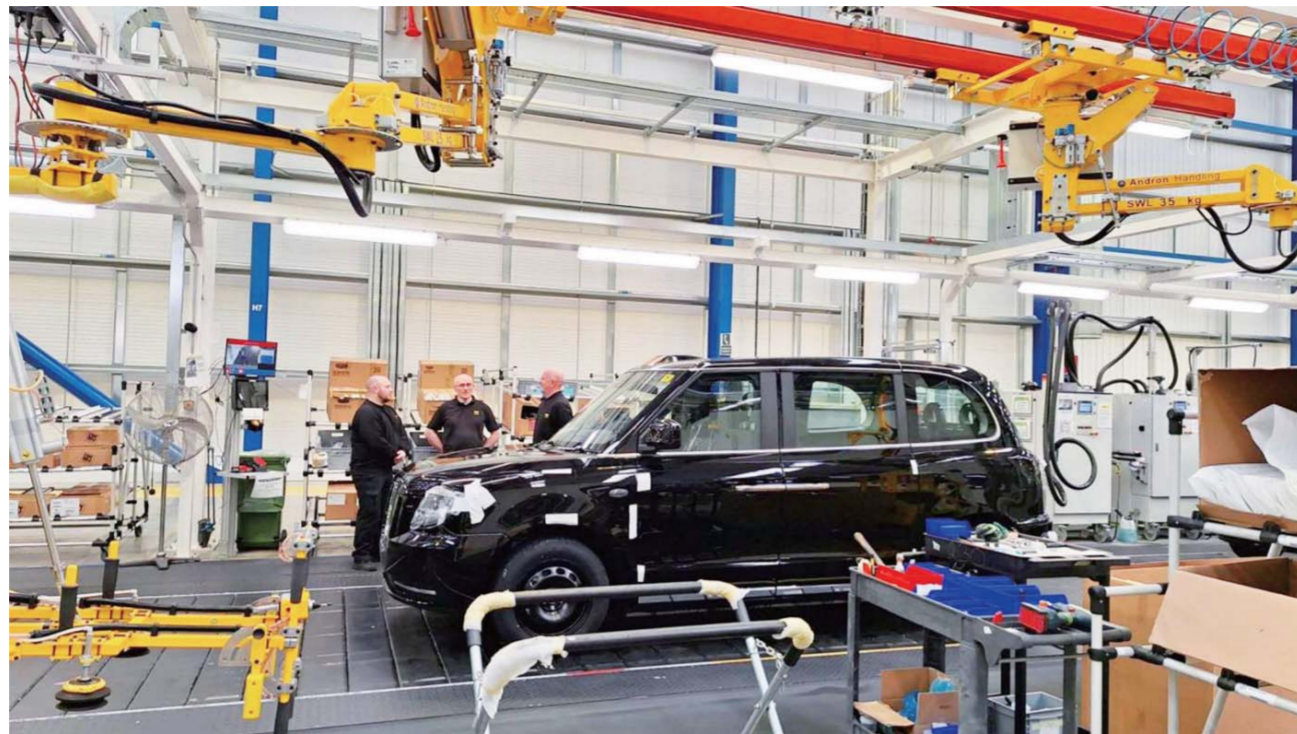


世界级城市群怎样建?

来看长三角国际“对话”

新华社记者



这是2024年4月18日在英国考文垂拍摄的由中国吉利集团投资后转型生产电动汽车的工厂。新华社记者 张亚东 摄

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上,有一片通达大海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角,令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。

目前公认的世界六大城市群是以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群,以芝加哥为中心的北美五大湖城市群,以东京为中心的环太平洋城市群,以伦敦为中心的欧洲西北部城市群,以及以上海为中心的长三角城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律?如何打破行政区划壁垒,在城市群内部形成良好的竞合关系?对照国际一流标准,长三角城市群还有哪些提升空间?记者通过实地调研,呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通,建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立、车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区,沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉,连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后,上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收,8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通,对长三角一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部部长刘青表示。

沿线的企业和居民对沪苏湖高铁充满期待。睿泊(湖州)环保新材料有限公司的工厂距离南浔站20公里,以前从上海到南浔跑业务大多选择自驾,约1小时40分钟。“路一通,可以节省约一半的时间,会吸引更多客户到工厂实地考察,生意就来了!”公司经理曹燕华说。

加强基础设施互联互通,构建立体化、高效便捷的交通“一张网”,这是世界级城市群建设的普遍规律。

东京都市圈“一都三县”覆盖东京都以及与其邻接的埼玉县、千叶县和神奈川县,是日本太平洋沿岸城市群的重要组成部分。面对大量人口涌入,“轨道上的都市圈”成为东京解围关键。记者采访获悉,有超过30家公司在东京都市圈运营逾2500公里的轨道交通线路,解决了3700万人的出行需求。

东京大学特任教授胡昂表示,世界第一条高铁线路东海道新干线和正在建设的中央新干线的主要目的,就是连通日本太平洋沿岸的东京、大阪、名古屋三大都市圈。“高铁、市域铁路、地铁在日本实现了‘三铁融合’、无缝衔接,轨道交通主导的现代交通网建设对加强城市群内部联系作用显著。”

