

记者探查我市多个住宅小区电动自行车停放充电情况——

共同营造和谐安全社区环境

广大业主呼吁:加强监管 提高自觉



本报讯(融媒体记者 谢勛章 文/图) 一直以来,电动自行车引发火灾事故时有发生。2月23日,南京一小区一栋框架空层电动自行车停放处起火引发的火灾,造成多人遇难,再一次敲响警钟,电动自行车停放充电安全等问题不容忽视。昨日记者走访我市多个住宅小区,调查电动自行车停放及安全充电等情况。

架空层成为重点关注对象

随着城市化的快速推进,越来越多的住宅小区涌现出架空层这一特殊构造,该结构为小区居民提供了额外的活动场所的同时,也成为很多电动车自行车的集中停放处。

2月25日,记者在禹会区康恒·嘉和豪庭小区看到,小区共有11栋楼,其中大部分有架空层。在10号楼下架空层里,各种品牌的电动车成排停放,不少正使用专用的电动自行车充电桩进行充电,现场充斥着充电器发出的嗡嗡声。

“24日,消防和街道都通过工作群通报南京火灾情况,提醒我们注意防范。”物业公司一位吴姓经理介绍,为避免悲剧的发生,南京火灾事故发生后,他们已第一时间做出应对:一是联系充电桩施工单位进行安全排查;二是提高巡查频率,改两小时一巡查为一小时一巡查;三是通过入户检查杜绝楼道充电和私拉乱接情况的发生;四是加强消防灭火能力建设,增加消防设施和器材的储备。目前,我市很多架空层小区都在进行安全隐患排查。

部分小区私拉乱接现象依然存在



架空层里停满了电动车。

近些年,随着我市各个住宅小区公共区域的进一步科学规划,越来越多的小区电动自行车有了集中停放充电专属位置。广大车主有序停放、安全充电的意识不断提高。

然而,记者在走访中发现,仍有部分小区存在私拉乱接电线的情况。

2月25日下午,记者在蚌山区某回迁安置小区看到,这里私拉乱接电线为电动自行车充电的现象依然存在。在该小区23号楼看到,单元门的两侧都垂下三四根电线,有几辆电动车正在充电。未充电的插座使用塑料袋或是塑料瓶包裹,埋在雪地里或挂在窗台上。而在一些楼栋的公共门厅,停放的电动自行车也比较常见。而形成鲜明对比的是,单元门外几步之遥就是装有充电桩的车棚。

“我们张贴通知、与业主协商,甚至停电、收缴充电线,但是效果都不明

显。”小区物业一位工作人员介绍,虽然花了大力气整改,但是这种现象很快就会反弹。一些小区的业主说到这种情况也表示很无奈。

而在一些老旧小区,私拉乱接的情况也较为突出。当日,记者在禹会区一个老旧小区了解到,小区已有三四十年的历史,公用充电设施不全,给私拉乱接提供了滋生的土壤。

大部分商品房小区管理较为完善

记者在走访中发现,大部分商品房小区在电动自行车的管理较为完善,值得借鉴。

在蚌山区绿地中央广场小区,该小区物业在小区的出入口、电梯内张贴宣传资料,严禁电动车停放在楼宇通道和上楼。对于私拉乱接的电线,也第一时间予以拆除。对于停放在门前



部分安置房小区存在私拉乱接的现象。

的电动自行车,会安排保安挪动至指定的停放区域。为了保障业主充电,通过公示后,在楼宇的周边、地下车库安装足够的充电桩,业主充电不便的烦恼。

采访中,很多市民表示,愿意配合社区维护小区安全,希望更多社区规划好电动自行车停放充电的地方,也希望每一位电动自行车车主自觉遵守停放规定,互相监督,共同营造和谐安全的社区环境。同时,也呼吁相关部门加强监管力度,定期开展电动自行车安全检查和宣传教育活动,进一步提高公众的安全意识。

电动车起火夺命只需100秒,足以使人窒息而死

这份消防安全指南请收好

本报讯(融媒体记者 阎然 通讯员 赵小博)近年来,电动车已经成为最常见的代步工具之一,但由于一些电动车车主安全意识不强,电动车起火导致的火灾事件时有发生。

电动车起火后的危害有多大?

记者从市消防救援支队了解到,电动车火灾有燃烧速度快、燃烧时所产生的温度高、燃烧过程易产生大量有毒气体、电池易爆炸等特点。其危害主要表现为火场高温和毒烟。电动车车体大部分为易燃可燃材料,一旦起火,燃烧产生的毒气100秒内足以使人窒息死亡,4分钟后最高瞬时温度可以达1200

摄氏度,黑烟弥漫,能见度基本为0,极易引发伤亡事故。

电动车为什么会起火?

