

奔流不息的黄河文明

——黄河流域文物保护传承观察

一起，哺育着中华民族，孕育了中华文明。在我国5000多年文明史上，黄河流域有3000多年是全国政治、经济、文化中心。近年来这一区域发现的河南双槐树、山西陶寺、陕西石峁等遗址，映照出中华早期文明的光芒。

何尊，西周早期的青铜礼器，1963年出土于陕西省宝鸡市贾村。当文物工作者清理掉斑斑锈迹后，在何尊的内底发现122字铭文，其中的“宅兹中国”字样，留下“中国”一词的最早文字记录。

在历史长河中，“中国”一词的内涵从最初的方位区划“天下之中”，不断演变、发展、扩充。与此同时，中华文明如滔滔黄河之水，一路奔流融汇，终成连绵不绝的浩荡华章。

生生不息：

黄河文物绽放光彩

从刀耕火种的原始社会，到男耕女织的农耕文明；从宝塔山下的黄河大合唱，到黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略……河水奔腾，文明传承，黄河沿岸的文化遗存在保护中绽放光彩。

距今3300多年的殷墟，是我国历史上第一个有文献可考、为考古发掘所证实的商代晚期都城遗址。殷墟及所出土的甲骨文，使商朝得到证实，把中国有文字记载的历史，往前推进了约1000年。

作为我国考古发掘次数最多、持续时间最长、揭露面积最大的古代都城遗址，殷墟如何妥善保护？自被发现的第一天起，这个问题就得到高度重视。

2021年10月，重新修订的《河南省安阳殷墟保护条例》正式施行，为殷墟的保护提供了更加有力的法治保障。目前，殷墟保护区考古前置全面落实，“空地一体”智慧防控体系完成构建，四级网格化管理体制正在实施……殷墟大保护格局已经形成。

在黄河沿线各省份，文物保护力度持续加强，文物保护基础不断巩固。

山西平陆县杜家庄段黄河岸边的石崖上，一段680余米长的黄河栈道，是全国重点文物保护单位。山崖凸出的岩壁上，绳磨槽痕清晰可见，黄河船夫的号子声仿佛仍在耳畔。

为防止碎石脱落毁坏古栈道，近两年古栈道上安装了专业防护网，新修的排水沟阻断了崖壁上方雨水对古栈道的冲刷。平陆县文物保护中心主任宋国杰说：“古栈道承载着古代劳动人民的聪明才智，见证了中华儿女坚韧顽强的精神，历史遗迹只有在保护和展示中，才能重获新生、展现魅力。”

保护黄河沿线文化遗产，不仅是黄河两岸人民的愿望，也成为我国的一项重大国家战略。2023年7月，多部门联合印发了《黄河国家文化公园建设保护规划》。加强黄河沿线9个省区不可移动文物保护管理，进一步提升黄河文物和文化遗产保护传承水平。

守护文化遗产，沿黄河各省份在行动：

在内蒙古，深入开展黄河流域考古发掘和遗产研究，加强文物保护单位认定，健全遗产档案，加强古城、古镇、古村、古渡口、古道等遗产遗迹遗址保护。

在陕西，黄河文化遗产系统保护工程正在实施，加大对周原、秦咸阳城、汉长安城、统万城、大明宫、长城等遗址保护修复力度，推进石峁遗址、西汉帝陵、唐代帝陵申报世界文化遗产工作。

在甘肃，白银市依托长征、长城、黄河三大国家文化公园建设，完成景泰窟窿沟遗址、景泰明长城、靖远钟鼓楼、索桥堡等一批重点黄河文化遗址本体修缮项目。

源远流长：

黄河的故事讲不完

黄河是古老的，又是现代的。随着沿黄公路在陕西省黄河西岸建成通车，沿线的西岳华山、丰图义仓、壶口瀑布、吴堡石城等50余处自然和文化景观，如颗颗宝石连在一起。

全长800多公里的沿黄公路，为祖祖辈辈生活在黄河岸边的人们带来了发展新机遇。

黄河畔的合阳县百良镇岔峪村，是黄河支流徐水河入黄河前经过的最后一个村子。前不久，这里举办了一场传统民俗活动——河灯节，吸引了大量游客来到这里，他们和村民一起做花馍、放河灯、祈福平安。

沿黄公路的开通，让岔峪村展现了它地处黄河岸边的特殊优势，如今这里农家乐、观光采摘园发展得红红火火。岔峪村党支部书记雷武义说，他们正在打造集旅游休闲、民俗文化、田园度假、生态体验为一体的沿黄旅游文化村庄，以文化之美和自然之美吸引游客。

