

淮河两岸

# 靓淮河

□侯金波

“靓淮河”工程西起淮河蚌埠闸，东至长淮卫淮河大桥，全长26公里，规划治理面积超过52平方公里，主河道由枯水期不到200米拓宽为500米以上，主航道得到有效疏浚，两侧滩涂地建成了集文化观光健身养生于一体的生态公园。坚持与蚌埠历史文化、自然人文景观相结合，与城市道路交通相结合，与水利工程建设相结合，在提高防洪能力的同时，不断拓宽城市空间，持续修复淮河生态，大力发展旅游经济，城河相融，城市更新，产业提升，把淮河蚌埠段打造成蚌埠新时代“市民公园，生态绿轴，城市客厅”。整个“靓淮河”工程将分步实施河道生态修复、龙子河口综合枢纽、南岸滨河大道、滨河北岸堤后生态绿色廊道等七大工程。

## 决战龙子河口

作为“靓淮河”重点工程之一，龙子河口水利枢纽工程集排涝与自排一体，具有排涝和灌溉等作用。它不仅是龙子湖进入淮河的控水工程，还是发挥生态、休闲观光的综合性工程。项目2024年建成后，除发挥排涝和灌溉作用外，还可结合龙子湖生态需要，适时向龙子湖进行生态补水。

高温酷暑，作为“靓淮河”蚌埠主城区防洪交通生态综合治理工程重要组成部分的龙子河口综合枢纽布置工程建设战犹酣，蚌埠市江河水利有限责任公司争分夺秒，彻夜施工，在24小时内拿下了2600立方米混凝土浇筑任务。

龙子河口综合枢纽布置工程为闸站结合建筑物，泵站是此项工程的关键部位，而泵站施工过程中最难的当属流道层。作为重中之重，泵站流道层的施工难点在于流道是异形截面多，模板支立，管线预埋复杂，浇筑难度大，给钢筋捆扎，模板支撑，砼浇筑大大增加了难度，而且工作门、事故门、检修门、进人孔都处在这一层中，质量要求特别高，可以说，流道的好坏决定着泵站的好坏。

“鸣炮！开仓！”8月9日下午5点30分，项目负责人一声令下，泵车的混凝土源源不断地输送到模板中，商混站混凝土拌和时加水来降低混凝土的入仓温度，加缓凝剂降低混凝土的初凝速度，仓面预埋冷却水管降低混凝土水化热等措施，防止混凝土产生裂缝，影响工程质量。作为整个项目单体最大的一仓混凝土，总浇筑量达2600立方米，浇筑时需要持续作业，不能间断，龙子河口项目安排200多人的施工队伍进行三班倒以保障现场施工。

9日晚上10点，项目施工现场灯火通明，机器轰鸣，人员如织，施工现场温度达到35℃以上，仓内温度更是高达45℃。为保证高温下施工工人的安全，江河公司钱家总工为施工现场准备了降温用品，如鼓风机、冰块、冰水、冰棒、盐水、西瓜、绿豆汤等，为施工人员解暑降温。

10日下午两点半，连续鏖战21个小时，龙子河口综合枢纽布置工程核心——泵室左半幅流道层混凝土浇筑



靓淮河美景。 陈昂 摄

成功。他们把传统搅拌机改为预制管桩，夯实枢纽地基，打下9-10米管桩4515根4.3万米，缩短工期176天，节约投资580多万元。

拥有明代建筑风格的龙子河口综合枢纽工程，目前已进入完工倒计时。以后会成为珠城的一个重要的旅游景点。

## 生态修复进行时

“‘靓淮河’工程最核心理念是生态修复与保护”，蚌埠市水利局局长荀异然如是说。

由于淮河多年分洪行洪蓄洪，洪水携裹泥沙沉积，抬高河床，淤积成滩，河道缩窄，站立大堤看淮河像是一条“大沟”。所以，工程开始就从切滩、拓槽、疏浚、清淤着手，挖冲结合，疏深航道，挖泥船、疏浚船和水上挖掘机等多种工具同时施工，快速拓宽挖深淮河河道。水投公司和江河公司董事长、总经理亲临现场，靠前指挥；工人们夏天顶着烈日，挥汗如雨，三班倒不停工；冬天冒风雨，抗严寒，冻伤了手脚也不下火线，硬是在较短的时间挖出480万方土，使淮河主河道从原来不足200米拓宽至500米左右，洪水下泄顺畅，蓄水能力新增480万方。