据不完全统计,80%的电动车火灾是在充电时发生的,其中超过一半的电动车火灾发生在夜间充电过程中。90%的电动车起火致人伤亡案例,发生在门厅、过道以及楼梯间。

市消防救援支队相关负责人介绍,电动车火灾的具体成因主要有过度充电、线路老化、充电器使用不当等方面。首先是过度充电,一般情况,电动车充8小时左右的电就能满足用户的需求。过长时间的充电,会让电动车的电池发

热、鼓胀甚至爆炸;其次是线路老化,电动自行车使用过久,车里的连接线路容易老化、松动导致漏电、接触不良或短路。如果车辆电线发生故障,产生的高温容易引燃车辆的鞍座及装饰性塑料件等;再者是充电器使用不当,很多家庭不止一辆电动自行车,不同品牌的电动自行车混用充电设备,也会给电池带来损伤。充电器是损耗品,寿命较短,需要及时更换,更换时要注意与蓄电池型号相匹配。

如何预防电动车火灾?

2月24日,市消防安全委员会发布的《关于居民住宅小区电动自行车停

放充电“五个严禁”的通告》中提出,严禁在居民住宅楼内的公共门厅、疏散楼梯间、疏散通道、安全出口等影响人员疏散的区域停放电动自行车及充电;严禁私拉乱接电线为电动自行车充电;严禁损坏、挪用或者擅自拆除、停用电动自行车集中停放充电场所的消防设施、器材;严禁电动自行车及其电池入户;严禁在消防车通道、消防车登高操作场地停放电动自行车。全市广大市民要切实提高消防安全意识,严格遵守“五个严禁”要求。业主委员会、业主大会及物业服务企业要加大对电动自行车停放及充电的管理力度,对违反“五个严禁”的行为要予以制止。

蚌医大一附院收到国家卫健委感谢信

本报讯(融媒体记者 陈瑋)近日,蚌医大一附院收到一封来自国家卫健委发来的感谢信,信中对医院在2023年援藏工作方面作出的大力支持和突出贡献表示感谢,对医院参加援藏医疗队的谢静、刘凯、邵佳、杨培培四位同志在派出期间的工作成效表示肯定。

一直以来,蚌医大一附院高度重视援藏工作。自2016年起,在国家卫健委、省卫健委的组织安排下,该院共选派9批次30位援藏专家开展帮扶工作,援藏医疗专家们带着医者仁心、大爱无疆的精神和高水平、高质量的医疗技术为藏区人民送去了关怀与健康,并通过“传、帮、带”的模式,为当地

打造一支带不走的医疗队,大大提高了当地的医疗服务能力,增强了当地群众就医获得感、幸福感。

“既兴奋又意外。”说起来自国家卫健委的“点赞”,几名援藏医护人员表示,兴奋的是自己的工作得到了认可,意外的是其实际做的是本职工作,没想到能得到这么高的赞扬。

漫漫援藏路,浓浓雪域情。蚌医大一附院相关负责人表示,会继续积极响应国家卫健委的号召,深入贯彻落实党的二十大精神,不断巩固和拓展医疗人才“组团式”援藏援疆工作成果,助力受援地区医疗卫生健康事业发展迈上新台阶。

元气满满 新学期启航



蓝天路小学庆祝元宵节主题活动。

本报讯(融媒体记者 周芳林 文/图)初春学子归,校园书声起。为了迎接学生的归来,上周末,我市多所学校开展了丰富多彩的活动和准备工作,校园仪式感拉满。

2月24日是元宵节。蚌埠市蓝天路小学开展了温馨又热闹的庆祝元宵节主题活动,不仅让中华优秀传统文化中的年俗深深烙印在学生们的心中,也让新学期营造了浓厚的氛围,校园仪式感拉满。老师带领同学们了解了元宵节的起源、发展、习俗以及意义。心灵手巧的孩子们插上想象的翅膀,制作出一个个鲜活生动的花

灯。现场,一盏盏流光溢彩的花灯在空中舞动,寓意着新的一年红红火火。

2月25日下午,蚌埠第一实验学校小学部迎来了学生报到,师生们怀着美好憧憬,共同开启新学期的篇章。在三年级(4)班教室里,记者看到,课桌上,老师们用彩带把课本扎好,“满心欢喜”“未来可期”字样的彩带,是对开学的美好寄语,也表达了老师们对同学们的真诚祝福。预备课上,同学们活力满满。“我们开学了!”“新学期,好好学习,天天向上。”共同加油鼓劲,蓄力新学期。

