

淮畔明珠架飞虹 拥河发展添新翼

蚌埠融媒体记者 陈瑶/文 刘晨/图

10月18日,延安路淮河大桥开工动员会举行。淮河上又将增一座连接南北两岸的现代化桥梁,这也是蚌埠市区内横跨淮河的第九座现代化大桥,为蚌埠进一步打开高质量发展新格局再添新翼。

延安路淮河大桥项目线路全长2733米,其中淮河特大桥主线桥全长2270米,跨河段双塔双索面斜拉桥长度840米,主跨420米,为淮河流域主跨最大桥梁。



10月18日,延安路淮河大桥及接线工程举行开工动员会。

长虹卧波 双向奔赴

新故相推,日生不滞,城市进行着更新迭代,淮河上的大桥也在不断升级。与“前辈”们相比,延安路淮河大桥无论是造型、工艺都更现代、更气派。

延安路淮河大桥及接线工程位于龙子湖区、淮上区,南起延安路与凤阳路交口,沿延安路向北经延安三巷、光明街、治淮路、长淮路、沿淮路、滨河南路,之后跨越淮河,经滨河北路、淮上大道、花园路,终止于延安路与双墩路交叉口。项目线路全长2733米,其中大桥主线桥全长2270米,桥面采用城市主干路标准设计,主桥速度60公里/小时,引桥速度50公里/小时,过河段为双向六车道,两侧接线为双向四车道。

“大桥的设计将交通和景观功能融合,有极高的辨识度。”市重点工程中心工程师张宁介绍,延安路淮河大桥景观采用“南北分界”加“蚌埠之门”的设计元素。桥塔顶部装饰色彩选用南红、北蓝,既体现了南北分界线的重要地理属性,又能让桥塔呈现更加鲜明的效果,彰显其鲜明的个性。另外,桥塔将蚌作为设计元素,好似“玉蚌”挺立于淮河之

上,桥塔造型是门形与蚌形的交融,寓意通往蚌埠的一扇大门,穿过大门,迈进新时代,迈向新未来。

延安路淮河大桥与颍淮河工程深度融合,主桥在南岸、北岸皆有双侧环形匝道分别通向滨河南路、滨河北路。

近年来,蚌埠市委、市政府坚决贯彻省委、省政府部署要求,加速推进“拥河发展”战略。这一发展理念不仅被写入市第十二次党代会、市政府工作报告中,更落实到具体的行动上。

城市品质要提升、交通路网要完善,“民有所呼,我有所应”,于是一场双向奔赴的民生福祉的工程终于排除万难上线了。

在延安路淮河大桥建设的可研性报告中,根据相关部门交通量分析与预测结果显示,延安路通道打通之后,项目远期(设计年限20年)过河交通量机动车38473pcu/d,非机动车32875辆/d,在市区过河通道(朝阳路、延安路、解放路)中占比分别约30.5%、39.0%,通过交通量占比可以看出,延安路淮河大桥能够有效分担上下游南北向通道跨河压力。



延安路淮河大桥效果图(资料图片)

融通南北 提质扩容

延安路淮河大桥为何会承载如此多的期待?

只因作为连接老城区人口密集区的桥梁,通车后,不仅跨河通道的安全性、通畅性及观赏性大为提升,而且市区内多条道路的交通拥堵也将极大缓解。包括解放路、朝阳路、延安路、胜利路等数条道路的交通情况都将改善,对整个市区的路况将带来积极影响。

“这是为老桥‘减负’、打通交通梗阻、拉近南北联系的最优解。”延安路淮河大桥及接线项目总负责人涂杨志介绍,根据蚌埠市国土空间规划,未来中心城区空间布局将进一步优化,东西拓展、拥河环湖、南岸提质、北岸扩容。其中延安路连接中心城区与淮上区,是中心城区“八横八纵”中的八条纵向骨架性主干道通道之一。延安路淮河大桥强化了淮河南岸的高新区及南部城区与淮河北岸的淮上区、蚌埠工业园间的联系,加快两岸中心城区南岸提质、北岸扩容的步伐和周边土地资源的开发利用,有利于国土空间规划的城市空间

功能结构的形成和完善。

目前市区内南北岸交通主要依靠解放路淮河大桥和朝阳路淮河公路桥,南岸中心城区与北岸联系极为不便,严重阻碍淮上区经济和社会的发展。延安路淮河大桥建成后,可充分发挥南岸中心城区的辐射带动作用,也打通北岸区域内南北向联系,进一步带动北岸地区经济和社会的发展。

