

沿途是风景 前头是致富

——怀远县获评“四好农村路”全国示范县

蚌埠融媒体记者 谢勋章 通讯员 李冬 文/图

日前,由交通运输部、农业农村部、国家邮政局联合命名的第四批“四好农村路”全国示范县名单出炉,怀远上榜,我市唯一。

近年来,怀远县始终把“四好农村路”建设作为“改善民生、跨越发展”的民生工程、民心工程、德政工程,围绕“既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好”目标,通过推广“农村公路+”模式,实现20户以上自然村(组)通硬化路以及联网路,具备条件的乡镇和建制村全部通客车、通邮路,所有乡镇外连均达到二级及以上等级公路。

一条条“四好农村路”已成为当地的产业兴旺路、振兴致富路、生态旅游路和亲情服务路,为建设和美乡村、服务地方经济发展和乡村振兴注入了强劲动能。

产业兴旺路

路畅产业兴

为充分发挥农村公路先行作用,着力打通服务乡村振兴“最后一公里”,近年来,怀远县持续加强交通“主动脉”和较大人口自然村之间“毛细血管”建设,不断提升县城与乡镇、乡镇与乡镇、乡镇与村的通达能力。

2018年以来,全县累计投入资金9.55亿元,新建改建农村公路830公里左右,改造农村公路危桥11座,农村公路连线成网,等级公路总里程达3587公里,公路密度达164公里/百平方公里。截至目前,全县18个乡镇外连道路为二级及以上公路实现全覆盖,去年底实现20户以上自然村通硬化路,完成农村路网与高速公路、国省道的无缝衔接目标。

在怀远县,农村交通基础设施的持续优化,龙头企业、合作社、家庭农场如雨春笋,拔节起势,仅兰桥镇就有3家龙头企业、40余家合作社、50余家家庭农场,带动2000余人就业,真实反映了“四好农村路”助力县域经济社会高质量发展的写照。

振兴致富路

跑出加速度

乡村振兴,公路先行。“十四五”以来,怀远县以农村公路建设为抓手,聚焦省政府关于建设长三角绿色农产品生产加工供应基地战略任务,积极整合项目资金,建设通自然村、联网路,低等级路提升改造,消除等外公路、断头路,分区域打造乡村振兴示范路网,确保农村公路“微循环”运行畅通,实现农村公路深度覆盖、互联互通,助力绿色优质农产品跨越山河、走上高速,直达长三角、远销海内外。

双桥集镇以种植中药材为主,在“四好农村路”的加持下,900多亩村级金银花产业示范园吸引8家现代化农业新型经营主体先后入驻,引导18家村级股份经济合作社参股成立集体制企业,并与山东华康、蜀中药业等多家省内外大型龙头企业签订生产服务合同,仅中药

材对外订单年总产值就达800万元。同时,与高校科研部门合作,建设标准化生产线,实现日加工各类中药材35吨,直接带动1000多户农户就业,年人均增收1万元,基地总规模扩大至5000亩,实现因路兴业、因路致富。

今年3月15日,记者来到位于怀远县荆山镇的蚌埠国家农业科技园。园内企业蚌埠市果丰农业科技有限公司的150个大棚羊肚菌喜获丰收,公司负责人陶龙正指导工人采收羊肚菌。“每棚鲜菌产量约300斤,鲜菌几十元一斤,烘干后能卖到几百元一斤,通过快捷的城乡交通和发达的物流体系,羊肚菌可快速销往长三角和珠三角地区。”陶龙满脸喜悦地说,种植羊肚菌不仅为当地老百姓带来了经济效益,还带动了当地相关产业的集聚,规模效益渐显。

生态旅游路

越走越宽敞

怀远县自然、人文、历史景观资源丰富,境内生态环境优美,境内河湖密布,淮河、淝河、涡河、茨河、濉河、四方湖风景秀美,发展乡村旅游具有得天独厚的条件。

怀远县通过“农村公路+”建设思路,大力推进农村公路+旅游+农业,建设“平安放心路”“美丽乡村路”,打造“一路一品”特色路,大力推进品质示范路、示范乡镇创建活动,充分挖掘路衍经济,让人在景中游、景因路更美。

作为怀远特色农业产业发展项目,石榴、糯米是家喻户晓的品牌。茨淮新河石榴走廊(X108),是该县重点打造的串联县城主要经济平台和重点景区、重点农业示范区的“四好农村路”示范线之一,X108对外无缝衔接高速公路、国省干道,对内密布连接特色石榴基地、家庭农场,成为一端深入原产地,一端直达消费群的旅游

休闲风景线,串联起道路周边的生态、文化、旅游资源,带动、打造了有机糯米基地、玉石籽石榴市场、农业产业观光园等一批精品农村特色产业园区,成为擦亮怀远石榴、怀远糯米名片的有力助推器。