利用切滩弃土350万方将堤防迎水面由原来1:3调整为1:8至1:10大缓坡。把堤顶道路由原10米加宽至35米至65米不等，大幅度提升“百年一遇”堤防等级，减轻汛期防洪压力，确保淮河两岸城市安澜。

之前由于缺乏对淮河有效管理和利用，迎水面滩涂上被非法开垦出菜园和麦田，杂草丛生，放牛放羊者有之，堆放砂石者有之，还有晚上偷倒建筑垃圾，一句话，脏乱差，影响城市防洪和市容市貌。针对此乱象，“靓淮河”工程一次性将此全部清除掉，重塑滩地形态，连通河滩水系，新增水面2600亩，城市绿地1.2万亩。在大提南岸北岸

背水面堤脚建成双向六车道四车道，大大缓解了城市交通。

从小蚌埠排涝站至龙子河口斜对面，水利人建了一个湿地公园，使这里的生态环境大为改观。之前小蚌埠排涝站每天有2.5吨污水直接排到淮河，水利人建了一个偌大的湿地公园，项目负责人水利专家孙空军还带领工人们种上水生植物，如水杉、芦苇、菖蒲等，这样污水经过弯弯曲曲流淌和水生植物的吸收，水体得到净化，进入淮河的水干净了许多，有时还能达三类水，变成可饮用水。

为增加亲水性，江河公司还在临水地方建了一个金色沙滩，滨水步道，亲水平台和栈桥，让人能够近水，亲水，戏水。蚌埠水利建设投资有限公司总经理张兴礼说，“待经过2年至3年运行后，再适当添加一些不影响行洪，方便市民休闲的配套设施和绿化草木。”在两岸近水面高程22米以上塑形地块建设篮球、足球、网球等体育场地15万平方米，可容纳3万人体育锻炼。

现在已在淮河北岸迎水坡造了8公里骑行塑胶跑道，南岸也已建8公里骑行塑胶跑道，像两条彩带飘舞在河边，使淮河顿时动起来，美丽至极。

通过水污染防治，水生态修复与治理建设，将滨河生态休闲风景区与龙子湖风景区、天河湖风景区，张公湖风景区有机串联起来，形成蚌埠市“一河三湖”环形生态旅游景观带。

## 让淮河“靓”起来

“靓淮河”工程实施已一年多了，工程建设取得了初步成效。要树立“以淮河为中心”的城市发展理念，按照“东西拓展，拥河环湖，南岸提质，北岸扩容”总体思路，扎实推进“靓淮河”工程建设，充分发挥工程综合效益，着力打造宜居、宜业、宜游的现代化生态城市，奋力推动蚌埠从“跨河发展”向“拥

河发展”迈进。要提高系统思维能力，统筹规划、建设、管理，尽快彰显工程的社会效益、生态效益、经济效益；统筹融资，征迁，建设，不断加快工程建设进度；统筹“河、桥、城、人”的关系，持续提升城市功能和品位，统筹生态、生活、生产，努力让群众生活更幸福，城市业态更丰富，真正把“靓淮河”工程打造成民心工程、德政工程、高效廉洁工程。

依托“靓淮河”工程，积极引进和打造文化旅游项目，努力让沿淮街区焕发新的生机和活力。

朝阳路淮河公路桥附近的淮河两岸如今发生了翻天覆地的变化，大片的沿河地带栽上了花草树木，蜿蜒曲折的健身步道向远方不断延伸，而紧邻河道的亲水栈道也跃然水上，下面是熠熠闪光的金色沙滩。抬头远望，对岸的高楼大厦尽收眼底，目之所及赏心悦目，使人如醉如痴。家住蚌埠碧桂园小区的唐贵琴女士说：“现在我们每天都会到大堤散步，目睹淮河岸边变化，家居实现了‘开窗见绿，出门见景，下楼见园’的愿望。”

