

万亿元级低空经济如何“高飞”?

新华社记者

中新天津生态城,无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务;深圳坪山燕子湖会展中心,乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞速的战略性新兴产业,今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业,深刻改变人们生产生活,市场规模不断壮大。根据测算,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业。

发展低空经济,通俗来说,就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上,同样会出现“路上的车”、“开·车”的人”和因“路”而兴的产业。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与空域交通研究中心主任覃睿说,低空经济要“飞”起来,首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年,国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》;2023年12月,中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业;今年全国两会,低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告,重要性日益凸显。

近年来,在市场需求和政策支持共同推动下,低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长,空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示,截至2023年底,我国已有超126万架无人机,同比增长约32%;全国注册通航企业690家,是2015年的2.5倍。2023年,我国低空经济规模超5000亿元。

1月,我国自主研发的AG60E电动飞机成功首飞;2月,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行;3月底,国产民用载人飞艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来,低空经济领域新事不断、引人关注。

与此同时,国内很多地方抢抓产业发展机遇,开拓低空经济发展新空间。



在低空空域管理改革试点城市重庆,从航空发动机、无人机整机研发制造,到运营服务、卫星应用,通用航空企业加快全产业链布局,覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳,低空经济软硬件基础和配套设施加力完善,企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场,低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快构建。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计,2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月,峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证,为规模化商业运营打下基础。

记者了解到,为促进低空经济健康发展,国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中,中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个、试验基地3个,覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示,我国低空经济已初具规模,发展势头良好。作为战略性新兴产业,也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的,安全是发展底线。”中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟说,低空飞行器的质量至

重要,要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系;还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升,让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久,一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡,川渝两地跨省低空目视航线首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等,科学配置低空空域资源,让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门,是发展低空经济的基础资源,其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长王嵩蕊说,低空空域管理改革试点稳步推进,不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多,低空空域协同管理制度有进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现,当前低空经济产业发展较快的是制造环节,保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区,把目光瞄准无人机制造等领域,但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等,新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间,一飞智控(天津)科技有限公司的近万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演,点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说,为技术找到匹配的应用场景是产品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议,统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素,有序探索和推广更多应用场景,稳步推动

低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为,要更好统筹发展与安全,从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障,因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是,有受访企业表示,随着低空飞行器数量和航线快速增长,部分低空空域已有些“拥挤”,可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示,将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点,增加低空可飞空域;共同加强低空飞行活动服务保障体系建设,持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说,针对低空经济发展对基础设施的新需求,将进一步完善通用机场建设和运行标准,推动通用机场和临时起降点建设;提升适航审定能力,优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时,迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下,怎样避免“一哄而上”和同质化竞争?

“川渝地区旅游资源丰富,低空旅游需求和潜力大,应急救援等场景也很广泛,未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆空间创新研发中心常务副主任王全保说,对地方政府来说,要立足地方资源禀赋,把握民生需求,突出场景特色,依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚,提升产业链现代化水平,带动地方经济发展,打造地方名片。

王全保表示,发展低空经济拼速度更拼耐力,要坐得住冷板凳,潜心做好装备核心技术和低空智能技术攻关,根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议,还要不断完善法规标准体系,推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展,鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系,为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大、要求很高。”覃睿说,目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段,要加强相关学科建设,深化产教融合,推进高校、科研机构与企业联合精准育才,助力低空经济蓬勃发展。

新华社北京5月22日电

长三角区域

长三角区域经济总量破30万亿元 万亿之城达9个,占全国1/3

安徽973家中小企业纳入“专精特新”专板管理

江苏多地试行存量房“以旧换新”

上海生活垃圾分类更深化更精细

安徽出台政策推动工业领域设备更新

本报综合消息

规范管理,推动基础教育高质量发展

新华社记者 王鹏

建设教育强国,基点在基础教育。基础教育的高质量发展,少年儿童的健康成长,离不开风清气正的教育环境和生态。近日,教育部办公厅印发了《关于开展基础教育“规范管理年”行动的通知》,要求重点规范整治安全底线失守、日常管理失序和师德师风失范等三方面问题,明确了严禁出现违反社会主义、歪曲历史、美化侵略等错误言行,严禁校园内发生学生欺凌行为等基础教育规范管理的十二条负面清单,全面规范基础教育领域办学行为。

推动基础教育高质量发展,需要着力解决基础教育领域存在的突出问题和底线问题。

近年来,我国中小学规范办学水平不断提升,但个别地方和学校仍然存在一些违法违规、违背教育规律和教育功利化短视化行为。本次通知明确的整治重点和负面清单,不是新政策、新规定,而是对于基础教育坚守底线红线要求的中重,覆盖学校办学治校各方面,有助于筑牢制度堤坝,推动办学治校明底线、守规矩,增强基础教

育战线的政治意识、法律意识、规矩意识。

推动基础教育高质量发展,需要营造学校、家长和社会齐抓规范管理的浓厚氛围。

从“规范管理年”行动的通知看,既明确了有关部门和学校的主体责任,也提出切实加强组织领导,建立监督曝光机制等,广泛动员学生家长和社会各界的力量。这一方面要求教师和学校严格遵循教育规律和学生身心成长规律开展课程教学,另一方面也要求各地教育行政部门周密安排部署,加强正面宣传,同时需要健全家校社协同育人机制,凝聚家校社合力,充分利用社会资源共同办好基础教育。

推动基础教育高质量发展,还需要建立起规范管理的长效机制。

“规范管理年”虽然是全国范围的年度重要行动,但并非单纯的年度性工作,应该以阶段性行动为契机,树立正确的教育理念,增强规范办学的内在自觉,把“规范管理年”行动成果,转化为教育系统和广大中小学依法管理、从严管理、规范管理的长效机制,从整体上提升基础教育质量、营造良好教育环境,进而让教育的发展成果更好惠及每一位少年儿童。

