

促进技术进步 稳定市场发展 守牢安全底线

——透视当前我国自动驾驶技术发展规范

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。5日,交通运输部办公厅公开发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,首次从国家政策层面明确智能网联汽车可以用于运输经营活动。当前我国自动驾驶技术发展情况如何?如何更好保障乘客的安全?未来发展前景如何?围绕这些社会关注的问题,记者采访了交通运输部有关负责人和业内专家。

产业、市场快速增长

走进北京亦庄自动驾驶示范区,点开手机中“萝卜快跑”打车软件,设置好起点和终点,即可快速呼叫一辆全无人驾驶汽车。乘客在后排屏幕上点击“确认”后,车辆起步并按照指定路线行驶。

“萝卜快跑”有关技术人员向记者介绍,车顶的无人驾驶模块装有鱼眼摄像头和激光感应装置,能够自动避开障碍物,并根据道路限速情况调节车速。

从封闭场地测试到道路测试,从试点示范到商业运营,我国自动驾驶相关产业和市场规模目前呈快速增长态势。数据显示,目前我国已建设17个国家级测试示范区、7个国家级车联网先导区、16个“双智”试点城市,累计开放测试道路超22000公里,累计测试里程超7000万公里。

“部分自动驾驶产品达到量产应用条件,并已在城市出行、货物流通等交通服务场景实现了一定规模的应用。”中国汽车工程学会理事长张进华表示,目前我国自动驾驶城市公交车已超过200辆,自动驾驶出租车超过1500辆,自动驾驶货车规模约为1000辆。

市场规模不断扩大,更需要加强规范。交通运输部运输服务司副司长高博表示,本次发布的指南明确在现行法律法规框架下使用自动驾驶汽车从事运输经营活动的基本要求,引导自动驾驶运输服务健康有序发展,最大限度防范化解运输安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

牢牢守住安全底线

一提到自动驾驶技术,人们关心的不仅仅是这项技术的最新发展,更在乎行驶过程中的安全问题。本次发布的指南中,专门提到了“安全员”这个概念。

“自动驾驶汽车的驾驶员或运行安全保障人员,即为‘安全员’。”高博说,指南要求,从事城市公共汽车客运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。从事出租汽车客运的有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车,在确保安全的前提下,经设区市人民政府同意,在指定的区域运营时可使用远程安全员,远程安全员人车比不得低于1:3。

“安全员应当接受自动驾驶汽车技术和从事相关运输业务培训,熟练掌握道路交通安全法律法规的规定、不同级别自动驾驶系统操作技能,熟知自动驾驶汽车运行线路情况,具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。”高博说,安全员应符合交通运输部管理各环节,提出了使用自动驾驶汽车参与运输服务活动、从事实际市场经营的基本要求,分场景明确了相关发展方向,为自动驾驶汽车安全从事道路运输经营活动提供了合规遵循。

促进产业发展持续向好

2020年12月,交通运输部出台《关于促进道路交通运输自动驾驶技术发展和应用的指导意见》;2021年7月,工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》;2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等部委发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》……近年来,多部委加快推动自动驾驶商业化应用相关政策研究,陆续发布一系列政策文件。

工业和信息化部、公安部、市场监管总局、自然资源部等部委持续推动自动驾驶汽车产品准入、安全监管等方面政策法规体系建设,开展高精地图应用、汽车安全沙盒监管等方面的试点工作;上海、深圳、无锡等城市突破政策壁垒,开展自动驾驶汽车立法工作……产业发展环境持续向好。

“我国自动驾驶产业发展环境日益完善,为自动驾驶汽车在运输服务领域落地应用提供了可能。同时,自动驾驶作为新基建的重要内容,也是交通运输发展新理念、新模式、新业态的重要载体,已成为交通行业转型的重要方向。”交通运输部科学研究院副院长王先进说。

“参考借鉴域外国家和地区做法,根据自动驾驶技术发展情况和不同运输场景安全监管要求,我们对自动驾驶应用场景中可以使用、审慎使用和禁止使用的具体情形进行了区分,为自动驾驶汽车在运输服务领域应用提供方向指引。”高博说,未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势,在守住安全底线的同时,积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。

新华社北京12月5日电

蚌报长三角·标题新闻

长三角一体化这五年:上海龙头高昂,苏浙皖各扬所长

上海:聚力主攻方向,加快建设“五个中心”

连续22个月增速超18% 安徽制造业投资何以发力

“刀尖上”的浙江制造:迈过人才关与数字关向“新”攀登

“后浪”迭出,工业强区如何打造南京“智谷”?

