



拥淮入蚌

昨日,备受关注的延安路淮河大桥开工,作为“靓淮河”工程重要组成部分,大桥建设将成为“南岸提质、北岸扩容”城市拥河发展战略的生动注脚。

在蚌埠,“靓淮河”是市民口中的高频词汇,是市委市政府的重要工作,是城市新时代“会客厅”,是蚌埠人民拿得出手的家乡“特产”。

要写“靓淮河”,就不能只写靓淮河。

要写人水和谐的画卷徐徐展开,写拥河发展促进两岸经济协同发力,写蚌埠以更高质量更加开放的姿态拥抱未来。

蚌埠融媒体记者 赵丽娜

仲秋,夜晚的风吹在河岸上,清凉舒爽。沿着彩色的健身步道,红灯笼造型的路灯蜿蜒铺排,洒下柔和的光。三三两两的人群,走着跑着,在美景中奔向远方。

“靓淮河”的夜晚和白天是两幅画面。领略过日间水天一色,河滩、花香、亲水游乐的人们也想赶在夜色朦胧,一睹夜幕下淮河的芳华。

淮河北岸,朝阳路大桥东。周六的晚上,家住经开区的何玉看到“靓淮河夜间亮化上新”的新闻报道后特地带着孩子来到这里,夜游淮河。和她有同样想法的人不在少数。九点多钟的淮河边依然热闹,孩子们围在运动泡泡车前,看着车上的少年卖力地蹬车,冒出越来越多的泡泡,欢呼着。操场上,一群年轻人正进行着激烈的篮球比赛,挥汗如雨。

站在岸边的亲水栈桥向对岸眺望,造型不同的高大建筑物鳞次栉比,形成壮丽的城市天际线。朝阳桥上,来往车辆川流不息,在无数车灯的照耀下,像极了胶片里的流光。向东望,一列火车正驶上百年大铁桥。夜幕下,一个个窗口透出的一长排方形灯光整齐匀速地通过铁桥,好看极了。桥下,两艘货轮正



受淮河上游连降暴雨分洪泄洪影响,9月下旬,秋汛淮河一号洪峰从蚌埠过境。最高水位接近17米高程,“靓淮河”按照临水亲水设计的沙滩和栈桥等部分设施淹入水中。

水位下降后,浸泡一周的栈桥逐渐露出水面。一层薄泥沙、杂草,经过冲刷清理之后,风采依旧。“网红”独树岛旁的沙滩,水退后沙子露出真容,依然清亮美丽。人们再次走上栈桥,走近淮河。

“两岸的生态公园打造做了严密的规划和测算,每个区域栽种何种树种、选择什么材质的设施都是经过科学研判的。”工程建设方蚌埠水投公司总经理张兴礼介绍,综合考虑历年来吴家渡水文站洪水水位特征及高水位持续时间,从1954年到现在,分析推算每年汛期淮河水位变化,在首先保障不影响行洪安全的情况下,布局整个滩槽塑型,分区分级规划实施。

依据洪水位的不同标准,布置不同的设施和建设内容。平台、步道、体育设施等都采用耐水性极强的钢筋混凝土材质。“靓淮河”工程让绿色生态、亲水近水的愿望成为现实,塑造了“人水和谐共生”的绿色生态城市格局。

拥有明代建筑风格的龙子河综合枢纽工程,目前进入完工倒计时。作为

“靓淮河”重点工程之一,建成后,在发挥排涝和灌溉功能的同时,还可结合龙子湖生态需要,适时向龙子湖进行生态补水。

习近平总书记两次考察安徽,高度评价安徽良好的生态环境,强调要“把好事好水保护好”“把生态优势发挥出来”。

“靓淮河”工程明确将生态资源和生态规律置于首位,在保护和修复淮河生态的基础上进行综合治理,对淮河主城区段的原始生态、荒野状态进行保护性开发和重塑,使其成为贯穿主城区的“生态绿轴”“城市绿肺”“市民公园”,顺应了城市发展和两岸群众生产生活需求。

“因地制宜建成枯水期湿地公园、丰水期过洪的滩地形态,新增绿地,净化污水,从根本上改变了蚌埠市主城区淮河河道的生态环境,夯实了城市发展的绿色底色。”市委党校马克思主义基础理论教研部讲师江海洋对“靓淮河”生态治理功能给予高度评价,研究生态经济学的他认为,工程建设前后的显著对比,为全市居民上了一堂生动而现实的生态环保课,淮河河道环境的改善以及淮河水质的优化,有效激发了市民对于保护母亲河乃至保护生态环境的意识和行动自觉。



本版图片 融媒体记者 陈昂 刘晨 通讯员 罗勇 摄