新华社北京5月22日电



这是5月22日拍摄的巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥4号墩主塔封顶施工现场(无人机照片)。当日,由中铁大桥局承建的巢马城际铁路(巢湖至马鞍山)马鞍山长江公铁大桥4号墩主塔顺利封顶,该主塔为大桥中塔柱,塔高345米,是全桥最高主塔。至此,巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥三座主塔全部实现封顶,即将全面进入钢梁悬臂架设阶段。

新华社记者 周牧 摄

关于启用道路监控设备的公告

为了进一步加强道路交通安全管理,规范机动车行秩序,预防和减少道路交通事故发生,根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》等有关法律法规,蚌埠市公安局交通警察支队5月27日启用以下电子监控点位,现公告如下:

- 1、曹山路(胜利东路至黄山大道)路段
- 2、G206与冯嘴子村路口
- 3、纬四路与红旗四路路口
- 4、长青南路与长乐路路口
- 5、盛中路(淝河路至丰安路)
- 6、G206与禹庙中学路口
- 7、山香路(燕山路至兴华路)路段
- 8、兴和路(山香路至中流路)路段
- 9、中流路(兴和路至曙光路)路段

- 10、中流路(黄山大道至曙光路)路段
- 11、兴和路(中流路至天河路)路段
- 12、天河路(兴和路至曙光路)路段
- 13、曙光路(中流路至天河路)路段
- 14、兴中路(张公山路至东海路)路段
- 15、兴华路(华光大道至新视界南门东侧)路段
- 16、兴华路(中粮大道至山香路)路段
- 17、友谊路(东海大道至兴中路)路段
- 18、S313与引河东路路口
- 19、红旗二路(纬五路至L24路)路段
- 20、黄山大道(老山路至凤阳界)路段
- 21、圈堤路(滨河南路至曹山西路)路段
- 22、曹山西路(圈堤路至胜利东路)路段
- 23、文政路(南湖路至行湖路)路段
- 24、凤阳西路(中山街至升平街)路段

- 25、东海路(涂山路至长丰路)路段
- 26、吴郢H11路(上清路至朝阳北路)路段
- 27、滨河路(上清路至朝阳北路)路段
- 28、上清路(正街至滨河路)路段
- 29、上河路(正街至滨河路)路段
- 30、纬五路(红旗二路至涂山路)路段
- 31、Y7(吴湾路至席家沟路)路段
- 32、Y36(胜利西路至长寿路)路段

敬请广大机动车驾驶人严格遵守道路交通安全法律法规,自觉维护道路交通秩序,共同营造安全文明、畅通有序的道路交通环境。特此公告

蚌埠市公安局交通警察支队 2024年5月22日

资产交易公告

受相关部门委托,向社会公开转让车辆4批(8辆)、商铺租赁1间、报废资产1批,详情请见蚌埠市招标投标咨询有限公司网站:https://www.ahbbzc.com/产权招商栏目中各交易公告。

一、公告期:公告发布之日起至2024年5月29日上午,具体时间见各交易公告。

二、交易时间:有意竞拍者,请携带报名资料,于2024年5月29日上午(具体时间见各交易公告)前往蚌埠投资集团有限公司916室进行登记提交

报价,超时提交的不予接受。

三、交易方式:本次竞价采用一次性密封报价方式,竞买人有且仅有一次提交密封报价的机会,时间截止后,拆封报价单,当场宣读各竞买人的报价,价高者得。

四、保证金:详见https://www.ahbbzc.com/产权招商栏目各交易公告中附件交易清单。缴纳截止时间见各交易公告。

五、咨询电话:0552-2055940 戴工、陈工 蚌埠拍卖有限公司 2024年5月23日

生活·资讯

招聘求职/房源租赁/生活服务

刊登电话: 4010358 QQ: 934437821

遗失声明登报

网上办理证件遗失声明,公告发布,分类广告,请扫二维码,方便、快捷。



QQ群

装饰设计

鸿正 装修热线 TEL:2861072 13855264565

寻人

戴光、戴美,你好朋友 找你,请速回电! 电话:13295522010网

找工作 招职工

请扫码登录 蚌埠“三公里”就业圈。



专业搬家

★吉发搬家 18955201336 ★鸿福搬家 4191123

开锁服务

★心安开锁 2077110

厂房出租

小蚌埠镇双墩村厂房出租,面积800平方米,水电齐全。 联系电话:13605522886

蚌埠市发改委部分农副产品价格监测信息

名称	单价	名称	单价	名称	单价
粳米	¥2.42	山药	¥5.25	香菜	¥12.51
面粉1	¥2.25	生姜	¥8.88	青菜	¥2.13
大豆油	¥71.34	莲藕	¥3.96	茼蒿	¥3.09
食用调和油	¥73.84	洋葱	¥2.22	菠菜	¥3.77
猪后座肉	¥12.37	胡萝卜	¥2.17	韭菜	¥2.60
鲜牛肉	¥32.36	蒜头	¥7.66	长茄子	¥2.56
鲜羊肉	¥37.13	土豆	¥2.75	青椒	¥2.55
鸡蛋	¥4.73	大葱	¥1.72	西红柿	¥3.89
小仔鸡	¥13.25	芹菜	¥3.16	黄瓜	¥1.76
鲫鱼	¥9.38	黄豆芽	¥2.14	冬瓜	¥1.59
四季豆	¥4.41	莴笋	¥2.72	西蓝花	¥5.81
毛豆	¥5.10	蒜苗	¥3.88	大白菜	¥1.75

以上为2024年5月22日部分农副产品市场均价,供参考。单位:元/500克 油:元/5升