

全省率先！ 市安委会印发《住宅小区电动自行车消防安全管理办法》

重点整治电动自行车“进楼入户”“人车同屋”“飞线充电”等突出问题

本报讯(融媒体记者 杨露露 通讯员 王勇)蚌埠融媒体中心记者4月17日从市应急管理局获悉,我市已在全省率先起草制定《住宅小区电动自行车消防安全管理办法》(以下简称《管理办法》),并由市安全生产委员会印发执行。

《管理办法》重点围绕政府与部门职责、充电桩建设、电动自行车规范停放、充电电价保障四个方面展开,共9条具体措施,重点整治电动自行车“进楼入户”“人车同屋”“飞线充电”等突出问题,同时谋划增建老旧小区充电桩建设、协调充电价格优惠政策,着力构建电动自行车消防安全长效机制。

在刚性约束方面,《管理办法》规范安全行为准则,明确电动自行车规范停放、安全充电的6条严禁行为,即电动自行车应当规范停放、安全充电,不得使

用老化、破损或者功率不匹配的充电器、插座为电动自行车充电;不得违反安全用电要求,私拉电线和插座为电动自行车充电;在建筑物公共门厅、楼梯间、疏散通道、安全出口、消防车通道及其两侧影响通行的区域、人员密集场所的室内区域停放、充电,或者在住宅内、商铺内充电;在未落实防火分隔、监护等防范措施的地下车库和地下室、半地下室停放电动自行车或者为电动自行车充电;携带电动自行车或者蓄电池进入载人电梯以及法律、法规禁止的其他行为。

在解决电动车充电难问题方面,《管理办法》明确住宅小区内电动自行车集中充电设施用电,执行居民生活合表电价并实行峰谷分时电价,物业服务企业或者其他管理人不得额外向电动自行车集中充电设施经营者加价收取电费。同时,鼓励支持市、县两级政府

平台公司和物业公司参与充电桩建设,加强宣传教育,引导公民安全充电。鼓励采用信息化、智能化技术,实现电动自行车信息查询、安全追溯等数字化管理。鼓励推广应用智能充电设施等电动自行车管理场景建设;鼓励有条件的住宅小区、单位安装智能化电梯阻挡系统,避免电动自行车和蓄电池进入电梯。

电动自行车消防安全管理涉及多个部门,责任如何划分?《管理办法》明确了市、县(区)、乡镇人民政府,街道办事处、居(村)民委员会属地管理责任,明确了住建、消防、公安、自然资源、市场、应急、发改、经信、电力等部门行业监管职责;明确充电设施建设基本原则、建设方式、选址布局、实施步骤等,明确电动自行车规范停放、安全充电的6条严禁行为;明确住宅小区内电动自行车集中充电设施用电执行

居民生活合表电价并实行峰谷分时电价,针对当前电动自行车停放和充电等环节出现的问题,给出了更加细致的“解题思路”。

“切实整治电动自行车违规停放充电等消防安全‘顽疾’,实现电动自行车使用管理规范有序、最大限度减少电动自行车火灾事故,是政府义不容辞的责任,更是群众的期盼。”市安委办相关负责人表示,下一步,将在全市设立18个试点单位先行先试,择优推广规范管理模式,各县区也要参照市级做法逐步推广,同时还将从建立长效机制、加强宣传教育和推广试点应用等方面入手,切实压紧压实属地、部门、管理单位和使用人员安全责任,切实整治违规停放充电等消防安全“顽疾”,实现电动自行车使用管理规范有序、群众安全意识显著提升、电动自行车火灾事故明显减少的目标。

2024年全市信访工作 一季度点评会召开

本报讯(融媒体记者 李景)4月17日上午,2024年全市信访工作一季度点评会召开。市委常委、秘书长、政法委书记郭家满出席会议并讲话,市人大常委会党组副书记、副主任高尚主持会议,市政协副主席周景飞参加。

会议指出,各级各部门要进一步提高思想认识,深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,切实增强做好信访工作的责任感和使命感。要坚持目标导向,抓好矛盾隐患排查和化解工作,把问题消化在

基层。要加强规范化办理,抓好初信初访,落实首接首办、来访必登制度。要推深做实“信访超市”,形成化解信访矛盾、纾解群众心结的工作合力。要推进信访工作法治化,做到预防法治化,压实源头治理责任;受理法治化,分清性质、明确管辖、转办督办到位;办理法治化,依法依规规定和程序处理到位;监督追责法治化,对滥用职权、玩忽职守的坚决问责到位;维护信访秩序法治化,对扰乱社会秩序的违法信访行为依法处置到位。

