

## 70年匠心酿一杯蚌茅

朋友相聚 礼赠佳品

安徽皖酒集团 订购热线: 13955241111



## 打造产城融合新高地

□叶又瑞

从“跨河发展”向“拥河发展”迈进，离不开产业做支撑。产业是城市发展的基础，城市是产业发展的载体，产业与城市有机融合发展，城市和产业才能互利共生、发展壮大。

坚持“产城融合”发展思路，必须率先解决淮河两岸联通问题，增设跨河通道。市委书记黄晓武站在长远发展的高度，明确提出：把建设延安路淮河大桥作为当务之急和重中之重，让蚌埠人民的“延安路淮河大桥梦”早日成真。

百姓期盼的事，就是市委市政府要干的事。圆“延安路淮河大桥梦”，蚌埠有信心、有担当。写好“拥河发展”大文章，打造“产城融合”新高地，恰逢其时，势在必行。

产城融合，融圈进群。长三角一体化是蚌埠发展的最大机遇、最大势能。以上海为例，自启动黄浦江两岸开发以来，聚焦产城融合，加入绿色低碳、智能终端、数字经济等“新赛道”，逐步形成辐射黄浦江流域的金色湾区。同样，在位于长江之滨的南京，正通过新旧动能转换，培育信息技术、医药制造、智能制造等产业，致力形成新的核心增长极。我们要对标学习上海黄浦江等长三角先进地区经验，紧盯蚌埠结对合作帮扶等国家战略，通过看、学、练、融，“想得通”“看得懂”“学得会”“加得入”。努力建设长三角绿色农产品生产加工供应基地，加快推进绿色低碳转型，培育壮大六大新兴主导产业和五大产业集群，加快传感谷和空天智造产业园建设，强化企业主体培育，提升产业发展能级。要重视人才引育，提高驾驭高水平对外开放能力，加快推进安徽自贸试验区蚌埠片区建设，用好用活国家市场采购贸易方式试点等平台，推动服务业和服务贸易创新发展，以高水平对外开放促进高质量发展。

产城融合，激活业态。延安路淮河大桥是拥河发展的“轴心桥”，建成后将进一步带动淮上新区发展，与老城区南北呼应，形成新的城市组团。我们要聚焦市委“加快建设淮上新区”的决策部署，推进智能制造、中恒市场采购贸易配套产业园、海吉星农产品物流园建设，高水平建设生产服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地，优化物流基础设施布局、结构和系统集成，打造具有全国影响力的供应链平台集聚区。要把淮河两岸城市闲置资源转化为生态资源、发展资源，为城市更新挖潜可增值土地，实现居住、商业商务、产业三大类出让收益，用水利交通工程的“里子”，撑起产业发展的“架子”，有效撬动多种业态协同发展。

产城融合，畅通路网。延安路淮河大桥是城市交通的“枢纽桥”，早建设早使用，将使上下游的数个工业园联系更加紧密，城市产业布局更加科学，加快工业强市步伐。在这个基础上，我们还要大力推进区域交通一体化，谋划和建设城际铁路、高速公路、干线一级公路等地面快速交通体系，提升蚌埠水运能力，加快建设开通民航机场，对接经济发达地区，建成以蚌埠为中心，辐射皖北地区乃至淮河流域的综合交通网络。

站在新的历史坐标上，源远流长的淮河与历久弥新的蚌埠必将更加紧密地融合在一起，力促经济社会高质量发展，让来到这儿的人都能由衷发出“走千走万确实不如淮河两岸”的感叹。

## 市政协界别活动基层联系点工作推进会召开

杨森出席

本报讯(融媒体记者 杨露露)10月19日下午，市政协界别活动基层联系点工作推进会召开。市政协主席杨森出席会议并讲话，市政协秘书长汤林军主持。

杨森在讲话中指出，2020年市政协开始探索建立界别活动基层联系点制度以来，通过常态化组织委员开展“六个一”活动，拓展了委员与群众的联系，推动了政协协商与基层协商的有效衔接，打通了政协服务基层群众的“最后一公里”。要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，全面落实党的二十大关于“完善委员联系界别群众制度机制”的部署要求，提高政治站位、加强思想引领、强化责任担当，不断增强委员的界别意识、责任意识，推动界别工作活起来、实起来、强起来。

杨森强调，要充分发挥界别召集人的第一责任人作用，牢记政协委员

的角色定位和召集人的责任与担当，通过推深做实界别活动基层联系点工作，积极推进政协协商嵌入“一组合一”，把党的二十大关于“完善委员联系界别群众制度机制”的要求落实好、实践好。要以界别活动基层联系点为依托，继续围绕“六个一”要求，发挥界别特点和优势，认真谋划、统筹安排、精心组织，在安排上突出“精”，在形式上突出“活”，在效果上突出“实”，不断增强界别活动的计划性、实效性，持续提升委员在界别群众中的影响力和感召力。要强化委员履职考核和成果转化，更好发挥委员在本职工作中的带头作用、界别群众中的代表作用，为加快打造“三地一区”两中心、建设现代化幸福蚌埠贡献智慧和力量。