2022年7月，国家文物局等部门印发《黄河文物保护利用规划》，黄河沿线多省份也先后出台保护黄河流域文物、传承黄河文化的实施计划和行动指南。

随着齿轮转动，一场奇幻之旅开启：鱼跃龙门、伊阙大战、石窟开凿、飞天牡丹……龙门石窟景区旁，龙门古街上的《无上龙门》体验馆，观众在光影流转间，感受龙门石窟之美，参与多彩的文化巡游。

在山西云冈石窟，一场名为“又见云冈”的大型实景演出上演，1000余人现场观看，近100万人线上观看，人们被经由现代艺术演绎的传统文化之美所打动。

在西安城墙，戴上VR眼镜，游客便能从“高空”俯瞰古城，“百千家似围棋局，十二街如种菜畦”的唐城风貌再现眼前。

“文物+创新”“文物+科技”“文物+旅游”……遍布黄河两岸的文物古迹，以更年轻更丰富的姿态，来到公众中间。

“黄河之水天上来”，发源于青藏高原的黄河，宛如一串光彩夺目的珠链，串起两岸的文物遗迹，在人类文明的长河中闪烁着悠远璀璨的光彩。

“奔流到海不复回”，今天的黄河，以进取包容的精神，续写着中华文明历久弥新的“黄河故事”。

新华社北京11月15日电

蚌报长三角·标题新闻

长三角文化产业的力量 第四届长三角文博会开幕

安徽外贸8.1%的增速背后 蕴含了哪些发展密码？

中国农业银行连云港分行周建：精细化管理铸口碑 “一站到底”发余热

金螳螂荣获中建协、中施企协、中装协三项企业信用AAA等级

10月江苏外贸进出口增长5.4% 今年首次“转正”

上海优化生活垃圾全程分类体系

在林间品读传统文化 苏州太湖旅游度假区开展特色阅读活动

洞庭山碧螺春再度入选国家级荣誉

江苏泗洪界集镇：亮剑“散乱污” 重塑“高颜值”

“十四五”进入下半程 安徽哪些方面还需加力

本报综合消息



国家发展改革委：

做好明年政策

靠前发力的各项准备工作

新华社北京11月16日电(陈伟伟 姜子琳)国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超16日介绍，国家发展改革委将统筹做好今年明年宏观政策的有效衔接，做好明年政策靠前发力的各项准备工作，注重政策的组合性、协同性、精准性，确保明年经济开好局、起好步。

李超在国家发展改革委16日举行的新闻发布会上介绍，要持续做好新出台政策与宏观政策取向一致性评估，强化各类政策协调配合。同时，做好“十四五”规划实施中期评估工作，强化对“十四五”后半程经济社会发展的引导作用。

“10月份以来，经济总体保持回升向好态势。”李超表示，国家发展改革委将全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，精准有效实施宏观调控，推动新增发1万亿元国债等已出台宏观政策持续落地见效，加强政策预研储备，推动经济在质的有效提升和量的合理增长基础上实现高质量发展。

李超介绍，要持续扩大国内需求，大力推动在城市社区中嵌入养老、托育等服务设施。加快组织实施新增发1万亿元国债项目建设，尽早形成实物工作量。强化重点民间投资项目要素保障，滚动向民间资本推介项目。要持续支持企业高质量发展，落实促进民营经济发展壮大各项举措。要持续做好岁末年初民生保障工作。做好高校毕业生、农民工等重点群体就业工作。加强迎峰度冬煤电油气运保障，确保群众安全温暖过冬。突出抓好重点地区灾后恢复重建。

联合国警告全球部分地区

沙尘暴发生频率激增

新华社柏林11月15日电(记者 杜哲宇)《联合国防治荒漠化公约》秘书处近日在公约执行情况审查委员会第21次会议上发出警告，沙尘暴是一个未被充分认识的问题，目前在全球某些地方发生频率激增，其中至少25%的沙尘暴由人类活动引起。

秘书处表示，目前每年估计有20亿吨沙尘进入大气。在一些地区，沙尘在上个世纪增加了一倍。

秘书处专家指出，沙尘暴虽然是一种常见的区域性、季节性自然现象，但因土地和水资源管理不善、干旱和气候变化而加剧。

联合国粮农组织技术官员费拉斯·齐亚特特说，沙尘暴影响环境、气候、健康、农业、生计以及个人和社会经济福祉等各个方面。“在(沙尘暴)源头地区，它们会损害农作物，影响牲畜，并使表层土丧失。在沉积区，大气尘埃，尤其与当地的工业污染结合后，会引发或加剧呼吸道疾病等健康问题。能见度低和灰尘引发的机械故障也会破坏通信、发电、运输和供应链。”