以英伦城市群的中心伦敦都市圈为例,伦敦与其他城市的交通联系以铁路交通为主、公路和航空交通为辅。早

兰、密尔沃基等。在上世纪80年代,五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议,负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到,这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力;如在全球最具活力的市场设立了十多个出口办公室,通过当地企业建立与客户联系;设立五大湖影响力投资平台,鼓励环境可持续性投资;签署相关公约来保护区域水质。

围绕东京都市圈建设,日本政府先后通过设置首都圈建设委员会、首都圈整备委员会等协调机构,保障东京都市圈内各城市间按照“首都圈整备计划”推进建设并开展协作。“东京都附近的埼玉、千叶和神奈川三县不仅承载了东京都大量产业人口的居住职能,还为东京都市圈的成功离不开城市间的紧密合作与协调。”胡昂说。

基础设施联通,区域规划对接,最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中,要通过多种努力,让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享。增进民生福祉应该是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示。

协同创新,实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打实的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产化制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。

“自己找技术,如同大海捞针,借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百林

科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关抗体药物的国产化制造关键技术开发与产业化。

不断推进协同创新,长三角三省一市正在加快建设科技创新共同体,打破“一亩三分地”,实现发展“一盘棋”。

合理分工是协同创新的关键。以东京都市圈为例,东京作为日本最大城市,拥有许多国家机关、金融机构、企业总部和商业区;神奈川县横滨市作为日本最大港口,与川崎市共同支撑东京都市圈的创新;埼玉县拥有成田国际机场等基础设施,集聚了冶金、石油、机械等重工业;埼玉县则以制造业和物流业为主导,汽车制造和电子产业较为发达。日本亚洲经济研究所所长研究员丁可表示,先进制造业成为带动东京都市圈发展的重要因素。

美国费城商务局负责国际商务和全球战略的高级经理皮埃尔-奥利维尔·卢格兹近日接受新华社记者专访时表示,美国东北部城市群内不同城市之间存在理性竞争,但都致力于让自身资源发挥最好效用,帮助企业用好本地资源加快成长。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一,目前与美国东北部城市群互动频繁:不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部;纽约大学在上海设立校区;上海港与纽约-新泽西港建立了友好港口关系;辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心和地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂,是英国交通工业研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资,将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂,为英国的绿色转型作出贡献。英国商业贸易部英格兰中部国际贸易投资总监赫拉迪·乔杜里认为,长三角与英格兰中部地区在电动汽车和绿色技术等领域,未来具有很大合作空间。

在胡昂看来,科技创新是时代浪潮,长三角建设世界级城市群,要进一步加大科研投入,鼓励创新创业,提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果断引入更多国际资本和技术,以更好地参与全球合作与竞争。”

新华社上海5月15日电

1-4月浙江外贸规模居全国第3位

安徽省推进内外贸一体化发展 内外贸产品同线同标同质全面推进

上海禁止携带电动自行车或其蓄电池进入电梯轿厢

从“等着法院判”到“自己主动改”,江苏全面推广行政行为自我纠正制度

浙江开出长三角首张跨省域无纸化动物检疫证明

江苏新增12个农村物流达标县

浙江首批50名“助企廉政警官”上岗 侦办内部腐败类案件107起

上海推进生境花园建设 居民与野生动物和谐共处

本报综合消息

新华社记者 马晓澄 尹一如 张程喆

近期,“低空经济”成为政策热词,催生的新兴产业也频频出圈。广东省广州市出台扶持低空经济发展的政策,向“新”出发、向“空”而强,不断迈出新步伐。

4月18日,广州大学城低空经济应用示范岛发布活动举行,正式启动飞行汽车基础设施建设项目,首批规划4个起降点,串联起约17公里的空中环岛线路,将为飞行器起降、停放、能源补给等提供服务支撑。

而在3月8日,小鹏汇天的电动垂直起降(eVTOL)航空器在广州中央商务区珠江新城起飞,跨越珠江往返飞行,途经广东省博物馆、花城广场、海心沙亚运公园等多个著名地标。

一幕幕科技感十足的场景,是广州低空经济快速发展的生动写照。小鹏汇天、亿航智能、广汽集团等致力于电动垂直起降航空器和飞行汽车研发的本土企业,极飞科技等多家深耕农业垂直领域的企业……目前,广州已聚集一批低空经济的代表性企业。

2023年底,中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一。在今年的全国两会期间,低空经济首次写入政府工作报告。

中国民用航空局发布的数据显示,到2025年,中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元,到2035年有望达到3.5万亿元。据粤港澳大湾区数字经济研究院近期发布的低空经济白皮书,到2025年,低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。

