



骑妙之旅 向春而行

蚌埠融媒体记者 王立春 文/图

四月天，春光融融。樱花、桃花、白玉兰竞相绽放，白的花、绿的树、蓝的天相映成画。抢在夕阳将落未落的“蓝调时刻”，骑行俱乐部的朋友们在美丽的靓淮河边合影留念，享受骑行的快乐。

——编者

车为媒 人为伴 自由踏春而来

“今天的夕阳特别美，所以喊大伙来拍张照片。下班就过来骑了，绕着龙子湖骑了差不多15公里。”有着7年骑行经验的吴晓菁几乎每个早上都会约上俱乐部的好友们一起环龙子湖骑行。

于吴晓菁而言，骑行早已从兴趣变成了生活的一部分。“现在这个季节天气好，大家差不多早上六点集合，然后环龙子湖骑上2圈近40公里，之后各自回去上班。”吴晓菁告诉记者，明显感觉到最近在路上的自行车多了起来，“像我们乌泱泱一帮人出去骑，为了保证安全，现在都是选在早上，人流和车流都相对较少的时间。”

路上的自行车多了起来，选择骑行的人群也更加多样。“累并快乐着，骑行带来的酣畅淋漓感受，特别愉悦。”加入安徽财经大学单车协会的武泰旭虽是骑行的新手，但已跟着车协队友骑完了涂山之行和黑虎山之行。

与以往简单地将骑行和远距离拉练画等号的刻板印象不同，现在的骑行早已发展到了“骑游”阶段。所谓骑游，就是一边骑行、一边游玩，“骑累了就停下来看看风景。”“无论骑车的目的是什么，健身减肥也好，休闲娱乐也好，都是为了保持愉悦的心情，从骑行中找到乐趣，最重要的是骑行时带来的自由感。”安徽财经大学单车协会会长周鑫卓说。

刚结束了无锡镇江骑行游的彭波于4月17日晚回到了蚌埠家中。谈起刚刚结束的16人骑行游，彭波意犹未尽。“我们这一群人都60多了，我今年都65岁了。”彭波说，正常无锡镇江骑行差不多4天就可以结束，“我们退休了嘛，趁着现在时间和精力都充沛，就到处玩玩，一共玩了八天。”

除了提前计划好的远距离骑游外，彭波和好朋友们多在怀远、五河、固镇等县区骑行。路况好，距离足够，沿途风景宜人。“从市区向怀远龙亢农场方向骑行，来回一天时间，一百多公里，特别舒服。”彭波说。

自由、享受、因趣而聚的快乐，是记者在采访中感受到最多的。与朋友圈内、社交平台上传播的越好的装备带来的越好骑行感不同，几位采访对象都表示，比装备更重要的是，借骑行这个媒介结交的知己好友、运动过程中汗水肆意挥洒的快感、骑游过程中感受到的微风、相机镜头里记录下来的美景……

吴晓菁告诉记者，这个五一假期，她所在的俱乐部已经计划好了要去南太行骑行。“我们现在是‘4+2’模式。4代表汽车的4个轮子，2代表单车的2个轮子。选好旅途的目的点，开车到达后，再换单车充分享受美景。”吴晓菁解释。

“骑游目的地的城市环境及配套会影响你们出行的选择嘛？”“当然！”吴晓菁毫不犹豫地回答记者的问题。



骑行俱乐部骑游踏青。



骑游在禾泉小镇内。



骑友们在中国地理南北分界标志前合影留念。



安徽财经大学单车协会组织的涂山骑行之旅。

心情随单车驰骋 骑行随城市发展

“走路太慢，开车太快，骑自行车的速度刚刚好。”一位采访对象这样说。更环保、更健康、更低碳，在这场“复古运动”浪潮奔涌的同时，悄然中也对城市提出了更高要求。

有着12年骑行经验的蚌埠市单车户外运动协会会长裴淮生，与单车为伴骑过了大半个中国，漠河、北极村、浙江、溧阳、青海……裴淮生一边回忆一边讲述，像我们现在出去都是首先看看这个城市有没有专门的骑行道，是不是一个对骑行友好的城市。

与年轻时单纯的骑行不同，今年62岁的裴淮生如今再出门首先考虑的是骑着舒不舒服。“有专门的骑行道，公园可以开放给骑行的人，像这样的城市我们愿意去也愿意推荐周围朋友去。”裴淮生说。

查阅资料的过程中，记者发现如北京、江苏、浙江等省市都有专门的骑行车道，并用颜色加以区分，而这些城市，也是吴晓菁、彭波、裴淮生等人常去的骑行城市。“我们蚌埠有这么好的文旅资源，如果哪天有了专门的骑行道，肯定能吸引一大批自行车爱好者前来骑行游玩。”裴淮生毫不掩饰谈及这一想法时的兴奋，“自己家城市越好，我们出去也更有底气推介自己的家乡。”

蚌埠市文化体育旅游局资源开发科（对外交流合作科）科长江龙告诉记者，我市目前推出四条体育旅游精品线路，

涵盖了城市漫游（City walk）线路、体育旅游健身线路、体育旅游骑行线路（城区）和体育旅游骑行线路（三县）。

其中，城区骑行线路从革命历史陈列馆出发，途经珍珠桥、环湖西路、龙子湖公园（中国地理南北分界标志）、蚌埠体育中心、张公山公园、黑虎山、禾泉小镇、涂山风景区等多个地标点及热门旅游地，最终到达白乳泉景区。

三县体育旅游骑行路线提供了两条骑行线路，以线路一为例，从天井湖风景区出发，沿路骑行至五河县沱湖湿地风景区、固镇县垓下遗址景区、固镇县许慎文化公园，最后到达固镇县谷阳城遗址公园。骑行路途中不仅领略到两县深厚的历史文化底蕴、秀丽婀娜的自然文化景观，还可以亲身感受我市道路交通网络建设的便利。

以骑行活动引导游客深入城市的各个角落，包括知名景点、历史街区、特色公园、艺术区、市集等，既能让游客接触到常规游览路线之外的隐藏景点，又可以更有效地连接城市各文化节点，形成一条条独特的骑行线路，丰富城市文化旅游产品供给。

市文化体育旅游局相关负责人表示，未来将深度挖掘、整合和展示蚌埠的城市文化旅游资源，为游客们提供新颖、深度的旅游体验，从而推动我市文化旅游产业的创新与发展，为提升蚌埠城市形象、促进地方经济贡献力量。