企业“升降级”、领导人员“红黄牌”制度等38项创新举措，激发国企活力。

“我们拓宽干部来源，规范‘一把手’用人权；探索增配战略绩效包，鼓励多劳多得。”吉林银行党委书记、董事长秦季章说，改革举措使企业组织架构设置更加敏捷、灵活，提升了对发展战略的支撑能力。

不断深入的改革举措让东北国企轻装上阵、焕发新生。今年前6个月，吉林省属国企所有者权益总额同比增长15.5%，实现营业收入441亿元，同比增长6.8%；辽宁省国资委监管的省属企业在去年实现利润增长翻番的基础上，再实现同比增长80%。

要素向新 科技攻关凸显新作为

东北大力发展新质生产力，国企是排头兵。

目前，中国生产的大型风电叶片碳纤维盖板，每10片中，有9片来自吉林化纤集团。

吉林化纤集团是一家有着60年历史的老国企，原本是聚焦人造丝、腈纶纤维等领域的传统制造业企业。在发展过程中企业发现，同样是“纤维”，普通纤维产品用量大，但利润低、收益小；有“黑色黄金”之称的碳纤维，生产门槛高、难突破，但是不仅售价高，还“一丝难求”。

下决心研发出属于中国的碳纤维，

吉林化纤广纳人才组建研发团队，陆续攻克了原丝粘度不稳定、气泡杂质等多道难关，突破了纺丝纤维度、强度高、毛丝多等各类屏障，碳纤维产业的“卡脖子”“无人区”课题陆续取得突破，吉林化纤首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场。

吉林市市长王吉介绍说，近三年，吉林市碳纤维产业产值增长6倍以上，目前碳纤维原丝产能全球第一，碳纤维产能全国第一。

东北地区传统国有龙头企业多，发展新质生产力不能放弃传统产业，而是根据本地资源禀赋、产业基础、科研条件等，推动科技“赋能”国企，让老树长出新枝，用新技术优化老产业。集聚创新要素、加强创新组织，近年来，东北国企加速优化创新生态，推动传统产业强基转型。像吉林化纤这样，有了“新名片”“新动能”的老国企还有很多。

为了鼓励老国企入局“新赛道”，布局“新领域”，东北各地加大创新投入。2023年，吉林省国资委监管企业研发投入11.7亿元，同比增长33%；黑龙江省国资委将科技研发投入强度纳入出资企业负责人经营业绩考核指标，重点工业企业研发投入强度实现同比增长。辽宁强化科技创新激励和重点领域科技攻关，本钢集团、大连重工装备集团等企业成功研发一批新技术、新产品。不少企业还实现了智能化、数字化升级，生产经营更加绿色低碳的同时，降本增效。

在一重集团（黑龙江）重工有限公司轧电数字化车间，依托5G专网和工业互联网平台，30多台数控机床实现了机床联网和数据的实时采集。走进沈阳鼓风机集团转子车间，电子屏幕上实时滚动着每条生产线的物料等生产信息。“通过数字化系统，智能车间实现了人、机、料等生产数据的全方位线上管控，老企业也有了新面貌。”沈鼓集团董事长戴继双说，公司目前实现叶轮等核心零部件加工效率提升28.2%。

格局向新 大国重器肩负新使命

大国重器，是东北国企独树一帜的标签。

全国五一劳动奖章获得者桂玉松，是一重集团（黑龙江）重工有限公司轧电制造厂18米深孔钻机台长。30多年来，桂玉松只做一件事，就是给“大国重器”进行深孔加工。通过潜心攻关，他带领团队打破了常规岛整锻低压转子全球唯一供货商——日本JSW的技术垄断，扭转了相关装备制造受制于人的局面。

曾经，新中国第一辆汽车、第一辆地铁车、第一艘万吨轮船在东北诞生，不断攻克和解决重大装备“有无”问题，是东北央企、国企的战略格局。如今，东北研制出国产首艘航母、跨音速风洞主压缩机、“复兴号”高速动车组，以科技创新增强战略支撑托底能力，是共和国工业“长子”的新使命。

集中优势资源解决关键核心技术“卡脖子”问题，加大在基础共性技术和前沿引领性技术的研究力度，东北积极构建覆盖政府部门、企事业单位和高校院所的战略合力。哈电集团与清华大学、哈尔滨工业大学、中国一重等43家单位组建7个创新联合体，与哈尔滨工业大学组建创新研究院，聚力推进产业全链条科技创新，为构建新发展格局提供支撑。

“过去我们一直都是跟随模仿式创新，现在国外没有的我们也要干，始终站在打破国外技术垄断、产品垄断的第一线，实现我国系列重大技术装备从0到1的跨越。”中国一重集团科技部长郑新毅说。

从战略角度看，东北国企在维护产业安全、提高经济韧性方面持续发挥作用；从经济角度看，国企依然是东北经济的顶梁柱之一，不断升级的国企创新生态圈，越来越高的战略性新兴产业集聚度，正带动着东北民营企业 and 地方经济发展。

2023年，辽宁洽谈签约实施的央地合作重点项目156个，总投资近1.3万亿元。近年来，东北密集谋划央地合作项目，充分发挥央企国企资本、科技、管理、人才、市场和产业链供应链等优势，推动东北产业基础再造、结构转型升级、产业配套完善，为东北全面振兴筑牢现代化产业体系基础。

