

自动驾驶车大规模上路,还有多远?

新华社记者

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区通仓车站出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李季说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而



萝卜快跑无人车在深圳市坪山区的道路上(2023年6月15日报)。2023年6月17日,百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑获得深圳市坪山区授牌,在深圳正式开启L4级无人车商业化试点运营。新华社记者 梁旭 摄

去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手,缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通

行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法项目议程。北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构,合成模拟场景数据,预测自动驾驶安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐忧;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推进道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

新华社北京5月23日电

新华社记者

记者23日走进上海新时达机器人有限公司位于嘉定区的智能工厂时,一台弧焊机器人刚刚下线,即将交付汽车生产线使用。

这款工业机器人是地地道道的长三角“本地人”,控制器用上海的、伺服电机用浙江的、减速器用江苏的、壳体用安徽的,各级零部件供应商均不出沪苏浙皖,全部为长三角制造。从2022年下半年以来已出货4700多台。

新时达是这款机器人产业链的“链主”,它牵头长三角12家上下游企业协同研发,促使区域内国产机器人零部件实现整机应用。

攻坚“硬科技”,长三角打造科技创新共同体。上海龙头高昂,苏浙皖发挥产业所长,三省一市补短板、延长板,串起产业链、创新链,推动长三角地区产业集群协同发展。

控制器、伺服电机、减速器并称为机器人三大核心零部件,长期为外资品牌主导,现在这一局面正被扭转。以新时达为代表的长三角一批企业埋头攻坚关键技术,并以点带链努力打造自主可控的国产机器人产业链生态。

作为“世界工厂”,我国已连续10年成为全球工业机器人最大市场,在全球的装机份额从2012年的14%升至2022年的52%。几乎同一时段,国内工业机器人市场从外资品牌基本垄断,到2023年底时内、外资工业机器人出货数量出现近“五五分”格局。

新时达总裁梁锐说,国内较为完整的产业链以及不断进步的核心技术能力,让国产机器人加速走向工厂车间,服务千城百业。

首款“全长三角造”机器人背后,是长三角区域打造科技创新策源地的努力探索。

“在创新生态方面,上海市发挥政府的服务职能和平台作用,为新质生产力孕育和发展提供资源集聚平台,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。”中国科学技术发展战略研究院研究员苏楠说。

2022年7月,上海市经信委向苏浙皖工信厅发函,商请支持打造首款“全长三角造”机器人。该计划中,新时达被推举为首轮“链主”,苏州绿的谐波、绍兴兴福谐波、衢州禾川科技等公司联袂助阵。

根据计划,“全长三角造”机器人2022年的首批出货量拟超200台,2025年力争下线2000台。数据显示,这一目标已提前超额完成——2022年当年,“全长三角造”机器人即出货827台,2023年完成2338台,2024年一季度出货量超1500台。市场应用方面,“全长三角造”机器人首次进入汽车主机厂,应用在吉利汽车临海基地白车身焊装生产线。

新时达市场经理张镇奎说,用户更在意的是产品性能及产品是否物美价廉。一份市场报告显示,将“全长三角造”机器人与全球头部品牌同类机器人进行数十个项目的对比测评,结果显示双方实力差距较小。

国产机器人产业链企业握指成拳、扬长补短,正稳步提升市场占有率。

“机器人‘全长三角造’使供应链距离更短、更集中,交付周期更有保证,也强化了‘链主’的溢价能力,最终使整个区域的工业机器人产业发展迈向新高度。”上海市经济和信息化委员会智能制造推进处副处长吴春平说,长三角一体化发展上升为国家战略以来,区域创新策源能力不断提升,科技创新共同体活力充沛,成为高质量发展的强劲增长极。

这款工业机器人是长三角“本地人”

新华社上海5月23日电

(上接01版)

“企业2021年落户蚌埠后,从最初的项目建设到后期的企业发展,包括用工、用水、用电、用能等,只要我们提出来,有关部门都在第一时间着力解决。”公司副总经理包政说,正是得益于蚌埠市的大力支持,公司实现了快速发展。这些年,企业在自身加快发展的同时,还积极宣传蚌埠营商环境,帮助蚌埠招商引资上下游企业,带动了一些行业企业到蚌埠考察洽谈、投资兴业。

金杯银杯不如企业的口碑。长期以来,我市以“既亲又清”的常态守护政商关系,不断创新体制机制,持续加大改革力度,着力在政务环境上实现“办事更高效”,在政策环境上实现“企业更满意”,在市场环境上实现“活力更充盈”,在法治环境上实现“公正更阳光”,在政商环境上实现“关系更亲清”,把一流营商环境打造成了蚌埠高质量发展的“金字招牌”和“靓丽名片”。

如今,我市进一步推动营商环境从“便捷服务”向“赋能发展”升级。全市搭建了蚌埠惠企服务平台,实现了惠企政策“一口受理”“线上办”“零跑腿”,“一网集成”蚌埠现行有效的208项惠企