飞行汽车是低空经济的重要载体。记者走访了解到,多家总部位于广州并深耕飞行汽车的公司近期忙得不可开交,有些公司的产品还走出国门,在海外进行演示飞行。

5月初,亿航智能的eVTOL自动驾驶航空器EH216-S成功完成其在阿拉伯联合酋长国阿布扎比的首次载人飞行演示。

“低空经济几乎等于再开辟一个新赛道,拥有无穷的想象空间。”亿航智能董事长胡华智表示。

广汽集团2021年就已开始布局飞行汽车,致力于打造立体出行生态。“依托汽车电动化、智能化、网联化、共享化的产业链,以及新通航领域人才的技术积累,广汽已经初步完成‘飞行+汽车’新模式的供应链重整,产品迭代速度大幅提升,这也为后续的规模交付奠定了基础。”广汽研究院智慧交通载体工作站负责人苏庆鹏表示。

在广州极飞科技的农用无人机展厅,企业自主研发的农业无人飞机、遥感无人飞机、农业无人车、农机自动驾驶、农业物联网和智慧农业系统等产品陈列其中。

“无人化技术能够大量节约生产管理环节综合成本,提高效率,如超级棉田的人工成本可以节约40%至50%。”极飞科技品牌高级经理钱妹娟说。多年来,广州在低空经济领域取得显著进展,不仅在研发制造方面奠定了坚实基础,还在飞行运营和基础设施保障方面积累了丰富经验。

2023年底,广州空港经济区管理委员会与中国民用航空中南地区空中交通管理局签署了低空飞行服务站合作协议,双方计划合力推进广州低空飞行服务站建设,创新低空空域分类管理模式,深化低空空域分类和航线规划,为低空飞行提供指导、服务、保障和管理。

“作为大湾区的核心城市,产业链基础比较完善且经济总量庞大的广州为低空经济的发展提供了土壤。”广州空港委市管一级调研员贺同林表示。根据规划,广州目标是到2027年,低空经济总规模达到2100亿元,到2035年达6500亿元,为“再造一个新广州”发力。

新华社广州5月15日电

广州低空经济“飞”上风口

“超级显微镜”升级

上海光源线站工程通过国家验收

新华社上海5月15日电(记者 董雪 张泉)记者从中国科学院获悉,国家重大科技基础设施建设项目上海光源线站工程5月15日通过国家验收。该工程于2016年11月开工建设,2023年7月全部建成,正式投入运行后将使上海光源的实验研究能力实现跨越式提升。

中国科学院上海高等研究院副院长邵仁忠介绍,上海光源是中国大陆第一台第三代同步辐射光源,2009年5月正式对用户开放。上海光源犹如一台“超级显微镜”,借助它产生的高品质同步辐射光,可以“看清”微观世界,揭示物质微观结构生成及演化机制。

记者采访了解到,上海光源主要由圆环状的同步辐射加速器和一条条各具特色的光束线站组成。上海光源线站工程在上海光源已有基础上新建了16条性能先进的光束线站,拓展了光源性能,建立了用户辅助实验室和用户数据中心等,为生命科学、材料科学、化工催化等多学科领域的科研攻关提供有力支撑。

在工程建设过程中,项目团队攻克了一系列核心技术,研制了一批具有国际一流水平的关键设备,建成了一批关键性能指标位居国际前列或独有



5月14日拍摄的上海光源外景一角。新华社记者 方喆 摄

的光束线站。例如,上海光源线站工程到了团队自研的高精度X射线“镜子”,其具有超光滑的表面,对光束的转折、聚焦等重要作用。邵仁忠介绍,升级后的上海光源实验

能力大幅提升,空间分辨率优于30纳米级,时间分辨率达到60皮秒,同时有全方位、超高灵敏的分析能力,可以满足一些极端条件和特殊样品的分析需求。上海光源线站工程采取“建好一

批、开放一批”的模式,支撑科技发展的效果初步显现。数据显示,工程试运行期间,新建线站已服务约8万小时,用户发表科学论文近500篇,并为35家国内领军企业提供定制化技术解决方案。

全国土地供应保持高速增长

新华社北京5月15日电(记者 王立彬)今年前四个月,全国土地供应高速增长,要素保障有力,国务院批准项目、面积同比增加达275.86%、240.32%。

自然资源部办公厅副主任、新闻发言人王永梅15日在例行新闻发布会上说,今年1至4月,全国农用地转用和土地征收批准面积107363.63公顷,同比增加56.57%;其中,国务院批准项目218个,同比增加275.86%,批准用地面积51145.61公顷,同比增加240.32%。自然资源部批准先行用地项目50个,同比减少2.00%,批准用地

面积2864.49公顷,同比增加76.05%。用海审批方面,1至4月,全国新增用海项目1155个,面积约9.62万公顷,同比增加275.86%和21.65%。其中报国务院批准新增用海项目23个,面积约0.9万公顷。在不动产登记方面,截至今年4月,全国累计2000多个县市实施“交地、交房即交证”改革,颁发558.9万本权证,惠及6.19万个项目、1285万企业群众。各地积极推进不动产“带押过户”改革,累计办理带押过户业务18.6万件,涉及带押金额2875亿元。