全市政协系统反映社情民意 信息工作培训会召开

本报讯(融媒体记者 李景 通讯员 鲁善鸿)按照市政协年度工作安排,4月16日上午,市政协召开全市政协系统反映社情民意信息工作培训会,邀请省政协办公厅信息处处长韩春东作专题辅导讲座,市政协秘书长汤林军主持会议。

韩春东围绕深入学习贯彻习近平总书记关于信息工作的重要论述及全国政协、省政协关于加强和改进社情民意信息工作的部署要求,深入系统讲解了社情民意信息的内涵、特点 and 作用,运用大量案例分享了提高社情民意信息撰写质量的心得体会,并与会人员进行了互动交流。

会议通报了2023年市政协社情民意信息工作基本情况,指出要进一步

深化认识,深入学习领会习近平总书记关于信息工作的重要论述,进一步增强做好政协反映社情民意信息工作的政治自觉、思想自觉、行动自觉。要坚持“量质并举、质量至上、内容为王”,在“准、深、特、快、精”五字上下功夫,完善采、编、核、审、报流程,把好政治关、政策关、事实关、文字关,不断提高反映社情民意工作质量和水平。要进一步建立健全社情民意信息培训工作机制、信息选题研判会商机制、信息汇集机制、信息筛选和编审机制等,推动形成上下联动、左右协同、共同参与、密切配合的工作局面,为加快打造“三地一区”两中心、建设“七个强市”和现代化幸福蚌埠贡献政协智慧和力量。

“筑梦现代化 共绘新图景”集中采访走进蚌埠

本报讯(融媒体记者 尤靖文 文/图)4月17日,由省委宣传部组织的“筑梦现代化 共绘新图景”集中采访活动走进我市。来自人民日报、光明日报、安徽日报等中央和省级媒体的30余名记者聚焦蚌埠高质量发展中的新亮点、新成就,重点采访报道蚌埠市南北湖区共建、商业航天产业、大禹文化旅游项目等。

产业兴,百业旺。春天里的蚌埠,一系列重点项目加快推进,处处涌动着高质量发展的澎湃热潮。采访团一行先后来到了蚌埠铜陵(固镇)现代产业园和五河经济开发区城南工业园等地,实地调研采访园区的基础设施建设、产业布局、招商引资等情况。每到一处记者们都与当地园区和企业负责人深入交流,了解园区企业生产经营情况以及蚌埠市在优化营商环境、服务企业方面的重要举措。

5G基站天线、新能源电池组连接器、智能机器人……安徽聚慧联科技有限公司和安徽国芯人工智能技术有限公司的一件件“时髦”电子产品引起了采访团的兴趣,大家纷纷驻足拍照,深入了解企业创新发展的历程。



安徽国芯人工智能技术有限公司负责人向记者介绍企业主要产品。

“创新是新质生产力的灵魂,蚌埠已经走上了创新发展的新赛道。”江淮杂志社记者何丹表示,“蚌埠为助力企业创新营造了良好的环境,通过参观一系列创新产品和科技型企业,让我切实感受到

了蚌埠对创新驱动发展的重视。”蚌埠市纺织服装门类齐全,产品类型丰富,特色种植业蓬勃发展,产业集聚效应日渐明显。采访团一行先后来到华芳(五河)纺织有限公司、五河众兴

菌业科技有限公司等地,走进生产车间,了解生产的全过程,记者们为双孢菇种植中的农业废弃物资源化利用做法点赞。

新能源是蚌埠聚力发展的五大产业集群之一。近年来,蚌埠市紧抓新能源产业发展机遇,按照省市部署要求,聚力招大引强,狠抓项目建设,奋力推动先进光伏和新型储能产业集群加快发展,光伏和新能源产业发展质效不断提升。

“产品的应用场景有哪些?”“光伏板的发电效率有多少?”在丽岛新能源(安徽)有限公司和安徽林洋光伏装备有限公司,高端智能的生产场景让记者们纷纷驻足拍照,大家认真听讲解、录场景,集中采访企业的科技创新成果,以及产品的竞争优势、生产工艺、应用范围等情况,用手中的镜头和笔记录企业在蚌埠的发展历程。

