

“大道纵横，通达八方；民生改善，公路先行。2023年，蚌埠市公路管理服务中心勇于担当服务经济社会高质量发展的“先行官”，以指标提升带动目标完成，以服务提升做优环境，以状态提升推动公路发展，以暖心服务奏响了一曲曲沁人心脾的公路赞歌，为蚌埠这片正蓬勃发展的热土提供了强大的公路支撑。”



### 匠心筑路

公路基础设施建设加速

修一条路，造一片景，富一方民。蚌埠市公路管理服务中心全面加快公路建设，逢山开路、遇水架桥，公路纵横、四通八达，成为经济社会高质量发展的重要支撑。

2023年，蚌埠公路基础设施建设加速推进。全年共计完成投资11.97亿元，超年度计划17.4%。一批重点项目加速推进，Y011蚌埠市区至蚌埠淮高速刘府出入口一级

公路项目开工，成为蚌埠市区外联“新门户”，S311怀远包集至蚌埠民用机场一级公路项目开工，打通“空港门户”。G344五河张滩至皖苏交界二级公路顺利完工，省际“断头路”全部贯通。G344蚌固高速至蚌固一级公路提前完工，G206荆涂大桥至蚌埠宿州交界段一级公路改建工程顺利完成主体道路工程。S313头铺至沫河口段

一级公路改建工程加快推进前期工作，为项目招标和开工做好充足准备。

一批关键项目密集开工，实现了公路基础设施建设加速推进，投资建设项目加速落地。同时，长淮卫淮河大桥荣获我市公路领域首个“李春奖”，G104五河淮河特大桥及接线工程获评“黄山杯”，有力展现了交通形象。



# 公路畅达惠民生

# 奋楫笃行 启新程

### 精细养护

公路“颜值”“内涵”双提升

一条好路，三分建七分养。蚌埠公路管理服务中心不断提升公路管养水平，以精细化养护实现公路“颜值”“内涵”双提升，保障人民群众安全舒适出行。

2023年，蚌埠公路路况水平持续提升。省交通运输厅考核2022年养护工程绩效评价得分94.12分，位列优良等次。2023年，蚌埠公路组织实施近年来最大规模国省道养护工程，总投资3.3亿元，通过改变传统养护项目的“打捆招标”为“区域化招标”，推进前期流程科学化，实现项目提质增效。通过持续推进公路养护“四新技术应用”，先后应用“泡沫沥青冷再生”“就地热再生”，在实现废旧沥青100%再利用的基础上一次成形，从而减少

能源消耗和碳排放，降低废弃物对环境的影响，同时工效提升52%以上，进一步压缩养护成本，缓解日常养护资金压力。

与此同时，蚌埠公路安全保障能力不断强化。通过紧盯无安全生产责任事故一个目标，抓住公路运营领域和新改建工程两个关键，推动思想、措施和责任三个落实，高质量完成107处省、市督办道路隐患整治。全年组织实施5次安全应急演练，启动4次应急预案，高效应对灾害性天气和突发事件。两座跨淮大桥健康监测项目建设完成，养护数字化巡查平台得以试点推进，G206一级公路改建工程4个标段均运用VR安全体验教育，进一步推动公路安全管理“向智能、促前瞻、增主动”。



### 再启征程

谱写公路高质量发展新答卷

新征程，新作为。2024年，聚焦全市高质量发展大局，蚌埠公路将立足综合交通发展，持续以“修路为民”理念提升“为民服务”品质，加快补齐公路发展短板，以项目建设为抓手，以路况水平整体提升为目标，主动靠前，克难求进，充分发挥普通国省干线互联互通的功能作用，进一步衔接外联通道，打通连接空港新门户，在蚌埠交通高质量发展中勇争先、善作为。

2024年，蚌埠市公路管理服务中心将于年内完工3个项目，力争开工10个项目，计划全年普通国省干线公路实现建设投资19亿元，相比2023年增长58.7%。年内将全面建成G206荆涂大桥至蚌埠宿州交界一级公路改建工程、S311怀远包集至蚌埠民用机场一

级公路工程和Y011蚌埠市区至蚌埠淮高速刘府出入口连接线工程。加快推进S313头铺至沫河口段一级公路改建工程等10个开工项目，全力推进G345马城至唐集段一级公路工程前期工作，全力争取2025年开工建设。同时针对蚌埠省道二级以上公路占比偏低的发展短板，结合“十四五”规划省道提升21个项目，拓宽融资渠道，加快前期工作，力争早日开工，实现省道二级以上公路占比60%以上的工作目标。

关山千里虽远，而今再启征程。面向未来，蚌埠市公路管理服务中心将以时不我待的紧迫感、只争朝夕的使命感、奋斗有我的责任感，铆足干劲、拼出干劲、保持韧劲，奋力谱写人民满意公路的时代新答卷。

(本版文字 李景 通讯员 蚌交宣)

