



第六届中国(蚌埠)MEMS智能传感器产业发展大会将于下周在蚌埠举办

■大会将邀请院士、专家、企业家600余人参加,并围绕MEMS器件与微系统、人形机器人和脑机接口、新能源与智能网联汽车等领域开设三个分论坛
■大会开幕式上,将发布由省科技厅联合省发改委、省财政厅等8部门印发《支持中国传感谷发展若干政策》,助力蚌埠立足中国传感谷打造皖北地区高质量发展增长极和智能传感产业集群新高地
■蚌埠智能传感产业相关企业已达200余家,其中高新技术企业50家,省级以上专精特新企业17家,覆盖产业上下游各个环节,产业集聚效应日益显现,经济规模总量超百亿元

本报讯(融媒体记者 顾楠)5月15日上午,第六届中国(蚌埠)MEMS智能传感器产业发展大会新闻发布会举行。

记者从发布会上了解到,为进一步增强中国传感谷在行业内的影响力,加快产业要素集聚,助推传感谷快速发展,蚌埠市人民政府与安徽省科技厅和中国兵器工业集团民品发展部会商,定于5月24日—25日在蚌埠市联合举办第六届中国(蚌埠)MEMS智能传感器产业发展大会,将邀请院士、专家、企业家600余人参加。

中国MEMS智能传感器产业发展大会是行业内极具影响力和引领力的产业盛会,2017年至今已在蚌埠成功举办五届。此次大会突出高端引领,将邀请到蒋庄德、毛明等7位院士参加高峰论坛,并发表主旨演讲,同时围绕未来产业,举办人形机器人和脑机接口智能感知技术创新发展论坛。清华大学、北京大学、东南大学、中科院上海微系统所等国内一流高校院所将派人参加大会,并做专题发言。突出协同发展,大会受邀高等院校和企业,涉及智能传感器设计、制造、封装、测试和应用的产业链上下游各个环节,将紧扣8英寸MEMS晶圆制造线,向上游拓展延伸,形成完整产业体系和集聚态势。突出首位产业,围绕我省汽车首位产业发展,将举办新能源汽车和智能网联汽车“车芯协同”创新与产业发展

论坛,邀请省内外智能网联汽车整车厂和一级供应商发布车载传感器等核心器件发展趋势和市场需求信息,为企业开发市场急需的传感器提供支撑。

本次大会将开设三个分论坛,分别围绕MEMS器件与微系统领域,展示产品设计、技术、制造等前沿资讯和行业发展前景;围绕人形机器人和脑机接口两个领域,探索智能感知技术和未来发展趋势;围绕新能源与智能网联汽车领域,探讨车用传感器的科研成果以及车企和芯企之间的协同发展模式。每个论坛将分别邀请10位左右的专家学者和企业家作主题发言,通过理念和智慧的交流碰撞,共同谋划创新生态的建设,加快产业协同的进程。

值得一提的是,大会开幕式上,将发布由省科技厅联合省发改委、省财政厅等8部门印发的《支持中国传感谷发展若干政策》。该政策共有14条,突出“四链”融合、产业需求、省市联动,涉及支持加大投入、创新发展、人才引进、上市融资、海外发展等五个方面,旨在推动项目、企业、人才等要素资源集聚,支撑蚌埠立足中国传感谷打造皖北地区高质量发展增长极和智能传感产业集群新高地。

传感器,是人工智能硬件设施里的“神经元”,也是物联网最重要的“元

器件”之一,是培育和发展新质生产力的重要基础性器件。作为中国三大传感器研发制造基地之一,近年来,市委、市政府认真贯彻落实习近平总书记关于人工智能产业的重要指示精神,聚焦以MEMS技术为核心的智能传感产业,加快要素集聚、平台建设,聚力打造中国传感谷,使之成功跃升全国十大智能传感器产业园区。

当前,全市产业环境不断完善,打造了国家微电子机械系统(MEMS)地方联合工程实验室、电子测试技术国防科技重点实验室、安徽省微机电系统(MEMS)技术产业创新研究院等22家省级以上研发平台,获批安徽省智能传感器科技成果转化中试基地,组建了总规模超70亿元智能传感产业发展基金,传感谷中央创新园加快建设。创新能力显著提升,拥有6英寸高性能硅MEMS晶圆制造平台以及8英寸微系统晶圆集成研发平台,自主研发了具有国际先进水平的4套工艺技术体系,系统解决了MEMS制造领域技术短板,先后取得各类科技成果800余项,为“神舟”“嫦娥”“天宫”“天舟”等20多项国家航天重点工程的“问天之旅”提供强力保障,成为国内中高端MEMS技术与产品的制造高地,产业集聚加快形成,培育了北方微电子技术研究院、芯动智联、希磁科技、有家硅光、依爱消防、双环电子等一批行业领军企业,形成了智能传感材料、设计、