“蚌埠的高质量发展给我留下了深刻的印象,这座城市发展新质生产力的行动力让我十分惊喜。”安徽广播电视台公共频道记者朱景阳表示,未来将持续关注蚌埠的经济社会发展,推出更多报道。

蚌埠高新区工业污水处理 厂(一期)EPC项目 预计6月底投入使用

近日,高新区工业污水处理厂(一期)EPC项目现场,工程机械车辆正在往返作业,工人在加紧对配套设施进行安装。高新区工业污水处理厂(一期)EPC项目位于黄山大道与长征南路交口附近,项目投资概算11471万元,占地25亩。据了解,目前正在进行装饰装修及设备安装,预计6月底可以投入使用。

融媒体记者 刘晨 摄



地委宿舍社区新时代文明实践站近日开展以“志愿服务进社区,为民服务暖人心”为主题的社区志愿服务活动,以实际行动践行志愿服务精神。

通讯员 赵琳 摄

筑牢产品质量安全防线 护航经济社会稳健航行

(上接01版)

自该系统组建以来,已采集各类产品质量风险信息2万余条,提高了数据资源的利用率。2023年以来,已对2194个工业产品按照高、中、低三个风险级别实施分级监管,对1624家生产、销售企业按质量管理能力实施分级监管。

与此同时,为实现产品质量安全风险信息监测、研判、处置工作模式全省推广,受安徽省市场监管局委托,蚌埠市牵头起草国内首个“工业产品质量安全风险信息监测技术规范”安徽省地方标准。喻静告诉记者,该标准将有效规范和统一全省产品质量安全风险信息采集、分

析和利用,为全国首创,将为统一规范国家风险信息监测工作提供“安徽样板”。

以风险信息采集为基础、风险监测为手段,实现风险信息从发现到快速有效处置的工作闭环,蚌埠市主动变过去被动式监管为预警发现问题,在产品质量风险信息监测工作中先行先试,为安徽省乃至全国提供了“蚌埠模式”。

“工业产品质量安全关系国计民生,涉及千家万户。我们只有加强产品质量安全监管,保障人民群众生命财产安全,才能让人民群众用得放心,才能更好地优化营商环境、促进放心消费。”喻静说。

“空中+地面” 满满科技感 打造治超非现场执法新模式

本报讯(融媒体记者 李景 通讯员 王雅欣)在车牌上动“手脚”,却被“电子眼”一眼识破。近日,我市交通部门利用治超非现场执法检测系统,成功查处遮挡号牌通过非现场卡点75吨以上的超限超载车辆。

近日,一辆6轴重型货车经过S101淮上段固镇方向卡点非现场动态检测卡点时,显示该车车辆牌照被取下,后牌照糊上了泥巴。经动态称重仪检测,车货总重为77.40吨,车货总限重为49吨,超限28.40吨,超限率58.00%。市交通执法支队处罚中心采用车脸识别、车型比对及北斗定位等方式成功完成车牌识别,准确判断、采集该车真实车牌和驾驶人信息,制作执法电子证据并立案。

市交通执法支队机动保障大队通过科技手段定位该车所在位置后,执法人员迅速到达车辆停靠点,送达超限运输违法行为告知单,并对该车驾驶员开展现场说理式执法。在事实、证据面前,该驾驶员当场承认了违法事实。

部分超限超载货运车辆利用遮挡号牌等违法方式逃避非现场执法检测,不仅存在重大的道路安全隐患,且严重破坏和干扰检测卡点正常的检测秩序。市交通执法支队利用科技治超精准打击故意遮挡号牌、污损号牌,以及使用报废车辆恶意超限超载、逃避非现场执法等违法行为,做到查处一例,警示一批,教育一片。推进“现场+非现场”执法深度融合,在已建成15处非现场执法卡点的基础上,去年投资1000万元建设S101吴小街等6处,三年间全市共建设改造非现场执法卡点23处,构建辖区东、南、西、北科技治超“一张网”。与此同时,加快推进信息化建设,摸索构建“空中+地面”执法新模式,采取货运车辆遮挡号牌北斗定位、黑名单车辆自动预警定位、电子围栏、“掌上治超”APP、远程异地处理系统等智慧执法手段,实现违法行为“一键式”治理,从业务“窗口办”向“线上办”转变。



海航社区新时代文明实践站老年学校日前组织开展“健康伴我行,夕阳别样红”运动会,进一步提升老年人参与体育锻炼的获得感、满足感。

通讯员 李雪梅 摄