

勇担使命 砥砺前行

让交通执法更规范 为民服务更高效

以高度的责任感使命感

全力推进四基四化建设

三年来，支队对标省内先进地市，成立“四基四化”建设领导小组，明确专人负责，以“强基础、提能力、树形象、创品牌”为目标，以高度的责任感、使命感全力推进“四基四化”建设。

聚焦执法“新动能”，高层次推进基层执法队伍职业化。针对干部队伍整体业务能力、综合执法水平不高的现状，支队创新推出“五个一”学习法，即“每日一法、每周学一法、每月讲一法、每季考一法、每年训一轮”，有效融合路政、运政、水路、质监法律法规知识，提高全员交通综合法律基础，参学率达100%。截至目前，已学习15部法律法规，组织两次执法知识测试，有7人入选全省交通执法“151”人才库。改革后，针对退休、调出等队伍力量减弱情况，大力实施“三个一批”计划，积极完成人员招聘，完善干部交流制度，选拔任用一批“忠专实”“勤正廉”干部，激发队伍活力，提高了队伍战斗力。

聚焦执法“新势能”，高质量推进基层执法站所标准化。按照精简、统一、集约的原则，对原公路、运管、海事等12处执法站所资源进行整合、调整和利用，完成了一市三区8个基层执法站所标准化建设。完成300名执法人员制服更换，42台执法车辆、4艘执法船艇、6艘趸船的标识标志更新，实现了基层执法站所外观统一、执法人员制服统一和执法车辆标识统一，全面展示支队执法新形象、开创执法新局面、体现新

担当。创建“廉洁文化”品牌站所，建成以来，已接待系统内外20余批、400余人次，建设省内具有特色的标准化基层执法站所。

聚焦执法“新效能”，高标准推进基础管理制度规范化。支队聚焦执法流程、内部管理，不断加强制度体系建设，做到以制度管人管事管权，切实推进行政执法“三项制度”落地见效；建立健全内外两个联动机制，与系统各中心建立内部联合会商机制，与公安、检察、水利、农业农村等部门，以及省内地市建立外部联动执法机制，目前已联合执法千余次。支队还围绕一个目标“规范执法”、六项举措、27项具体目标任务，创新开展“1+6”规范执法年专项活动，出台优化营商环境“十条”举措，特色编制执法实务指引9个，让执法人员做到心中有数、一目了然，全力打好“规范执法+优化环境”组合拳。被市司法局随机选送的行政卷宗，获评2022年度全省交通运输行政处罚优秀案卷。支队还狠抓交通执法领域突出问题专项整治，目前自查自纠4类问题，整改率100%。

聚焦执法“新效能”，高效率推进基层执法工作信息化。今年以来，全市共查处违法超限超载案件1312起，其中，非现场治超执法案件1270起，占总案件数的97%，同比增长46%；全市通过非现场治超卡点预检车辆近2021万辆，超限率0.45%，低于省厅超限率控制在1%的目标，科技治超成效凸显。

自2020年6月成立以来，蚌埠市交通运输综合行政执法支队勇于担当、主动作为，以高度的责任感、使命感，严格落实交通运输部“四基四化”建设部署；着力打造交通综合执法“五个一”，加快推动现代科技与交通综合执法深度融合；同时，以“规范执法年”为主线，统筹推进“两项建设”，持续抓好“三个执法”，有效提升交通综合执法“四种能力”，让交通执法更规范，为民服务更高效。



推广“一二三四”工作法

规范理念优化能力

以“规范执法年”为主线，统筹推进“两项建设”，持续抓好“三个执法”，有效提升交通综合执法“四种能力”，打造严格规范公正文明的执法队伍。

以“规范执法年”为主线，狠抓交通执法领域突出问题专项整治，推行六项举措，明确27项重点工作任务；拓宽整治“广度”，通过发放整治明白卡和开展“基层执法站所开放日”，广泛征集问题线索，建立“问题”台账，有力度、有计划抓好整改，规范执法理念，优化执法能力。

推进“两项建设”，不断夯实交通执法保障。一是突出政治引领，全面推进党的建设。支队积极开展“党旗红 交通蓝”系列党建活动，不断深化理论学习成果，1篇党建理论文章获评全市优秀，1个党建特色案例获评全市二等奖。二是突出科技护航，大力推进基础设施建设。严格对照省厅建设任务，积极高效推进全市四个基层站所建设，执法装备更新和非现场卡点建设。

