



蚌融融媒体记者 李景/文 刘晨/图

交通兴，则城市兴。空中俯瞰淮畔明珠，处处大道通衢、铁龙交织的交通盛景。驱车行驶在珠城大地，一条条纵横交错的平坦大道，奏响了路通人和的华美乐章。

蚌埠因水运而生、因铁路而兴，公路、铁路、水运四通八达。高铁可直达全国153个城市，在全国296个开通高铁的城市中列第14位，高铁蚌埠南站为京沪高铁七大中心枢纽之一，2小时高铁圈覆盖济南、南京、合肥、上海等城市。作为全国性综合交通枢纽城市，蚌埠是淮河生态经济带中心城市和京沪大动脉上的重要枢纽，是承接长三角城市群区域辐射带动的桥头堡和重要节点城市，承东启西，贯通南北，区位优势显而易见，综合交通枢纽地位日益凸显。

刚刚过去的这个周末，我市交通建设迎来重大突破。11月18日，固蚌高速洪集枢纽互通二期工程正式通车，实现了固蚌高速与宁洛高速之间的交通转换，完成了蚌埠高速网“纵横交错”关键节点的高质量打通。

近年来，围绕加快构建综合立体交通大格局，珠城大地处处捷报频传——

固蚌、蚌五高速陆续开通运营，实现了蚌埠市区与市辖三县全部高速通达，县县通高速提前实现，我市成为全省第4个拥有高速外环的城市，“四纵三横两联一环”高速格局快速构建；中环线全线贯通，实施S101蚌固段、蚌凤段，S307怀蒙段，G104五河段，G206蚌淮段，S306沫河口段等一批公路工程，全市国省干线里程达1017公里，实现周边市县一级公路连通；“一主三辅”港口群建设持续完善，全市II级航道近150公里，成功

建立淮河生态经济带港口联盟，水运行业规模居全省前列，加速成为皖北航运区域中心……

一个个项目从设想，到纸上规划，到开工、建成，交通发展的“快车道”上，蚌埠正奋力疾驰。当下，我市正按照“建成投用一批、加快推进一批、新开工建设一批”的思路，按照“四纵三横两联一环”高速公路网布局，加快建设蚌埠民用机场、蚌明高速改扩建、固宿高速、五蒙高速，积极推进G3京台高速蚌埠段改扩建、怀凤高速蚌埠段等重大项目，加速构建内联外畅、四通八达的综合交通网络格局。

路，蕴含着新机遇，昭示着大发展。放眼“十四五”，我市将加快融入长三角一体化发展大局，深入推进与淮河生态经济带城市协同发展，紧抓与合肥都市圈、南京都市圈融合发展的战略机遇，不断推进交通基础设施数字化，培育交通运输新技术、新业态、新模式，奋力擘画全市交通高质量发展新蓝图。

“大力实施‘26816工程’，即围绕建设全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽两大目标，实施六大工程，谋划推进重大项目80个，总投资约1600亿元。力争到2025年底，高速公路通车里程405公里，密度达到6.8公里/百平方公里，超过全省平均水平。通过实施高速公路扩容改造，实现与南京都市圈、合肥都市圈高质量对接。”市交通运输局局长戴勇说，发挥交通“先行官”作用，持续筑梦坦途，以路兴业，铺就经济社会发展的“高速路”。



长淮卫淮河大桥，为两岸发展提供了交通便利。



正在建设中的淮宿蚌铁路桥。



9月28日，黄山大道(老山路-凤阳界)通车放行。



滁河枢纽通车。市交通局供图

大道如虹天地阔 枢纽之城通八方

10月18日，延安路淮河大桥及接线工程举行开工动员会。



蚌五高速通车。市交通局供图



固蚌高速通车。市交通局供图



近年来，我市公路交通事业不断发展，固蚌高速、蚌五高速等陆续投用。



即将驶入蚌埠南站的高铁列车。