“四条大动脉,才能平稳分流南北过河交通流量。”涂杨志认为,随着淮河两岸的发展,两岸联系将更加紧密,城区内朝阳路淮河公路桥和解放路淮河大桥的交通压力将日益增大。目前,中恒商贸城及附近多个物流市场、职教园区、蚌医二附院、蚌埠博雅培文实验学校都对人口产生了集聚效应,随着淮上区的进一步繁荣,过河车辆将进一步增加,有必要在两岸之间再建设一条跨河通道以满足需求。只有解放路淮河大桥、延安路淮河大桥、朝阳路淮河公路桥、大庆路淮河公路桥四座大桥形成的跨淮河通道群,才能有力改善和均衡蚌埠市区的交通压力。

翘首以盼 民心所向

蚌埠是安徽省内唯一一座被淮河穿城而过的城市,“水绕青山山绕城,万家烟火一川明。”是这座山水之城的真实写照。百年以来,城区内8座跨河大桥相继修建,尤其是改革开放以后,5座跨河公路桥陆续落成,加速了淮河两岸携手发展、双向奔赴、融为一体。桥因水而建,城因桥而兴,淮河从“绕城而过”,变成“穿城而过”,城市框架不断拉大。

如今,这些横跨淮河的桥梁,不仅构成了一幅幅不可多得的飞虹美景,还一头牵连着山水,一头接续着乡愁与光阴。横跨淮河的桥梁不仅带来了便捷的交通,美丽的景观,还有淮畔人家说不尽的水城情怀。

家住五中宿舍的徐伟,每天早上六点之前必须起床,要赶在八点前把孩子送到蚌埠博雅培文实验学校上课,然后再原路返回到淮河南岸上班,晚上下班相似的路线再跑两趟去把孩子接回来。“绕路”“堵车”是他每天生活都必须面对的关键词。

今年8月,听说要建延安路淮河大桥了,而自己家的房子恰巧在建桥项目征迁范围内,徐伟内心十分感慨。“可怜天下父母心,以后再有天天要接送小孩去河北(岸)上学的家长可以少一些辛苦了。大桥要建这里,我们一定给大桥腾地方。”徐伟说,虽然等到大桥建好那一天,自家孩子已经毕业了,但想到大桥能给更多家庭带来方便,自己还是打心眼里高兴、支持。

八九月间,龙子湖区治淮街道对延安路淮河大桥及接线工程项目进行征迁调查摸底。“关系到全市交通畅行的民心工程,大桥建到了家门口,老百姓

都很支持。我们是全市唯一因为延安路淮河大桥要进行住宅征迁的街道,从摸底情况来看,广大人民群众对建大桥的态度都很积极。”治淮街道办事处负责人黄超告诉记者,该街道有800多户居民涉及征迁,绝大多数人都愿意积极配合征迁工作,少数群众对征迁安置有自己的看法和建议,“我们一定做好项目的宣传动员工作,为大桥建设全力以赴。”

十多年来,“延安路淮河大桥”每年都可以成为蚌埠“两会”期间的热词。人大代表、政协委员们持续关注这条淮河通道的建设,关于延安路淮河大桥的议案、提案年年都会出现。

今年1月,市人大代表赵海超提出《关于聚焦民生福祉,加快延安路淮河大桥建设,提升淮河南、北两岸互联互通水平的议案》。赵海超认为,淮上区区位优势明显,辐射三县及皖北。辖区内教育、医疗、公共服务及市政基础设施不断完善,商贸往来增加、人居环境提升,且淮上区内经开区作为硅基、精细化工产业集聚区以及安徽省快递协同发展试验区,在“三地一区”两中心、四区两基两枢纽”的城市发展定位上,应承担更多职能,作出更大贡献。延安路淮河大桥应赶紧建成,缓解交通压力,促进社会经济更好发展。

市政协委员宋晓宾2017年随单位搬到淮上区工作,“单位刚搬过来时觉得通行问题还不小,但过了两三年明显感觉车辆增多,跨河通行压力很大。”经过多方调研,2022年,市政协委员宋晓宾撰写提案,建议尽早修建延安路淮河通道,完善综合交通体系。



淮河大铁桥



解放路淮河大桥



朝阳路淮河公路桥



大庆路淮河公路桥



长淮卫淮河大桥

攻坚克难 筑梦成真

2012年,延安路淮河过河通道项目开展研究工作,经历了从隧道到桥梁的研究过程。

十年磨一剑,才有了如今延安路淮河大桥的建设方案。

一座座跨河桥连接的不仅是淮河两岸,更是“民心”。延安路淮河大桥及接线工程项目是我市重大民生项目,社会关注度高,且项目南岸位于老城区,情况复杂,影响因素多,设计阶段时间紧、任务重。