让淮河“靓”起来，中共蚌埠市委常委会决定对城市道路交通优化和过河通道建设方面工程也进行了布局。蚌埠将以行动响应群众呼声、回应群众关切，把建设延安路淮河大桥作为当务之急，做到早建设早使用。

蚌埠市水利局作为“靓淮河”工程的牵头单位，从勘测设计到立项审批，从跑部跑省到攀墙施工，都是亲力亲为，联系上下左右，攻克了一个个难关，争取了宝贵时间，取得了阶段性的成效。蚌埠水利局大门口，在今年春节贴了这样一副对联：

“观淮河筑坝组打造堤固水清岸绿景美幸福河 建灌区疏天河谱写防汛抗旱供水生态新篇章，何其好啊！”

这是水利人的誓言，也是冲锋号，水利人来了，当代大禹们又拿起了铁锹，撸起了袖子，正在向淮河进军！

□王绪谦

# 草木枯荣尽繁华

感物抒怀

投稿邮箱：  
4034444@126.com

草是牲畜的“口粮”，在养殖业中发挥着不可替代的作用。牲畜曾经是农民的主要生产工具和经济收入来源，是草撑起了养殖业的繁荣。草也曾作为燃料为农民一日三餐提供熟食加工保障，让农村弥漫着浓浓的烟火气息。草无需成本投入，但对农村的贡献率堪称“功臣”。

草分为两种。一种是野生草类，在我们这个平原地带，野草不择环境，恣意生长，茫茫原野、沟塘路头、房前屋后随处可见，甚至墙头上、石头缝里都能看到草的身影。草是生命力最为顽强的物种，刀割火烧、霜打雪压、洪水冲击、酷暑炙烤都无法熄灭野草生命的火焰。草的产量是巨大的，是取之不尽、用之不竭的饲料、燃料。有人说，天上不能掉下馅饼，但草却改变了我的认知，它是唯一一种无需投入成本却能够源源不断收割红利的“天然馅饼”。

第二种草就是农作物秸秆，诸如脱粒后的麦草、稻草、花生秧、山芋秧等都归于草类。

以前，几乎家家户户都喂有猪、牛、羊等牲畜，牛主要用来耕地，是农村家庭中最主要的生产工具。而猪、羊等畜牧养殖则是农民娶媳妇、盖房子、供孩子上学的收入期盼。这些家畜都是食草型的，而收割草料简单易做，男女老少皆宜，因此，养殖业曾经久盛不衰。我小的时候，生活大概就两部曲，即上学和割草。小孩子喜欢热闹，下地的时候，我们这些小伙伴们会相互邀约，前呼后拥，结伴而行。我们比较熟悉的草的生长和分布环境，常常直达野草繁茂的区域，一阵忙活，就会收获满满，筐和挑草架装的结实实实，然后凯旋。不过，因为个子小，力气没来全，要走一阵，歇一阵，到家的时候，常常是月明星稀了。但最累的时候也是最快乐的时候。当槽头的老牛向我投来垂涎的目光，我把一抱青草甩到它的面前、看到它狼吞虎咽地咀嚼时；当母亲拿出煮熟的咸鸭蛋犒赏我，夸奖我，我满身的疲惫都会一扫而光，还会情不自禁地扯起嗓子嗨起来，吓得小猫小狗都远远地躲着我。

草与人们的生产和生活如此的密不可分，我们应该感谢小草对人类的无私馈赠。人们开始审视草对人类的贡献，在我们这里，人们纷纷利用房前屋后的空闲地种植艾草，不仅改善了人居环境，而且还能拿草卖钱，真是一举两得。就拿我家来说吧，家后有半亩多闲地，只能堆积杂物。后来，我清理了杂物，种上了艾草，环境变绿变美了，看着都舒心。