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥表示，沙尘暴对实现可持续发展造成了严峻挑战，从北亚、中亚到撒哈拉以南非洲等地，沙尘暴都造成了严重破坏。“然而正如人类活动会加剧沙尘暴一样，人类活动也可以减少沙尘暴的发生。”

第二十三届华侨华人

创业发展洽谈会在武汉开幕



11月16日，与会嘉宾前来参会。当日，由湖北省人民政府、国务院侨务办公室共同主办的第二十三届华侨华人创业发展洽谈会在武汉开幕。

新华社记者 伍志尊 摄

西递宏村：墨瓦白墙遇初冬



11月14日，学生在黟县乡村写生。

初冬时节，位于安徽省黄山市黟县的世界文化遗产地西递、宏村风光旖旎，呈现出一幅美丽的田园画卷。

新华社记者 张家夫 摄

新能源点亮两岸融合发展新赛道

监朱建州说，新能源汽车车灯对智能化要求高，需要集成更多电子元器件等，这与“大茂车灯”的优势高度契合。

近年来，大陆已成为全球最大新能源汽车市场，新能源汽车累计产量突破2000万辆。数据显示，今年1-10月，大陆新能源汽车产、销量达735.2万辆和728万辆，同比增长33.9%和37.8%。

在大陆新能源汽车产业领跑全球背景下，如何加强两岸相关产业合作实现协同发展，成为两岸业界关注话题。11月14日，2023两岸企业家峰会年会智能装备专题论坛——两岸新能源汽车产业发展高层论坛举行，众多有意共享“新能源汽车蛋糕”的两岸企业展开对接，期盼携手角逐“新赛道”。

“我们与北汽重卡达成初步合作意向，希望能发挥各自所长，实现共创共赢。”朱建州说，“大茂车灯”在此次论坛上发布供需信息，感受到大陆车企对

“小而精”的台企很有兴趣。“如今新能源汽车出口比重与日俱增，我们期待与更多大陆伙伴携手开拓全球市场。”

两岸企业家峰会智能制造及装备产业合作推进小组大陆方面召集人苏波表示，两岸在新能源汽车产业合作方面拥有良好产业基础和广阔发展空间。“台湾拥有较强的精密机械与电子信息产业等基础，在技术研发、生产制造和集成应用等方面具备独特的优势。”

中国汽车工业协会副秘书长何毅等受访专家一致认为，深化两岸新能源汽车供应链融合发展，是两岸产业实现优势互补、共同高质量发展的有效途径，有助于增强两岸经济的韧性和抗风险能力，提升两岸产业链供应链现代化水平。

“比如大陆车企普遍有‘出海’需求，台企有全球市场拓展的经验优势，

双方完全可以打造有竞争力的产业链，协同走向全球市场。”何毅说。

动能澎湃的不止新能源汽车“赛道”，追求绿色发展正为两岸新能源合作提供更多舞台。数据显示，2023年上半年，大陆可再生能源新增装机1.09亿千瓦，同比增长98.3%，可再生能源装机总量突破13亿千瓦，历史性超过煤电。

“两岸企业共享当前的‘双碳’目标机遇，绿色能源产业的成长空间足够大，我们期待和台企在新材料等新能源领域加强合作，共同开拓全球新能源市场。”深耕光伏领域的聚和新材料股份有限公司副总经理蒋安松说。

“台湾亟待充分挖掘绿色能源的潜力。大陆清洁能源产业发展火热，新能源需求也在稳步增长。”台湾大学应用力学研究所教授陈发林说，两岸联手空间广阔，发展前景看好。

新华社北京11月15日电

新华社记者 何磊静 陆华东 陈圣炜

1995年，台企“大茂车灯”追随摩托车厂商来到江苏常州，发现市场遇冷后迅速转型做汽车车灯配套，一跃成为全球汽车车灯领域一流供货商，客户包括众多知名品牌车企。

很快，这家台企又“嗅到”大陆新能源汽车发展商机，改造新能源汽车配套产线，投建研发中心，如今近60%的销售来自新能源领域，正向着销售规模20亿元人民币目标迈进。

“我们果断‘拥抱’新能源车企，这一步走对了！大陆新能源汽车爆发式增长，给我们带来前所未有的发展机遇。”大茂伟瑞柯车灯有限公司高级项目总