会议通报了今年前三季度界别活动基层联系点工作开展情况，部分市政协界别活动组召集人进行了交流发言。



诺博汽车橡塑(安徽)有限公司生产线。

诺博汽车橡塑(安徽)有限公司:

## 链上跑出产业新版图



走进企业 中建材玻璃新材料研究总院 协办

蚌埠融媒体记者 李景/文 刘晨/图

位于怀远经济开发区的诺博汽车橡塑怀远零部件项目现场，厂房内一片忙碌景象。该项目为以满足现有客户配套及新市场拓展需求目的而投资新建的汽车橡胶减震及密封系统产品生产基地，项目规划建设橡胶减震产品和全车密封条产品。

今年，我市将汽车零部件产业与新型显示、新能源、智能传感、生物化工等产业一起明确为五大产业集群，推动一大批优质项目加快落地布局，为蚌埠角逐新能源汽车产业新赛道蓄积动能。作为长城汽车旗下全资子公司的诺博汽车就是新赛道上的重要“子”。

而在怀远经济开发区，通过产业集聚，一座汽车零部件产业新城正快速崛起。该产业形成了以长城诺博汽车、吉利轮胎、艾斯顿轮胎、奥普制动为代表的企业40余家，产品主要包括橡胶减震、汽车内饰半钢子午轮胎、新能源汽车轮胎、汽车制动产品等，产品广泛应用于传统燃油车、摩托车、新能源车等领域。下一步，怀远经济开发区将重点引进汽车整车、发动机配件、制动系统、传动系统、行驶系统、转向系统、电气仪表、车身配件、装饰等高端装备及汽车零部件企业入驻开发区，努力建成具有省内竞争力的汽车零部件产业集聚发展基地。

当下，随着新能源汽车市场占有率不断增加，汽车行业的转型已势在必行。作为蚌埠市二季度招商引资“三看三比”重点企业，诺博汽车立足产业基础、抢抓机遇风口，加快在新能源领域发力突破、增创优势，做大做强做优新

能源汽车相关领域，以智能化撬动产业全面升级，依托产业链跑出了发展新版图。

“新能源汽车对于各种零部件的要求更高，比如在轻量化方面，以及防风防水防噪音要求都会相对更高。我们生产的减震和密封产品在深耕传统的燃油车领域以外，还积极布局新能源汽车领域，通过积累和研发，形成了成熟的工艺，生产能级不断提升，推动零部件服务能力不断增强。”诺博汽车橡塑(安徽)有限公司副总经理田晶告诉记者，目前公司已成为蔚来汽车、理想汽车、合众汽车等品牌的配套供应商。

落子怀远经济开发区，成为“链”上的一员，得益于这里的集聚效应，以及良好的营商环境。“这里区位优势明显，交通比较便利，人力资源丰富，加上我们落地过程中当地给予的支持和帮助，多次进行专题会和现场办公，为企业解决电力等各种问题，让我们感受到了合作的诚意和速度。”田晶说，目前，诺博汽车橡塑(安徽)有限公司(橡胶项目)已正式投产。

据怀远经开区管委会副主任王小宝介绍，为助力企业快速落地、迅速发展，园区通过加强帮办服务、加强跟踪服务、加强问题解决力度等举措，推动园区营商环境建设，为企业提供注册登记、项目备案、建筑许可、施工许可等相关证照的包办、帮办服务，提升企业证照办理速度。同时，定期跟踪项目建设情况，及时收集问题并反馈至相关部门予以解决，为企业发展营造安心稳定的环境。



诺博汽车橡塑(安徽)有限公司生产车间，员工按照订单赶制产品。

## 有野心也有闯劲

### 记者手记

立足皖北市场，放眼长三角，怀远的“野心”很大。

走入怀远经济开发区，处处大干快干的火热景象，这里已累计入驻签约企业271家，并形成新材料、新能源、智能装备制造、汽车零部件、绿色食品五大主导产业。

为了打造一个汽车零部件产业新城，怀远正在赛道上奋力奔跑，瞄准“省内竞争力的汽车零部件产业集聚发展基地”目标，引进一个，跟

进一批，带动一片，并在汽车零部件领域形成“强强联手”发展共识。

想要跑得更快还需要“闯劲”。为此，怀远精心布局，充分利用长三角一体化发展、安徽自贸试验区蚌埠片区等区位优势，主动融入汽车行业整零协同创新发展，搭上汽车产业创新链、产业链、服务链于一体的汽车产业高质量发展快车，助推汽车行业降本增效和产品技术升级，实现零部件产业链上下游企业“联姻”，增强汽车产业整体竞争力、竞争力和抗风险能力。

你看，发展的新赛道上，怀远正跑出新气象，跑出加速度，跑出新版图。



航拍诺博汽车橡塑(安徽)有限公司。

### 新闻导读

#### 人大代表跟进监督 让城市透绿增颜值