



我市在全省率先开展自然保护地网格化管理——

守护湿地之美 发展向绿而行

蚌埠融媒体中心记者 陈瑞
通讯员 程晓 黄利 文/图

11月6日是第8个“安徽湿地日”，今年的主题是“珍爱湿地 促进人与自然和谐共生”。记者在当天走进“湿”意盎然美如画的三汊河国家湿地公园，开启一场自然观察之旅。

尽管有新一轮寒潮的来袭，面对湖面上凛冽的寒风和骤降的气温，三汊河国家湿地公园的网格员们依然步履坚定地划定的区域中巡视，守护着这里的生态环境。此时的三汊河湿地的湖面上，白琵鹭、天鹅、雁鸭等各种水禽成群结队。有了鸟类的加持，湿地更加有了生机，处处尽显生态美。

“俺们三汊河湿地真是块宝地。这里环境越来越好，周边的村子都跟着受益。”刘献忠是紧挨着三汊河湿地公园的淝北村的村民，对这片区域有特殊的感情，今年8月，他正式成为三汊河国家湿地公园内的一名巡护网格员。每天清晨，刘献忠带着灭火器，骑着电瓶车沿着湿地公园的道路进行巡视检查，在自己负责的网格内查看是否存在火灾隐患、是否有滥砍滥伐、倾倒垃圾、破坏野生动植物、乱捕滥猎动物以及破坏野生动物重要栖息地等违法违规行为，并将巡查情况通报在所属网格的微信群内，使片区管理者能及时掌握各网格内的实时动态。

“空气好了、水质净化了，湿地的生态效益和经济效益双丰收。生态品牌打响了，不少周边村民种植生态作物，也借此走上了致富的道路。”刘献忠说，作为一名湿地网格员，为保护好湿地的生态环境出力，每当看到鸟类自由翱翔在湖面上，心里的成就感满满。

随着当地生态保护力度不断加大，三汊河湿地的生态环境越来越好，



三汊河国家湿地公园

过去难得一见的白琵鹭、天鹅、白鹤等珍稀候鸟，现在也把这里作为它们越冬迁徙途中停留的驿站。当天上午，市野生动植物保护协会的一群爱鸟人正在用手中的镜头拍摄鸟儿们在此生活、栖息的一幅幅“生态表情”。

“这些年，在蚌埠拍到的鸟类有一百多种，尤其是近几年，新的鸟类品种明显增多。”正在三汊河湿地公园的摄影爱好者郭建和说，人与自然的和谐共生，蚌埠吸引了鸟儿，说明我们的生态环境持续向好。

市自然资源和规划局(市林业局)自然保护地管理科负责人介绍，我市湿地总面积为60790.05公顷，湿地率为10.21%，占安徽省湿地总面积的5.84%。全市建有8个自然保护区，其中湿地公园2个，湿地保护区3个，风景

名胜区2个，森林公园1个，湿地保护率从2020年的51.16%提升至2022年的52.76%。

近年来，我市大力开展自然保护地生态修复，在自然保护地内实施退网还湖、退耕还湿、生态补水、鸟类栖息地修复等工程，着力改善野生动植物生存、繁衍、栖息环境，自然保护地内野生动植物种群数量持续呈现稳增态势，各类生态资源和生物多样性得到有效保护，如：三汊河国家湿地公园通过对鸟类栖息地(鸟岛)的修复、建设，使鸟类从最初的103种增加到目前的182种。

近日，蚌埠市印发《蚌埠市林长制网格化管理实施方案》，启动林长制网格化管理试点工作，按照“先重点、后一般”的方式首先在全市八个

自然保护区试行，后续逐步推广。

据悉，我市在全省率先开展自然保护地的网格化管理，将“大片区”细分成“小网格”，使片区管护工作更加科学化、规范化、精细化。每个网格的网格长、网格员都要完成常态化的巡查任务并记录网格日志，做好秩序管理、安全监管、游客服务等工作，及时掌握网格内的动态，实现网格管理全覆盖。

林长制网格化管理通过分片包保、横向联动、全域覆盖、无缝衔接，打通了镇、村两级和林长制网格化管理的“最后一公里”，除了让责任落实到人以外，还采取“人防+技防”，通过安装市直视频监控平台、建设林长制掌上APP等技术手段，实现随时随地可视化。

中共长淮特委(蚌埠特委)机关旧址陈列室揭牌

将红色教育搬到家门口

本报讯(融媒体记者 何沛)近日，中共长淮特委(蚌埠特委)机关旧址陈列室正式揭牌并对外开放，让党员干部群众在家门口就能接受红色教育。

90多年前，为支援苏皖红军反“围剿”斗争、进一步加强军事重镇蚌埠及其周边地区的工作，1930年10月，中共江南省委决定，成立中共长淮特委，特委机关就秘密设在居民区中。

在中共长淮特委(蚌埠特委)机关旧址的石碑上十分清晰地刻着：长淮特委成立于1930年10月，是新民主主义革命时期安徽建立的领导范围最大、开展活动最活跃的中共地方党组织之一。中共长淮特委(蚌埠特委)机关位于蚌埠二马路仁寿里11号(今光明街社区延安一村)。这里曾是组织发动淮河两岸人民拿起武器推翻国民党统治、开展土地革命斗争的指挥中心。