抓好“三个执法”，持续强化执法监管力度。一是坚持关口前移，强化多维度公路执法。以“打非治违”为切入点，在蚌埠南站、蚌埠火车站、汽车站等重点区域开展“减客拉客”和出租车不文明经营等违法违纪行为专项整治，特别是在春节、“五一”国际劳动节、蚌埠市文化旅游美食季、龙湖音乐节等重大节假日和重要活动期间，全力保障交通环境秩序。二是坚持底线思维，强化多层次水路监管。坚持安全生产和污染防治底线思维，强化大数据在船舶污染防治中的应用，强化渡

口监管，高效推进撤并渡，上半年共撤销18道，整合1道。三是坚持精细化管理，强化一体化监督。探索“物联网+试验检测”新模式，全面提升工程建设执法信息化水平。

提升“四种能力”，优化交通综合执法水平。一是制度执行力进一步提升。执行领导带队执法制度，以路面巡查、水上巡航等为重点，严格领导带队执法时间及频次，形成上下联动、纵横协调的工作格局；不定期组织开展执法研讨，及时解决执法难题，今年已开展执法业务研讨30余次。二是联动聚合力进一步提升。深化联动协作力度，织密违法治理网络。联合开展了“春运期间查违保畅”等治超专项行动，落实路警联合“肩并肩”，切实发挥公安、交通、城管三部门联合执法模式及24小时值班制优势，提升办案效率。三是队伍战斗力进一步提升。组织案卷评查交流会，开展“掌上治超”APP培训会等，持续强化人员素质，着力培养跨专业综合执法人才。四是为民服务驱动力进一步提升。出台行政执法领域优化营商环境“十条”举措，进一步优化营商环境、提升行政执法效能。

下一步，支队将继续深入探索科技手段在交通执法领域的应用，勇当改革“排头兵”，争做创新“先行者”，加快推进非现场治超卡点，进一步织密非现场执法网，逐步完善交通综合执法信息系统，推进科技执法、智慧监管，努力开创常态化、智能化、精准化、高效化的全方位交通综合执法新局面，为我市经济社会发展和交通建设保驾护航。

(谢勋章 张英杰)

着力打造“五个一”

现代科技与交通执法深度融合

支队坚持创新为先、科技引领，切实发挥数字化、信息化手段，着力打造交通综合执法“五个一”，加快推动现代科技与交通综合执法深度融合。

突出顶层设计，着力构建科技治超“一张网”。深入贯彻新发展理念，加速推进科技治超工作。在2022年已新建15处和改建2处非现场卡点基础上，今年又投资2000万元建设10处非现场卡点，着力构建市辖区东、南、西、北全域科技治超“一张网”，实现24小时全天候、全覆盖监控，大大提高超限车辆的发现率和查处率，有效遏制违法超限运输行为。同时，推进“现场+非现场”科技执法深度融合，逐步实现治超工作由“人防人治”转向“机防机治”。

突出数据支撑，着力实现违法查处“一键式”。针对遮挡号牌、安装爆闪灯、关闭北斗定位等恶意逃避检测、监管、处罚的现象，支队推出货运车辆遮挡号牌、关闭北斗定位、电子围栏检测、黑名单车辆自动预警定位、治超指挥调度、手机APP移动执法等7大执法系统，着力开启违法行为“一键式”查处，实现违牌可识别、违法可预警、车辆可定位、轨迹可追踪、执法可闭环，让违法超限现象难逃“科技法眼”。

突出源头治理，绘制远程执法“一张图”。近年来，支队转变执法思路，使执法力量由“前方”转向“后方”，实现全市7家重点货源单

位远程监控全覆盖，打造源头监管“一张图”，实现实时智能监测、精准溯源，打通执法监管“最后一公里”；另外，在蚌埠新港、水源和徽商五源3家重点货源单位加装高清摄像头，实现全天候实时监测，确保超限超载车辆不出场，进一步提高了执法监管效率。

突出便民利民，打造为民服务“一站式”。积极推进交通违法案件异地办理、远程办理，实现案件调查取证、文书制作、电子签名等线上“一站式”办理，解决传统案件办理、罚款缴纳只能到窗口现场处理的困难；创新打造“线上+线下”相融合、互补的模式，优化重大案件集体讨论流程，有效缩短了办案时间；推行案件“掌上办”“指尖办”，真正让群众“少跑腿”“好办事”，让数据“多跑路”“办实事”，切实推进“一改两为”走深走实。

突出科技创新，推进执法监管“一体化”。逐步强化执法装备信息化保障，执法人员全员配备执法记录仪，实行执法全过程记录，全方位、多角度、全流程地保障了执法过程可追溯，实现了交通执法“看得见、叫得通、调得动”的目标；大力推广无人机在路政巡查、水上巡航等领域的应用，实现“移动执法”，构建“空中+地面”相结合的执法新模式，提高执法监管效率；探索“物联网+试验检测”新模式，全面提升工程建设执法信息化水平。