制造、封装、测试和应用的完整产业体系,成为全省唯一、全国为数不多的同时拥有集成电路及MEMS晶圆生产线的城市。全市智能传感产业相关企业达200余家,其中高新技术企业50家,省级以上专精特新企业17家,覆盖产业上下游各个环节,产业集聚效应日益显现,经济规模总量超百亿元。

特别是第五届MEMS大会以来,在省委、省政府的关心支持下,市委、市政府的大力推动下,蚌埠经开区抢抓省政府与中国兵器工业集团共建传感谷的战略机遇,不断推进中国传感谷中央创新园建设提质增效。一年来,总投资3.5亿元的传感谷共性技术平台(一期)建成运行,芯动智联成为全省MEMS领域首家上市企业,希磁科技申报上交科创板辅导,传感谷“一谷三园多点”已集聚链上企业100余家,初步形成了研发、设计、制造、封装、测试、应用为一体的全产业链布局,2023年实现规上企业产值51亿元。

我市将以细致严谨、精益求精的作风,高起点、高标准、高质量做好大会各项筹备工作,力求把第六届中国(蚌埠)MEMS智能传感器产业发展大会办得更有特色、更有影响、更有成效,为打造自主可控芯体最多、传感器种类最全、产值超千亿的产业集群,形成国内一流、世界知名的中国(蚌埠)传感谷注入更大动能。

习近平回信勉励北京市八达岭长城脚下的乡亲们 带动更多人了解长城保护长城 把祖先留下的这份珍贵财富世代传下去

新华社北京5月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平5月14日给北京市延庆区八达岭镇石峡村的乡亲们回信,向他们致以诚挚问候并提出殷切期望。

习近平在回信中说,这些年你们自发守护长城、传承长城文化,并依托长城资源走上了致富路,我很高兴。

习近平强调,长城是中华民族的代表性符号和中华文明的重要象征,凝聚着中华民族自强不息的奋斗精神和众志成城、坚韧不屈的爱国情怀。保护好、传承好这一历史文化遗产,是我们共同的责任。希望大家接续努力、久久为功,像守护家园一样守护好长城,弘扬长城文化,讲好长城故事,带动更多人了解长城、保护长城,把祖先留下的这份珍贵财富世代传下去,为建设社会

主义文化强国、推进中国式现代化贡献力量。

长城是我国现存规模最大的文化遗产。1984年,邓小平、习仲勋等领导同志为首都一些单位发起的“爱我中华 修我长城”活动题词,激发了海内外中华儿女保护长城的热情。党的十八大以来,习近平总书记高度重视长城文化价值发掘和文物遗产传承保护工作,多次作出重要指示,指导推动长城国家文化公园建设。近日,北京市八达岭长城脚下的石峡村村民给习近平总书记写信,汇报自发参与长城保护工作和村里的发展变化等情况,表达继续守护长城、传承长城文化的决心。

蚌埠融媒体记者 郝玉琳
通讯员 张册

进园区、进高校、进社区

人社服务赋能 激发创业活力

“怎样确定自己的创业赛道?如何研判领域的市场前景?怎么对自己的创业项目进行差异化设计?可以争取到哪些政策帮扶?”在蚌埠的园区、高校、社区,一场场创业课、创业论坛、融资对接活动上,人社部门的创业导师和帮扶人员和创业者热烈讨论,“周周有课堂”“月月有活动”的浓厚创业氛围,正激发着高校学子、社会大众的创业热情与活力。

2024年,蚌埠市人社局、团市委联合开展了“青力量 创未来”蚌埠市青创会客和青年创业资源对接服务季之“周六创业课”系列活动,同大学生面对面交流,邀请学生代表讲述创业过程的想法、问题以及未来打算。活动首站在蚌埠工商学院拉开帷幕,邀请2名在校创业且成功的高校毕业生分享创业经历,为正在创业或有创业愿望的大学生提供了宝贵经验。人社部门对创业蚌埠政策进行了详细解读,推介蚌埠创业环境、人才政策、城市建设、产业发展等条件,为毕业生留蚌创业绘制美好蓝图。据了解,今年我市将在7所驻蚌高校巡回开展创业活动20多场。