新华社长春8月17日电

·文化中国行·

“最后的枪手部落”

村民在贵州省从江县芭沙苗寨景区表演苗族舞蹈（8月16日摄）。

芭沙村位于贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县丙妹镇，距从江县城约7公里，由老寨、宰戈新寨、王家寨、大榕坡新寨和宰庄等五个自然寨组成。芭沙村以苗族为世居民族，村里的男人身背腰刀，肩扛火枪，被称为“最后的枪手部落”。

“芭沙”在苗语中的意思是“草木繁多的地方”，芭沙村寨周围古树参天，风景优美。村民在山脊及两侧，用石块垒出屋基，盖起吊脚楼。全村的民居远远望去鳞次栉比，掩映在古树翠竹中。

芭沙村寨内吊脚楼依山而建，道路走势纹理清晰，古井、古树林、寨门、禾仓等文物遗存仍保留着原始的空间格局和形态，与生态环境和谐相融。

新华社发（龙建睿摄）

浙江今年以来打造“绿色充电桩”超1200个

88种蔬菜打擂台“卷”品质 浙江省推进山区蔬菜品牌化发展

上半年，杭州全市接待游客1.37亿人次

上海自贸试验区首批联动创新区启动

上海：海峡两岸青创大赛累计吸引逾万人参与

江苏省今年已开工农业农村重大项目1100个

江苏探索开展新能源公交领域车网互动

江苏：数字影像上“云”让跨院就医更便捷

个人也能应用！安徽“1抵40”的信用报告有了“2.0版”



本报综合消息

新华社记者 陈露缘

8月17日凌晨，满载着货物的中越快速通关班列（以下简称“中越班列”）从广西南宁国际铁路港发车，当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列，从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大，并于今年前7个月3次刷新单月发运量：3月首次突破500标箱，4月1622标箱，7月1922标箱，超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年，感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍，公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到，铁塔、钢材等新货源，叠加热带水果等季节性货源，使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”？南宁市商务局介绍，这离不开中越经贸合作持续深化的大背景，更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班的努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来，全面统筹推进通道规划建设，出台了中越班列常态化开行实施方案，采取有力有效举措，推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成，中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运，现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁营业部看到，在列车开展编组的时间段，工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续，实现一次申报、一次查验、一次放行，避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”（南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区）集成联动，促进空港、铁路港、保税政策协调、功能互补、监管协同，引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织召开广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今，中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市，跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

新华社南宁8月18日电

京昆高速扩容工程

嘉陵江特大桥右幅合龙



这是8月16日拍摄的京昆高速广元至绵阳段扩容工程嘉陵江特大桥（无人机照片）。

当日，由中铁五局承建的京昆高速广元至绵阳段扩容工程全线最长桥梁嘉陵江特大桥连续梁右幅合龙，为全线建成通车奠定坚实基础。嘉陵江特大桥全桥长1555米，为双向六车道连续

刚构桥。

据了解，京昆高速广元至绵阳段扩容工程建成后，将使贯穿川陕的骨干公路流量进一步提升，使其成为成渝地区乃至我国西南地区通往华中、华北、京津冀的又一条快捷通道。

新华社记者 王曦 摄

学习贯彻党的二十届三中全会精神

激活消费新潜能 如何积极推进首发经济？

新华社记者 魏弘毅

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》中提出“积极推进首发经济”。

首发经济，即企业发布新产品，推出新业态、新模式、新服务、新技术，开设首店等经济活动的总称，涵盖了企业从产品或服务的首次发布、首次展出到首次落地开设门店、首次设立研发中心，再到设立企业总部的链式发展全过程。

商务部研究院流通与消费研究所研究员关利欣介绍，首发经济不仅能够集聚品牌资源、带动产业升级、增强城市商业活力，还能够更好满足人民

美好生活需要，推动供给和需求形成更高水平的动态平衡。

放眼全国，首发经济正在持续发展。

2023年，北京、上海、广州、成都、西安等大城市各增开首店数百家至上千家。相关数据显示，上海2023年全市新增首店达1215家，同比增长13.2%；北京2024年上半年新增首店485家，其中既包含第一家品牌门店，也包含品牌新布局的旗舰店和创新概念店。

一系列政策也在陆续发力。近年来，《关于进一步促进上海市首发经济高质量发展的若干措施》《成都市加快打造国际消费中心城市实施方案》等相关政策举措纷纷在上海、成都等商业活跃度高的城市发布，其中不乏支

持举办首发首秀首展、吸引高能级首店落地等措施。

着眼未来，首发经济的持续发展离不开经营主体的持续创新和城市商业的提质升级，需要生产、流通、消费等领域协同发力，营造良好的创新发展环境，以更高品质供给激发消费潜能。

商务部相关负责人近日表示，将加快推进首发经济，鼓励企业发布新品、开设首店、开展首秀首展，持续推出新业态、新模式、新服务、新场景，满足消费者追求时尚、品质、新潮的需求；同时加快国际消费中心城市培育，提升城市商业能级。

“发展首发经济，首先要鼓励品牌创新发展。”关利欣表示，要立足满足人民高品质的生活需要，不断创造适