黄庄街道:

共享充电桩打造一公里充电圈

本报讯(通讯员 丁博)随着我国新能源汽车技术的飞速发展,越来越多的居民把新能源汽车作为购车首选,新能源汽车充电桩成为不可或缺或“社区新基建”。但是在黄庄街道的部分小区内,充电却成了让新能源车主们头疼的新问题,因街道所辖小区大部分是老旧小区,小区内车位采用不固定方式管理,业主无法申请安装私人充电桩,如何破解居民“充电难”问题,成为摆在街道办事处面前的一桩大事。

为破解该问题,在充分征求居民意见后,由街道办事处牵头,街道环境中心和蚌埠供电公司具体实施,在三经书苑和联华家园2个小区率先推行

共享新能源汽车充电桩配套建设。“前期,我们在小区范围内进行了排摸,根据小区新能源汽车数量合理配备安装充电桩,只用了10多天就完成了充电桩、电缆等的安装,充电电价享受惠民政策,深受车主认可。”街道环物中心负责人说。

随着新能源汽车保有量不断攀升,居民使用电动汽车的数量越来越多,黄庄街道希望通过本次试点,建立一套可复制、可推广、经济适用的居住区电动汽车共享充电桩的安装和使用方案,打造居民小区一公里充电圈,解决电力容量有限、公共充电设施布局不合理、部分居民小区建桩难充电难等问题,使居民享受到便捷的充电服务。



元宵节的前一天,固镇火车站客运值班员冯桂红像往常一样参加点名会,她一笔一画地记录着会议重点内容,查看红黑相间的客运组织线路图,及重点事项。按照计划,冯桂红和班组成员将要有序组织列车。

冯桂红手中的笔记本,只是她工作三十年来记录的数十本笔记本的其中一本,笔记本上已经满满地记录了以下内容,如:2014年2月20日车站值班员接到调度通知,一名疾病旅客在固镇站下车;2019年8月K593次特殊重点旅客交车站送上车,通知合肥站值班站长史站长,女儿:胡爱华……纸张上不仅记录着铁路时代的发展,更是传递的旅客与铁路人的真情。

自1994年从事重点旅客服务开始,三十年岁月里,这些笔记本记录了冯桂红的一点一滴,见证一段铁路客运发展史:从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”;从手



冯桂红的笔记本。

写旅客遗失物品登记到系统录入;从“大包小包”到“轻装上阵”;从人工打孔到“一秒过闸”;从不敢喝水去卫生间到物品一应俱全;从出行不易到温暖归途……

11:30,随着K8418列车缓慢进站,冯桂红要和笔记本里一名旅客的女儿见面了。这位旅客得知今年是冯桂红最后一年参加春运,特意从北京赶往固镇看望她。

早在十年前,该旅客因腿脚不便常年往返于固镇和北京看病。有时家人

工作忙,顾不上接送,上车下车都是由冯桂红定点接续服务。自2012年起,冯桂红这一帮就是十年。

“父亲今年90岁,已在北京安度晚年。我受父亲的委托,回固镇看望十年来帮扶他的恩人。”老人女儿紧紧握着冯桂红的手,感激之情溢于言表。

“这些都是我的‘传家宝’。今天交给你了。”在老人女儿的见证下,冯桂红将服务多年的笔记本交到徒弟贾鹏手上,交代着一些重点旅客的具体事项。



冯桂红(右)在工作。

“1站台的K8417马上到站了,大家做好准备。”当冯桂红的声音在对讲机内响起,车站在她的指挥下犹如一台精密的机器,有条不紊地运行。

固镇站是蚌埠火车站直属站管辖下的一个三等小站,客流量不大,办客列车一天也就4趟车。虽然车少人少,但冯桂红对待每一趟车,都是全力以赴。“还有几个月就退休了,我还要继续为旅客做好服务,站好最后一班岗。”冯桂红说。



近日,面对极端天气,怀远县城管局第一时间启动低温雨雪冰冻灾害天气应急预案,累计出动环卫工人和执法人员1400人次,各类应急车辆17辆,播撒融雪剂75吨,清理道路92条近290公里,日夜奋战,疏堵保畅,抗击冰雪,全力保障冰雪天气道路畅通、春运及市民出行安全。

孙敏 摄



为方便居民对最新公积金贷款政策的深入了解,近日,蚌山区湖滨社区中心南湖社区新时代文明实践站联合市公积金管理中心开展住房公积金政策宣讲活动。

陈云飞 摄