“一地六县”合力打造区域汽车新生态 绍兴全力打造5G工业应用之城

本报综合消息

国家发展改革委发布首批碳达峰试点名单

新华社北京12月6日电(记者 陈伟伟)国家发展改革委6日发布消息,按照《国家碳达峰试点建设方案》工作安排,经有关地区城市和园区自愿申报、省级发展改革委推荐、省级人民政府审核、国家发展改革委复核,确定张家口等25个城市、长治高新技术产业开发区等10个园区为第一批碳达峰试点城市和园区。

国家发展改革委有关负责人说,各试点城市和园区要切实履行主体责任,把碳达峰试点建设作为促进本地区经济社会全面绿色转型的关键抓手,统筹谋划重点任务、研究推出改革举措、扎实推进重大项目。

近日,国家发展改革委发布《国家碳达峰试点建设方案》。方案明确,在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设,聚焦破解绿色低碳发展面临的瓶颈制约,探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区碳达峰路径,为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。

全球首座第四代核电站商运投产

新华社北京12月6日电(记者 戴小河)记者从国家能源局和中国华能获悉,华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验,正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项标志性成果,也是全球首座第四代核电站,标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

华能山东石岛湾核电公司总经理张延旭说,核电站由中国华能牵头,联合清华大学、中核集团共同建设,于2012年12月开工,2021年12月首次并网发电,此次是在稳定电功率水平上正式投产转入商业运行。

华能山东石岛湾核电站集聚了设计研发、工程建设、设备制造、生产运营等产业链上下游500余家单位,先后攻克多项世界级关键技术,设备国产化率超90%。核电站的商运投产,对促进我国核电安全发展、提升我国核电科技创新能力等具有重要意义和积极影响。

依托这一工程,我国系统掌握了高温气冷堆设计、制造、建设、调试、运维技术,中国华能和清华大学共同研发了高温气冷堆特有的调试运行六大关键技术,培养了一批具备高温气冷堆建设和运维管理经验的专业技术队伍,形成一套可复制、可推广的标准化管理体系,并建立起以专利、技术标准、软件著作权为核心的自主知识产权体系。

高温气冷堆核电站重大专项总设计师、清华大学核能与新能源技术研究院院长张作义说,高温气冷堆是国际公认的第四代核电技术先进型,是核电发展的重要方向,具有“固有安全性”,即在丧失所有冷却能力的情况下,不采取任何干预措施,反应堆都能保持安全状态,不会出现堆芯熔毁和放射性物质外泄。

我国海上最北油田日产原油突破1000立方米

新华社天津12月6日电(记者 王井怀 梁坤)12月6日,记者从中国海油天津分公司获悉,我国海上最北油田锦9-3油田日产原油达到1080立方米,成功迈入日产千立方米油田俱乐部。

隶属于中国海油天津分公司的锦9-3油田位于渤海辽东湾北部,是我国国内地处最北、水深最浅、纬度最高的海上油田,油田下辖6座生产平台,是集油气开采、处理、外输为一体的综合性海上生产单元。

油田1999年投产。近年来,油田在做好稳油控水的同时,加大力度挖掘剩余油潜力。油田工作人员将静态资料与动态资料相结合,根据断层附近剩余油相对富集的认识,在这一区域加大提液力度,为油田产量找到了新的增长点。

“2023年新增调整井项目增产效果显著,既完善了注采井网又开发了剩余油,提升了油田的经济效益。”中国海油天津分公司辽东作业部主任工程师段国宝说。

中国新能源车获瑞典消费者青睐

新华社记者 和苗 付一鳴

短短几年内,越来越多中国新能源车开始进入北欧市场。小鹏、蔚来、红旗、领克等10多个中国新能源车品牌,凭借过硬的质量、较高的性价比和便捷的服务,受到瑞典消费者青睐。

