



加快推进“四好农村路”高质量发展 努力绘就蚌埠乡村振兴新图景

“十四五”以来，蚌埠市交通运输局党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神，坚持以人民为中心的发展思想，积极服务加快构建新发展格局，统筹发展和安全，凝心聚力加快推动“四好农村路”高质量发展，不断提高乡村交通基础设施完备度，形成了一个体系更加健全、布局更加优化、功能更加显著的农村交通运输网络，为巩固拓展脱贫攻坚成果，助力全面推进乡村振兴，加快建设宜居宜业和美乡村提供有力支撑和保障。

建管养运合力亮剑

通达程度大幅提高、出行条件大为改善、服务品质稳步提升

路网持续延伸，通达程度大幅提高。市交通运输局坚持以“深通、联网、提档”为重点，致力改善农村地区交通基础设施条件，精心组织、统筹推进，大力实施农村公路提质改造工程，有序推进县乡公路升级改造、建制村通双车道公路、20户以上自然村（组）通硬化路和联网路，推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，农村公路通达深度和服务水平显著提升。“十四五”以来，全市农村公路建设已累计完成投资15亿元，实施农村公路提质改造工程410公里、危旧桥梁改造57座、农村公路养护工程1500公里、农村公路生命安全防护工程1614公里。截至2022年底，全市农村公路总里程达9796公里，提标加速实现六个100%，即乡镇通二级及以上公路100%，建制村通等级公路、通客车、通邮路100%，20户以上自然村通硬化路100%，AAA级以上风景区通三级以上公路100%，“四好农村路”纳入政府年度考核100%，三级路长制覆盖运行率100%，通达程度、技术等级、路况水平持续提升，构建了覆盖更加广泛的农村公路网。

管养加快升级，出行条件大为改善。蚌埠市持续健全高位部署的推进体系和系统

全面的制度体系，推动建立协调联动机制和激励机制，强化各地责任落实。2021年，制定实施《蚌埠市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，构建统一领导、分级负责、多方协同的长效机制，养护科学决策体系进一步健全，农村公路管养主体责任进一步落实，农村公路市级财政建养经费保障机制进一步稳定。县、乡、村三级路长制制度深入人心，三级路长自领“责任田”，发挥带头作用，监督协调辖区公路的日常养护、路域环境整治、路产路权保护等工作，健全“县有路政员、乡有专管员、村有护路员”的公路保护队伍，推动县区积极引进农村公路养护公益岗位，使农民群众参与其中、共建共享。在日常管理工作中，积极推广“四新技术”运用，率先开发应用智慧交通“四好农村路”管理平台，建设养护管理更加专业化、规范化、精细化，初步实现了农村公路工作调度一张图、数据应用一个库、过程监管一条线、建管养运一盘棋。

一条条“畅安舒美”的农村公路化作一道道美丽风景线，助推形成了一大批宜居宜业宜游的美丽乡村。截至2022年底，全市农村公路已全部纳入管养范围，路况自动化检

测覆盖面持续提升，优良中等路率达95%，农村公路基本实现“有路必养、养必到位”。

运输服务不断优化，服务品质稳步提升。建养农村公路，目的在于城乡之间人享其行、物畅其流。近年来，全市积极推进城乡公交线路向城区周边重点镇村延伸和农村客运班线公交化改造，建制村通客车率保持100%，怀远县、固镇县完成城乡公交一体化改造，城乡交通运输一体化服务体系不断完善，评估考核取得市辖区5A、全市综合4A的佳绩，解决好最后一公里的出行难题。农村客运服务供给持续优化，物流服务品质全面提升，积极推进县、乡、村三级农村物流网络节点建设，建成县级农村物流中心6个、多功能乡镇综合运输服务站19座；怀远、固镇客货邮融合发展持续深化，交通、邮政、快递网络节点共建共享、运力资源互补的良好局面初步形成，有力保障“工业品下乡，农产品进城”的双向流通。

一条条镇村运输线路串联起城市乡村，让交通流量转化为发展增量。以城乡交通运输一体化示范县创建为载体，全市农村客货运输供给侧结构性改革正加快推进，城乡交通运输均等化服务水平持续提升。