“这里陈列着蚌埠党史资料，《红色故事——蚌埠党性教育读本》等，没想到家门口就有红色教育基地。”通过这些红色资源展示，让红色基因代代相传……”参观展览的党员干部群众看着展馆里的图片、资料等发出阵阵感叹。



11月6日，延安一村，治淮街道光明街社区志愿者向居民介绍当年中共长淮特委(蚌埠特委)机关的相关内容。
融媒体记者 刘晨 摄

阵感叹。

“今年年初，当地不少老党员提出这里可能是中共长淮特委(蚌埠特委)机关旧址。经过与市党史部门的联合考证，最终确定了光明街社区的小院就是中共长淮特委(蚌埠特委)机关旧址的所在地。为此，街道联合社区打造了这处红色教育基地。”据龙子湖区治淮街道党工委副书记、办事处主任黄赵伟介绍，展馆内，由中共蚌埠市委党史办编著的《中共长淮特委》等文字和照片资料十分翔实，全面展示了当年中共长淮特委(蚌埠特委)机关的方方面面。希望通过这处红色教育基地的打造，让红色基因真正“活”起来，让广大党员干部群众在参观红色基地中赓续红色血脉，让其成为进一步加强革命传统教育和爱国主义教育、弘扬民族精神的重要阵地。

据了解，接下来龙子湖区还将积极利用丰富的辖区红色资源，陆续打造蚌埠首个党组织——蚌埠特支、中共地下秘密联络点——留芳照相馆旧址等纪念馆设施，教育引导广大党员干部和群众传承红色基因、赓续红色血脉。

中共蚌埠市委组织部公告

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主，广泛听取群众意见，把干部选好、选准，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定，现对以下拟任市直部门正职人选进行公示：
杨亮，男，汉族，1973年11月生，省委党校研究生，中共党员，现任市委督查考核办公室副主任、三级调研员。
公示时间为2023年11月7日至11月13日(每天上午8:00至12:00，下午2:30至5:30)。在此期间，如有情况需要反映，请向市委组织部干部监督科口头、书面或通过举报网站反映(电话：0552-12380；邮政编码：233040；举报网站网址：<http://12380.bb.ah.cn>)。
中共蚌埠市委组织部
2023年11月6日

筑牢冬季交通安全防线

本报讯(融媒体记者 何沛)随着冬季来临，道路交通安全形势也愈发严峻，为防事故、保畅通，按照公安部交管局、省公安厅交警总队统一部署，我市交警部门深入推进冬季交通安全整治行动(以下简称“冬季行动”)，会同相关部门集中整治人、车、路、企交通安全隐患，切实筑牢冬季交通安全防线。

日前，固镇交警大队民警在濠城镇华巷村附近路段巡逻时发现，一辆轻型栏板货车存在违反规定载客的违法行为。民警现场对驾驶员进行了批评教育，并要求对乘客进行了转运，对其实施驾驶载货汽车违反规定载客的违法行为处以罚款500元，记3分。“货车超载后，整车承受压力远远高于正常大货车，极大地削弱了自身安全性能，存在严重的安全隐患，易造成车辆侧翻、追尾等交通事故，影响自身和他人生命财产安全。”民警表示。

记者了解到，“冬季行动”紧盯冬季道路交通安全特点，紧盯“两客一危一货一面”及两三轮等重点车辆，紧盯重点时段、路段，加大巡逻频次和密度，严查疲劳驾驶违法行为；针对农忙出行、民俗活动、红白喜事等集中出行特点，深入农村开展流动执法，有效查纠“双违”、酒驾醉驾等突出违法行为，形成严查态势；会同有关部门完善道路交通安全隐患排查治理机制，推动严查车辆违法销售问题，加大对三轮四轮车违法载人、非法营运等严重违法的查纠力度。

到今年年底前，交警部门将持续深入推进“冬季行动”，从隐患治理、源头整治、路面管控、应急处置和宣传教育等方面着手，努力打造良好道路交通环境，保障群众安全、有序出行。

贪腐536万余元

一国企老总一审获刑十一年半

本报讯(融媒体记者 吴媛媛)11月6日上午，蚌埠市中级人民法院对被告人安徽淮海实业发展集团有限公司原党委书记、董事长童伯根贪污受贿一案作出一审宣判，依法判处其有期徒刑十一年六个月，并处罚金人民币80万元，对其违法所得536.51202万元予以追缴，受贿459.846397万元上缴国库，贪污76.665623万元退还原单位。

经审理查明，2008年至2022年间，被告人童伯根利用担任淮北矿业集团朱仙庄矿“矿长、淮北矿业(集团)有限责任公司总经理助理、淮海实业集团总经理、董事长等职务便利，为他人提供项目承揽、职务提拔、煤矸石采购等方面提供帮助，单独或伙同他人非法收受杨某某等28人财物共计折合人民币459.846397万元；2015年，童伯根利用职