农村公路不仅是群众出行的通达之路,更是通往乡村振兴的希望之路。

怀远县利用“四好农村路”建设,通过加强管养和群众参与道路治理,同步提升路域环境和路况水平,积极助力农村人居环境整治。在皖北第一侨乡祠堂村,2022年5月修建了Y042林祠路,将其与外界更加紧密地相连,公交开到村民家门口。在便捷公路的带动下,回家建房居住的人越来越多,乡村游人数逐年攀升。兰桥镇大观村、龙亢镇关庙村依托四通八达的农村公路,正式开启省级和美乡村精品示范村建设。

亲情服务路

连接民心道

近年来,作为交通强国试点单位,怀远县积极寻找乡村振兴、推进城乡公共服务均等化的新路径。

怀远县交通运输局以农村公路运营好为突破口,高质量推进怀远“城乡公交一体化”,投入资金2.3亿元实施城乡公交一体化PPP项目,除推行七类特殊人群享受免费乘车政策外,对普通群众采取一票制3元(空调季一票制4元),大幅降低农村群众出行成本。坚持便民性宗旨,建设一级客运站1座、乡镇综合运输服务站16个、公交站亭32座、公交站牌1100个,共投入181台新能源公交车,开通公交线路52条,全县建制村通客车率100%,在全市率先实现村村通公交,日运送旅客2.14万人次,形成了以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点,城乡紧密连接的城乡客运网络。

人享其行,货畅其流。为进一步降低城乡居民的物流配送成本,怀远县累计开通“交通旅游融合”线路、“交邮融合+农村电商”线路3条,建成县级农村物流中心1个,乡镇综合运输服务站16个、村级物流服务站334个,日运输快件量达2600件,县乡村三级农村物流网络体系全覆盖。2022年,客运一体化项目连续四个季度绩效考核成绩均为优秀。

“邮件多的时候,车辆后半段都能装满。”3月22日15:40,记者在龙亢农场

综合运输服务站看到,公交车驾驶员徐师傅从公交车上卸下各种规格的邮件,而来自周边四个乡镇的邮政从业人员,根据地址进行分装。存量资源的有效改造,为各方带来实际效益。怀远“客货邮”融合发展,坚持客货邮融合,建成县级农村物流中心1个、村级物流服务站334个,开通“交邮融合”线路5条,日运输快件量达4000件,实现县、乡、村三级农村物流网络体系全覆盖。乡乡有网点,村村通快递,不仅极大方便了农村居民的生产生活,也为邮政部门节约了成本。目前,怀远县城乡交通运输一体化发展水平达到5A级,客运一体化项目连续多个季度绩效考核成绩均为优秀。

“我们将不断完善管护机制,深入推进‘路长制’改革,县、乡、村三级联动,确保‘路长制’各项举措‘横向到边、纵向到底’,全县县、乡、村三级农村公路路长制管理体系建成率100%。”怀远县交通运输局党委委员、县农村公路管理服务中心主任吕小莉介绍,未来,他们将立足“四好农村路”建设,大力推进农村交通提质增效改革,着力健全保障有力的农村公路管养体系、深入推动城乡融合发展、实现更高水平城乡一体化,为实施“千村引领、万村升级”工程、加快建设彰显徽风皖韵的宜居宜业和美乡村提供有力支撑。



修建中的林祠大道。



修建后的林祠大道。



检查待浇筑混凝土厚度。



及时修补坑槽。



平坦的农村公路,人便于行,货畅其流。

“四好农村路”铺就乡村幸福路

□庞贵军



一路通则百业兴。一条条蜿蜒交织的农村公路,沟通了广袤城乡,更串联起机遇与希望。

2014年,习近平总书记作出重要批示,要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。围绕“四好”目标,怀远县加快农村公路建设工作,一条条“四好农村路”已成为当地的产业兴旺路、振兴致富路、生态旅游路和亲情服务路,为推进农业农村现代化提供了更好保障。

这些年,怀远县把“四好农村路”修到村头,通到乡亲们家门口,“出门硬化路,抬脚上客车”正在变为现实。在怀远,农园路而强,一大批特色产业乘势

而起;村园路而美,一个个乡镇农村变美扮靓;民园路而富,一条条通达乡村路成为农民致富路。同时,管养的加快升级和运输服务的不断优化,服务品质稳步提升。

今年中央一号文件提出,以学习运用“千村示范、万村整治”工程经验为引领,推进农村基础设施补短板,扎实推进“四好农村路”建设,绘就宜居宜业和美乡村新画卷。

筑好路、促发展,永无止境。“四好农村路”建设为农村带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心,要把这来之不易的“四好农村路”建设成果维护好,深入推进农村客货邮融合发展,大力发展路衍经济,加快推进乡村产业路、旅游路、资源路建设,为广大农民增收致富、为加快推进农业农村现代化提供坚强保障,书写新时代乡村振兴新篇章!