政策,其中“免申即享”类97项;改造优化兑现流程,由6个环节简化为“部门发起、预警比对、资金兑现”3个环节,奖补资金无感化一键送达;优化“免申即享”服务,惠企服务平台打通市市场监管局注册企业信息以及政策兑付中涉及的事业单位、社会组织等法人数据,共计44.28万家,共享税务、统计等部门法人数据300.4万余条,实现“政策主动找企业”;持续推进产业扶持政策,建立市级产业政策动态更新机制,组织相关部门对政策清单进行动态调整。去年,全市拿出4.6亿元“真金白银”兑现助企发展政策,惠及企业2572户次,涉及人员3931人次。

营商环境只有更好,没有最好。当前的蚌埠,正处于爬坡过坎、攻坚起势、加快发展的关键期,将继续以“既亲又清”的常态守护政商关系,以“加速奔跑”的姿态发力双招双引,以“尊企为企”的心态服务市场主体,以“昂扬奋进”的状态狠抓工作落实,以一个具体问题的解决增强企业获得感和发展信心,以一流营商环境吸引更多企业来蚌投资发展,为加快建设现代化幸福蚌埠注入更加强劲动能。

封路公告

因延安路大桥工程建设需要,为保障广大人民群众出行安全,延安北路(淮上大道-双墩路)将进行封闭施工。现公告如下:

一、施工范围

1、延安北路(淮上大道-双墩路)机动车道全封闭施工,非机动车道及人行道正常通行。

2、封闭期间双墩路交口东西向正常通行,花园路口东西向根据施工需要限行。

二、封闭时间

1、延安北路(淮上大道-花园路):2024年5月27日-2024年12月31日。

2、延安北路(花园路-双墩路):2024年5月27日-2025年1月15日。

三、注意事项

1、封闭期间施工区域禁止人员车辆通行、车辆停放。敬请过往车辆及人员按照交通指示通行,服从现场人员指挥,减速慢行,注意安全。

2、请广大交通参与者合理选择出行路线,尽量避让施工路段,减轻施工场地周边交通压力。

施工期间给您带来不便,敬请谅解。

安徽水利开发有限公司蚌埠市延安路大桥及接线工程项目经理部
蚌埠市重点工程建设管理中心
蚌埠市公安局交通警察支队
2024年5月22日

关于启用驾乘摩托车、电动自行车未按规定佩戴安全头盔电子监控抓拍的通告

为预防和减轻摩托车、电动自行车驾乘人员因未按规定佩戴安全头盔在交通事故中的伤害,保护人民群众生命和财产安全,蚌埠市公安局交通警察支队自2024年5月27日起,将启用城区范围内电子监控系统,对驾乘摩托车、电动自行车未按规定佩戴安全头盔交通违法行为进行抓拍,向当事人发送短信提示,告知违法行为,并依据《中华人民共和国道路交通安全法》

等相关法律法规予以处罚,逾期不接受处理将予以曝光并抄告所在单位、社区。

请广大交通参与者增强文明守法意识,做文明出行的参与者和推动者,共同营造安全、文明、有序、畅通的道路交通环境。

特此通告。
蚌埠市公安局交通警察支队
2024年5月22日

生活·资讯

招聘求职/房源租赁/生活服务

刊登电话: 4010358 QQ: 934437821

遗失声明登报

网上办理证件遗失声明,公告发布,分类广告,请扫二维码,方便、快捷。



装饰设计

鸿正 装修热线
TEL:2861072
13855264565

旺铺租售

小蚌埠镇双墩村厂房出租,面积800平方米,水电齐全。联系电话:13605522886

找工作 招职工

请扫码登录
蚌埠“三公里”就业圈。



开锁服务

★心安开锁 2077110

专业搬家

★吉发搬家 18955201336
★鸿福搬家 4191123

寻人

戴光、戴美,你好朋友
找你,请速回电!
电话:13295522010阚

蚌埠市发改委部分农副产品价格监测信息

名称	单价	名称	单价	名称	单价
粳米	¥2.42	山药	¥5.25	香菜	¥12.51
面粉1	¥2.25	生姜	¥9.05	青菜	¥2.13
大豆油	¥70.96	莲藕	¥3.96	茼蒿	¥3.11
食用调和油	¥73.59	洋葱	¥2.34	菠菜	¥3.83
猪后座肉	¥12.31	胡萝卜	¥2.19	韭菜	¥2.60
鲜牛肉	¥32.58	蒜头	¥7.66	长茄子	¥2.56
鲜羊肉	¥37.13	土豆	¥2.68	青椒	¥2.55
鸡蛋	¥4.75	大葱	¥1.72	西红柿	¥3.95
小仔鸡	¥13.25	芹菜	¥3.07	黄瓜	¥1.71
鲫鱼	¥9.38	黄豆芽	¥2.14	冬瓜	¥1.59
四季豆	¥4.30	莴笋	¥2.78	西蓝花	¥5.94
毛豆	¥5.30	蒜苗	¥3.98	大白菜	¥1.71

以上为2024年5月23日部分农副产品市场均价,供参考。单位:元/500克 油:元/5升