加快迈向高质量发展

深入实施新一轮农村公路建设改造，推进示范创建提质扩面

“四好农村路”铺下的是路，连起的是心，通往的是富，成就的是人民群众对美好生活的向往。近年来，我市持续加大“四好农村路”示范创建力度，积极开展业务培训、实地检验，通过检查指导、互学互鉴，全面提高示范创建理论水平和业务能力，加速推进示范创建步伐。怀远县被确认为2022年“四好农村路”全国示范县创建单位，并于今年8月通过实地复核；五河县、固镇县、淮上区建成安徽省“四好农村路”示范县，禹会区即将迎来省级实地验收；全市有10条农村公路获评安徽省品质示范路、最美农村路、示范乡镇等各项创建推选工作深入开展，持续推动“四好农村路”示范创建从区域示范引领向全域达标发展转变，全面提升我市“四好农村路”

高质量发展水平。

奋进新征程，交通当先行。全市交通运输部门深入贯彻党的二十大精神，认真落实中央、省委一号文件精神，围绕市委、市政府中心工作，朝着路网更高品质、管理更高效、养护更高水平、运营更高效益发展的目标，深入实施新一轮农村公路建设和改造，全力做好“四好农村路”建设、管理、养护、运营四篇文章，重点实施骨干路网提档升级、基础路网延伸完善、安全保障能力提升、城乡融合深度发展、示范创建提质扩面五项工程，打造安全畅通、便捷高效、普惠公平的农村公路路网体系，做到一张蓝图绘到底，持续擘画乡村振兴新图景，为建设现代化幸福美好蚌埠不懈奋斗！

深度融入“三农”发展

促进特色产业变强、村容村貌焕新、农民致富增收

建设“四好农村路”，不仅让农村群众更好更公平地享受交通均等化服务，更为农村带去人气、财气，在基层凝聚民心、民意。近年来，我市坚持把“四好农村路”主动融入“三农”发展中，融入农村地区的产业物流、生态环境、和美乡村建设中，农村公路的发展内涵更加丰富，成果更为丰硕。

农因路而强，一批批特色产业乘势发展。依托农村交通基础设施的持续优化，怀远县农村公路串联起全县79个乡镇企业、684家合作社、543家庭农场以及15272户群

众，为广大农村地区的产业发展、技术应用、产品销售、务工就业提供了便捷通道。作为重点农业示范区的“四好农村路”示范线之一，怀远县茨淮新河石榴走廊（X108），红绿相间、蓝天白云、风景怡人，对外无缝衔接高速公路、国省干道，下接特色石榴基地、家庭农场，成为一端深入原产地，一端直达消费群的旅游休闲风景线，农业生产经营规模化、集约化趋势更加明显。两条新改建县道交汇于魏庄镇乡村振兴产业园，1小时内连接主要高速、货运、航运点，直接成为市、县主导产业的配套服务园区，园区年营销收入突破1亿元。道路改建后，物流畅通了，企业发展的步子更快了。

村因路而美，一个个乡镇农村和美靓丽。蚌埠境内自然、人文、历史景观资源丰富，生态环境优美，发展乡村旅游具有得天独厚条件。市交通运输局确立了“农村公

路+”的思路，加强农村资源路、产业路、旅游路建设，推动农村道路与沿线配套设施、产业园区、乡村旅游重点村一体化建设，因地制宜发展路衍经济。先后新改建了香蒋路省级森林公园段、三汉河湿地风光带、茨淮新河石榴走廊、任磨人文景观路等一批“最美农村路”“美丽乡村路”“网红路、打卡路”，串联起道路周边的生态、文化、旅游资源，带动、打造了一批精品农村特色产业园区，使群众能深切感受到“人在景中游、景因路更美”的和美乡村新气象。

民因路而富，一条条畅达农路贯通幸福。要致富、先修路，不过时。秋高气爽好时节，一条条农村公路似玉带、如彩练，串联起怀远石榴、沱湖螃蟹、固镇菊花等颗颗珍珠，外地游客纷至沓来，“公路串起了景致，带来了人气，聚起了财气。”禹会区杜郢村民宿老板李林杰说：“正是因为修好了这条环涂山沥青路，我们才敢干民宿的，节假日客房全部爆满。”该村党支部书记说：“道路提升后，人流量明显就大了，我们开展石榴树认养、现场采摘，在田间地头就卖掉了”。怀远县双桥集镇中药材生产基地900多亩金银花产业示范园分散在该镇18个村。在交通的加持下，距离不再成为致富路上的“堵点”，目前该镇已入驻8家现代化农业新型经营主体，引导18家村级股份经济合作社参股成立了集体所有制企业，直接带动1000多户农户就业，农民人均增收1万元。同时，主要镇、村道路两侧打造了500余亩集观赏与药用一体的白芍景观带，沿线民宿和农家乐迅速发展，乡村游人数逐年攀升，给周边农民带来实实在在的收益。



本版文图：谢勋章 蔡朝辉