在瑞典首都斯德哥尔摩的弗里哈姆嫩港口,坐着蔚来在欧洲的第一个第三代换电站,这也是其在瑞典的第六个换电站。蔚来瑞典公司电力网络开发主管戴维·霍尔布布姆日前对新华社记者说,蔚来在瑞典建立了一个连接三大城市——斯德哥尔摩、哥德堡和马尔默的网络,消费者可以快速为汽车更换充满电的电池,不必有里程焦虑。

作为蔚来的忠实“粉丝”,瑞典人约翰·林德和记者分享了他的体验。他表示,在换电站的操作就像给汽车油箱加满油一样方便。“我从去年10月就开始驾驶蔚来车,我真的很喜欢它!它电量很大,而且换电确实是一种快速高效为汽车补能的好方法。”

分析人士认为,中国品牌新能源车受到瑞典消费者欢迎,是因为这些汽车不仅采用先进技术制造,而且性价比高。扩大进口中国电动汽车让更多瑞典消费者能够以实惠价格获得高品质电动汽车。

充电桩公司Ladboxbolaget是斯德哥尔摩市政环保合作商之一。该公司官网写道,中国电动汽车“值得信赖”,瑞典消费者可选择知名中国汽车品牌,购买配备先进技术和智能功能的新能源汽车。

随着中国新能源车行业蓬勃发展,中国品牌除了出色的技术性能受到肯定,其可持续发展理念也获得消费者认可。较早进入北欧市场的小鹏汽车计划进一步扎根本地,将创新优质的电动汽车带到北欧市场。

小鹏汽车北欧地区总经理程晓光对记者表示,短期来看,受乌克兰危机、能源危机、通货膨胀等因素影响,欧洲消费者购买新能源汽车的意愿存在波动,但长期来看,欧洲实现碳中和的目标明确,新能源汽车市场潜力很大。

程晓光说,北欧国家注重绿色和可持续发展,电动车渗透率相对较高,同时有较强的购买力。小鹏汽车坚持纯电产品,相信通过不断提供有竞争力的创新产品,能够赢得更多用户和市场。

新华社斯德哥尔摩12月5日电



2023世界5G大会在郑州开幕

12月6日,一名小女孩在2023世界5G大会展厅现场与机器人互动。

当日,2023世界5G大会在河南省郑州市开幕,大会以“5G变革 共绘未来”为主题,以持续推动5G不断演进创新为目标,推动构建融合共创、协同创新、开放共赢的全球科技合作体系和产业生态。

新华社记者 郝源 摄

生活·资讯

招聘求职/房源租赁/生活服务

刊登电话: 4010358 QQ: 934437821

遗失声明登报

网上办理证件遗失声明, 公告发布, 分类广告, 请扫二维码, 方便、快捷。

QQ群

装饰·设计

装修热线 TEL:2861072 13855264565

专业搬家

- ★鸿福搬家 4191123
- ★吉友搬家 18955201336
- ★珠城搬家 3035850
- ★平安搬家 3035850

找工作 招职工

请扫码登录 蚌埠“三公里”就业圈。

开锁服务

★心安开锁 2077110

蚌埠新闻网: www.bbnews.cn

蚌埠市发改委部分农副产品价格监测信息

名称	单价	名称	单价	名称	单价
粳米	¥2.62	山药	¥5.84	香菜	¥5.55
面粉1	¥2.42	生姜	¥9.05	青菜	¥2.29
大豆油	¥72.09	莲藕	¥3.57	茼蒿	¥3.02
食用调和油	¥75.76	洋葱	¥2.06	菠菜	¥4.41
猪后座肉	¥13.07	胡萝卜	¥1.85	韭菜	¥3.81
鲜牛肉	¥37.73	蒜头	¥7.45	长茄子	¥2.67
鲜羊肉	¥39.20	土豆	¥2.34	青椒	¥2.41
鸡蛋	¥5.57	大葱	¥2.26	西红柿	¥3.83
小仔鸡	¥14.07	芹菜	¥2.80	黄瓜	¥4.08
鲫鱼	¥10.07	黄豆芽	¥2.28	冬瓜	¥1.57
四季豆	¥7.77	莴笋	¥3.08	西兰花	¥5.01
毛豆	¥5.16	蒜苗	¥4.72	大白菜	¥1.05

以上为2023年12月6日部分农副产品市场均价,供参考。单位:元/500克 油:元/5升