草，总能给人带来收获和满足。它的根置于泥土，它的绿色给乡村带来了蓬勃生机，它的枯荣都是一种繁华。



微笑 吕兴元 摄

边看边说

# 流动的红色风景

□孙敏

“欢迎乘坐渡江战役总前委孙家圩子旧址红色公交专线”。一句亲切温馨的问候语，开启了我探寻红色足迹的半日之行。

这是一条红色旅游专线，蚌埠市71路公交车，绵长的线路，不仅贯通市区南北，且终点站就是著名红色景点孙家圩子。这也是一批独特鲜明的公交车，车身画面，猎猎红旗迎风飘扬，英雄形象挺立而起。在车窗上方，有一行醒目大字，学党史，悟思想，办实事，开新局。车厢里的电子屏幕，滚动播放着渡江战役历史资料，以及参加战役的老战士的回忆片段。车内车外，渗透出满满的正能量，穿行在美丽的城市、乡村田野间，犹如一道流动的红色风景，格外瞩目。

驾驶员葛师傅热心地向我介绍线路运行情况，沿途经过的市区旅游景点和周边村庄，还有他接待乘客时一些有趣的故事。葛师傅颇为自豪地说，线路开通时，我就跑这趟专线了，红色基地吸引了人们纷纷前往，周末来参

观的人多，尤其是青少年学生，有学校组织的，也有三两个人自行而来，遇到重大纪念日，停车场全满。

一块巨石竖立在纪念馆门口，上面是迟浩田上将书写的“渡江战役总前委孙家圩子旧址”。步入园区，迎面一幅花岗岩制作的巨型浮雕《渡江图》，线条真实，栩栩如生，再现了军民同心，冒着枪林弹雨，划着船只，不怕牺牲，以排山倒海之势强渡长江的壮观场景。看着这些生动的画面，我仿佛听到了隆隆的炮声和冲锋的号角。“打过长江去，解放全中国”。这一句铿锵有力的进军号令，划破长空，指引着人民军队冲破长江天险，为解放全中国奠定了胜利基石。

展览区，共分五个部分，收藏陈列了总前委邓小平、陈毅等领导人珍贵的图片、信件，以及使用过的打字机、公文包、望远镜等。一幅幅图片和文字介绍，真实还原了渡江战役决胜前，军事指挥者们运筹帷幄的难忘时刻。1949年3月22日至4月4日，邓小平、陈

毅、粟裕、谭震林等多位领导人率中共中央华东局、华东军区、第三野战军总前委移驻蚌埠孙家圩子村。在这里，总前委召开会议研究制定了渡江作战方案，并由邓小平亲自组织拟定了指导第二、第三野战军渡江作战的纲领性文件《京沪杭战役实施纲要》，确定了华东军区海军部队领导人选，为我军成立第一支海军部队做好准备。还是在这里，第三野战军下达了《京沪杭战役作战命令（京字第二号）》，吹响了渡江战役开始的号角。

旧址庄重肃穆，松竹绿荫掩映中，由邓小平旧居、陈毅旧居、张震旧居、大食堂及会议室组成。一座座泥土建成的院落，以尊重历史、恢复原貌的原则建造完成，复原和再现了领导人在孙家圩子工作生活的场景，充分展现了老一辈革命家的风采。

该馆于2008年12月26日正式对外免费开放。被授予安徽省领导干部党史教育基地、安徽省关心下一代爱国主义教育基地、蚌埠市干部教育基地、

蚌埠市青少年爱国主义教育基地，驻蚌各大军事院校教学实践基地等。蚌埠市结合党史学习教育，围绕建党百年，于2021年3月22日开通红色旅游精品线路，打造红色资源品牌，孙家圩子，再次成为“打卡”红色地标。

走出纪念馆，阳光正暖。对面，一方不大的荷塘边，一位七八岁的小男孩，手持鱼竿，小大人似地正伫立塘边，静静观望着水面。钓到鱼了吗？我走过去，轻声问，生怕自己的冒失，惊吓了水中的鱼儿。还没有，不过上午我钓到好几条呢。小男孩嘴角一咧，很是得意地说。

我伸出大拇指送去一个赞，满怀欣喜地看着孩子，不由思绪万千。眼前这一派祥和安宁的景象，不正是老一辈革命家和无数先烈用鲜血生命换来的吗？曾读过一段感悟的文字，我们这个时代的打和付出，如果没有先辈们的打拼和付出，不会有现在的和平年代，我们要心存感恩，珍惜当下。