在广大社区,免费创业培训、创业担保贷款、创业服务云平台服务等创业政策和创业服务资源也在“手把手”帮扶创业者,在他们最需要帮助的起步阶段为其“雪中送炭”。52岁的李元全师傅一直想开一家电动车维修销售店,但启动资金不足,借遍亲朋好友仍然不够,银行贷款虽然可以借到,但李师傅感觉利息有些高,担心承担不起。近期的“周六创业课”进社区活动让李师傅了解到了创业担保贷款政策,特别是政府贴息后,个人承担的利息比普通贷款低很多,他当即就决定办理。经社区人员一对一的服务,李师傅很快申请到了20万元贷款,电动车维修店顺利开业。据统计,2024年1-4月,全市线上线下开展“周六创业课”、创业大讲堂等创业活动进社区70多场次,服务1.1万余人次,支持个人创业400余人,发放创业担保贷款8000多万元。

而在小微企业集中的园区,人社部门组织创业导师、财税专家、法律顾问、金融专员等人员组成的10多人创业服务团队,进园区助力企业发展。大力宣传创业蚌埠政策的同时,为企业发展过程中遇到的问题把脉诊断。通过座谈交流、实地走访、驻点服务等形式,全面了解企业发展难题,现场给予指导解决。在蚌埠市淮上区小蚌埠工业园,创业服务团队了解到蚌埠华强金属回收有限公司出现周转资金困难,于是向其负责人介绍创业担保贷款政策,现场指导企业办理,400万元贷款4天内到账,解决了企业燃眉之急,为企业发展赋能增效。近年来,蚌埠市不断优化创业担保贷款经办流程,精简申报材料,推进小微企业创业担保贷款“秒申请、秒审核”,实现当天办结。截至4月末,创业服务团队走进7家园区,服务240家企业,为50家企业发放贷款1.8亿元。

G36宁洛高速蚌明改扩建明光东互通

放行通车



图为明光东互通。

蚌埠融媒体记者 李景
通讯员 陈虎 文/图

5月10日,伴随着首辆小轿车的顺利驶出,由安徽省公路桥梁工程有限公司承建的G36宁洛高速蚌明改扩建01标项目明光东互通顺利完工并放行通车,为G36宁洛高速蚌明改扩建工程全线建成通车打下坚实基础。

自2023年11月初明光东互通封闭以来,项目部以高站位、高标准、高时效为目标,积极克服施工点多面广、交通疏导难度大等不利因素,持续掀起大干实干快干生产建设热潮,为确保明光东互通按照既定目标顺利放行通车,精心优化科学编制施工组织方案,全面梳理明光东互通工程推进过程中的难点、堵点,找准发力点,及时调度解决,高质量、高标准地完成了交安设施安装调试、老路面改造施工等任务,最终提前21天完成明光东互通放行通车节点目标。

“下一步,项目部将继续锚定年度目标任务,抓牢项目建设‘牛鼻子’,下好改革创新‘先手棋’,做好安全生产‘大文章’,全力以赴加快建设进度,向着2024年底建成通车目标发起冲刺,以高度的使命感和责任感为蚌埠交通建设及社会发展作出新的更大的贡献。”该项目建设方相关负责人表示。

G36宁洛高速明光至蚌埠段是G36宁洛高速公路的重要组成部分,是长三角地区通往中部及西北地区的战略大通道,也是联通长三角经济圈的重要公路。项目的建设,对推动安徽省

中部崛起、带动皖北振兴、促进皖北地区经济发展、加快长三角一体化建设具有重大意义,将进一步强化蚌埠市交通枢纽地位。由安徽省公路桥梁工程有限公司承建的G36宁洛高速明光至蚌埠段

改扩建01标项目起点为明光市明东街道的明光东互通南侧,顺接拟改扩建的宁洛高速来安至明光段,沿途经明光市明东街道、明西街道,终于明光枢纽往蚌埠方向3.5公里处。

新闻导读

创新标准化工作法
助力新材料产业高质量发展
02版

大风一走 气温暴走

这轮升温我市可能“即刻入夏”,市民出行需做好保湿防晒
03版

世界级城市群怎样建?

来看长三角国际“对话”
05版