但这并没有动摇300多万蚌埠人的“建桥梦”。我市建立了以市政府主要领导为首的协调推进机制,点对点精准调度、面对面解决问题、实打实协调推进,以实际行动快速、高效推动项目前期工作。为解决大桥项目建设对蚌埠(吴家渡)水文站水文监测影响的矛盾,分管副市长带队赴水利部、省水利厅、省水文局多次协调、沟通解决方案,为项目顺利建设争取条件。

“发令枪”响后,多个相关部门立即以冲刺的姿态跑出了加速度。市重点工程中心按照工作要求,积极推进项目设计招标工作。1月12日,完成大桥项目设计总承包招标

挂网计划;3月3日,设计总承包挂网招标;3月28日,完成设计总承包招标;4月6日,发放中标通知书。市直有关部门充分发挥职能作用,明确责任分工,在项目立项、可研、初步设计、通航、环评、环评等审批工作中共同发力,高效推进。

市重点工程中心积极响应市委主要领导的指示,以人民为中心,及时通过蚌埠日报社等党报主流媒体的互联网平台将延安路淮河大桥桥型、配色比选方案进行公示,广泛征求、虚心听取群众的意见和建议,认真比选、优化设计方案,真正把延安路淮河大桥建设成为经得起历史和人民检验的精品工程、标杆工程。

在市委、市政府坚强领导及市直各部门通力合作,延安路淮河大桥项目按照时间节点于9月15日完成施工总承包挂网招标,切实做到提前介入、压茬推进、主动作为、限时办结,以问题不解决、不放过、不松劲的决心和勇气,着力推进项目前期工作进度,以认真负责的态度、严谨务实的作风,跑出延安路淮河大桥项目前期工作“加速度”,为完成年度目标任务和按期开工建设奠定了坚实基础。

拥河发展 城市更新

“等延安路淮河大桥建好,去上班就不用绕远路啦。”中恒商贸城总经理刘冰,家住淮河南岸的滨河御景小区,每天开车去对岸上班最常走的是解放路淮河大桥。在不堵车的情况下,车程二十多分钟。最近,因为解放路淮河大桥实施交通管制,他要绕道走朝阳路淮河公路桥,车程至少四十多分钟。如果延安路淮河大桥建好,他去上班大约十分钟就能到了。

刘冰告诉记者,整个商贸城300多名员工,其中有200多人每天都要过河上下班,商贸城的商户七成左右也是住在南岸,一旦延安路淮河大桥建好,对大家来说通勤压力会小很多。

而从淮上区视角描摹出的未来图景,还远远不止于此。

在刘冰看来,大桥建成就意味着路网更完善、交通更便利,势必会吸引更多的消费客群到河北岸,同时也会有更多的商户入驻淮上。

两岸的核心商贸区域直联,这意味着在商贸、物流、仓储等诸多领域会产生更多的资源共享机会,带来更大的商业价值和发展机会,形成淮河两岸“你中有我、我中有你”的紧密联系新格局。

在安徽财经大学城市经济学教授、全国经济地理研究会副会长周加来看来,作为与颍淮河工程深度融合的民生工程,建设延安路淮河大桥是“聚焦能级提升、构建外联内畅体系”的题中之义。这项民心工程,提升了城市品质,顺应群

众对美好生活向往,增强城市发展软实力,凝聚着市委、市政府排除万难的决心以及回应民生的良苦用心。

周加来认为,延安路淮河大桥的修建强化了城市涵养,提升了营商环境。生活宜居、创新创业离不开城市涵养。延安路淮河大桥建成便利了淮河两岸居民的出行,极大缓解交通拥堵的“城市病”,这也减少了来蚌投资创业者对选址的顾虑,优化了蚌埠整体营商环境。

近年来,蚌埠市委、市政府站在城市未来长远发展的战略高度,明确提出:“以淮河为中心,东西拓展、拥河环湖、南岸提质、北岸扩容”的总体思路,延安路淮河大桥的建设为淮河两岸融合发展增添了一条便捷的通道,事关“拥河发展”的引擎设置,是奋力推动蚌埠从“跨河发展”向“拥河发展”的重要一步。一桥连两岸、四通八方的,不仅利于区域板块的品质提升,地利优势再叠加拥河时代的发展机遇,区域虹吸资源的能力必然推高,淮河北岸空间更大、受益更大,也将成为增强我市链接、集聚优质资源要素的新支撑点。

虹架跨水,淮河上如骨骼般拱起的道道巍峨,承载过百姓的步履匆匆,也留下了城市发展的印记。桥梁相望,规划图景呈现,发展框架拉开,历史埋下的伏笔必然要在“拥河发展”的时代释放出更强的动力。