务便利，安排他人通过伪造借款合同、冲账核销等方式，伙同荣某侵占国有财产76.665623万元。

法院审理认为，被告人童伯根身为国家工作人员，利用职务上的便利，为他人谋取利益，非法收受他人财物，数额特别巨大；伙同他人共同侵吞国有资产，数额巨大，其行为分别构成受贿罪、贪污罪，应予惩处。公诉机关指控事实与罪名成立。其到案后，如实供述犯罪事实，系坦白、认罪态度较好、积极退赃、违法所得全部退缴，确有悔罪表现，依法可以从轻处罚；其自愿认罪认罚，依法可以从宽处理。被告人童伯根身犯数罪，应当数罪并罚。综上，为维护国家机关的正常活动及国家工作人员履行职务的廉洁性，经本院审判委员会讨论决定，作出上述判决。

G36宁洛高速蚌明改扩建01标项目——

池河特大桥主桥拱肋合龙

蚌埠融媒体中心记者 李景
通讯员 陈虎 文/图

近日，伴随着最后一节拱肋缓缓吊装就位，G36宁洛高速蚌明改扩建01标项目池河特大桥主桥拱肋顺利合龙，标志着项目建设再次取得突破性进展，为后续吊杆安装、桥面系施工奠定了坚实基础。

池河特大桥为该标段控制性工程，全桥总长1560米，其中左幅为既有老桥改造后再利用，右幅为分离式新建桥梁，新建桥梁主桥为120米钢箱系杆拱桥，引桥采用预制小箱梁。项目建设过程中，项目部加强统筹协调、形成工作合力，积极克服征地拆迁、桥址地质条件复杂、池河河道封闭、酷暑严寒等不利条件，鼓足干劲全力攻坚，合理调配作业队伍人员和机械设备，通过不断优化设计及施工工艺严格把控关键环节，为高质量高标准完成池河特大桥主桥拱肋合龙建设目标提供了坚实的保证。

下一步，项目部将继续坚持高杆定位、聚焦目标任务、立足生产实际，统筹抓好安全、质量、进度等各方面工作，认真落实安全生产主体责任，毫不松懈把安全生产贯穿项目建设全过程、各环节，坚决筑牢安全生产防线。坚持对标建设“品质工程、精品工程”的要求，深入推行标准化、精细化、信息化和智慧



化管理，积极推进技术创新和科技攻关，以更高标准、更严格要求将项目打造成精品工程、样板工程、示范工程，以高度的使命感和责任感为蚌埠交通建设及社会发展作出更大的贡献。

据悉，G36宁洛高速蚌明至蚌埠段是G36宁洛国家高速公路的重要组成部分，是长三角地区通往中部及西北地

区的战略大通道，也是连通长三角经济圈的重要高速公路。项目起自明光市明东，止于蚌埠市淮上区梅桥镇附近的大刘枢纽互通东侧，路线全长80.903公里，该项目的建设，将进一步改善蚌埠及周边交通出行条件，对推动安徽加快崛起、加快长三角一体化建设具有重大意义。

由安徽省公路桥梁工程有限公司承建的G36宁洛高速蚌明改扩建01标项目，起点为明光市明东街道的明光东互通南侧，顺接拟改扩建的宁洛高速至明光段，沿途经明光市明东街道、明西街道，终于明光枢纽往蚌埠方向3.5公里处，全长18.9公里。

动，柳本悦等7位经验丰富的退休老党员和祁传媛等10位青年教师结对，定期开展思想汇报、教学研究等活动，助力青年教师尽快实现业务能力的成长和成熟。

“全区教育系统将把学与做结合起来，把查和改贯通起来，把破和立统一起来，持续聚焦重点、统筹兼顾，努力将主题教育成果转化为推动教育事业发展的大动力，为全区经济社会高质量发展贡献教育力量。”禹会区教体局党委书记、局长赵越超说。

“党员家长”呵护孩子“心灵之花”

(上接01版)

为推动主题教育取得实效，禹会区教体局引导教育系统党员干部、党员教师在各项工作中当先锋、作表率，针对留守儿童等特殊学生群体，配队一名党员教师作为“党员家长”，进行“一对一”跟踪服务，除了在课堂上给予困难学生更多关注和鼓励，还经常主动组织家访，指导他们课后作业，解决他们

生活上的难题。

活动中，朝阳一小、张公山三小、张公山一小、前进二小等多个党支部组织党员和困难学生结对，针对留守儿童、学困生、家庭困难学生等情况，通过谈心、家访等形式了解学生的思想动态、家庭情况，及时提供力所能及的帮助，并根据实际需求，利用课间、放学后进行学业辅导。活动开展以来，全区共410

名党员教师参与，开展活动70场，共帮扶困难学生506人。

除此以外，在禹会区教体局党委统一部署下，全区各中小学、幼儿园开展“党员教师示范课”，进一步引领党员教师聚焦课堂，发挥党员教师引领作用，促进研究型、学习型教师队伍的建设。发挥“银龄优势”，组织开展“薪火相传、接力护苗”新老党员结对“传帮带”行