



记者观察

·聚焦毕业生就业③·

平台“托举”让就业之路越来越宽

蚌埠融媒体记者 郝玉琳
通讯员 王先秋 文/图

从毕业到就业，好像应该“无缝对接”。但事实上，并非每一个高校毕业生都能如此“丝滑”。适应社会，走出校门，选择职位，走上岗位，步入正轨……一个个青年在与城市、与行业的磨合中逐渐融入，开启职业生涯。在这一过程中，提前实习、招聘对接、就业见习、定向帮扶等一系列就业服务，对托举毕业生就业、城市留住这些人才来说，都不可或缺。

近年来，我市把促进青年特别是高校毕业生就业工作摆在突出位置，提升就业服务质量，匹配毕业生就业需求，帮助他们更好走向社会的“第一步”。

2022年毕业于安徽交通职业技术学院的吴子进5月份入职了蚌埠君客电子商务有限公司，从事某品牌电商城的网络售后服务工作。从入职时的月薪2000多元开始，如今他每月工资收入4000多元，这让他十分满意。“我们分两个班次，一个班次是早晨8点到下午5点，另一个班次是下午3点到晚上12点。年轻人睡得迟，无论哪个班次的作息时间都比较合适。”他说，“我的工资待遇已经从2000多涨到了4000多，而且更重要的是每年都在增长。在我们的成长体系里，很多人不到30岁就做到了主管，那样月收入可以达到七八千元。在蚌埠这样的收入水平，已经满足我的期待了。”

吴子进现在的工作，来自于一次见习。蚌埠君客电子商务有限公司在

我市人社部门的指导下开发了一系列见习岗位，按照就业见习补贴相关政策，离校2年内未就业的普通高校毕业生生和16—24岁失业青年都可以享受到每个月1400元的就业见习补贴。这一补贴发放到企业，企业在领取该补贴后，每月需为每名毕业生发放不低于2000元的基本生活费。这也就是吴同学刚刚入职开始见习时的收入来源。“在见习期满后，大部分毕业生都能够达到岗位要求，他们也大多对企业比较满意，留用率在70%以上。”公司人力资源负责人张荣荣说，“见习政策对毕业生和我们企业来说是一个了解彼此、让毕业生适应岗位的桥梁。”

在另一家见习基地华东光电集成器件研究所，今年以来已开发岗位59个，招用材料科学、光电信息科学等方向的见习毕业生40人。搭起毕业生和企业、学生与社会之间的桥梁……据统计，今年以来我市认定企业就业见习基地259家，开发见习岗位4836个，实际到岗并录入系统的符合参加就业见习人员1138人，目前已为13家见习基地的188人发放见习补贴135.7万元。这其实只是人社部门为毕业生开阔视野眼界、拓宽就业之路的举措之一。为了让在蚌学子与城市“亲密接触”、领略蚌埠魅力、感受引才诚意、融入城市发展，这座城市早在学子们还在校园时就做了很多努力——包括蚌埠日报社在内的全市很多单位、企业都在积极接纳在校大学生实习实践，感受珠城高质量发展的强劲脉搏。

而在大学生们临近毕业时，更有一系列针对性就业措施向他们展



开城市火热的怀抱。如以“招才引智高校行”系列活动核心，我市谋划了多项活动，全力促进2023届高校毕业生高质量充分就业，鼓励我市重点产业引进培育紧缺专业人才。市人才办相关负责人介绍，今年以来，我市还举办“雁归珠城青创未来”青年人才家乡行、“青创会客厅”等活动，吸引2800余名青年学子回乡参观产业园区、重点企业和研发平台，感受家乡发展变化，增强返乡就业创业信心。围绕主导产业重点企业，我市先后赴西北工业大学、南京理工大学、宁波大学、安徽大学、安徽财经大学等省内外高校、职校开展“招才引智高校行”专场招聘41场，

参与企业602家次。

特别是对于离校未就业毕业生，市人社部门实行“1311”服务，即为有就业意愿的提供1次政策宣介、3次岗位推介、1次职业指导、1次就业见习或技能培训机会，促进更多高校毕业生等青年留蚌来蚌就业。目前，求职登记小程序平台登记求职意愿2158名离校未就业的高校毕业生全部联系并服务率达100%。充分利用“三公里”就业圈，人社部门动员组织各类人力资源服务机构广泛参与，为毕业生提供招聘求职、政策咨询、职业指导、创业辅导等多元化、专业化就业服务，实现“周周有招聘、时时有岗位”。

常态化抓好文明创建 着力打造全域文明之城

本报讯(融媒体记者 吴媛媛)8月30日上午，全市文明创建常态化工作暨新时代文明实践中心建设推进会召开，市委常委、宣传部长郭鹏出席。

会议指出，要抓好责任落实，逐项分解工作任务，形成任务清单、责任清单。要抓好重点整治，由责任部门和辖区全力落实重点区域突出问题整治任务。要抓好专项提升，以社区书记评比为抓手，推动文明社区、文明街区创建，促进城市形象提升。要抓好共建共享，发挥基层干部群众的主观能动性，人人参与文明创建。要抓好常态化文明创建，通过“评优”“评差”倒逼精细化管理。要坚持周调度、月通报、季评比机制，综合运用好互看互查、市民巡防、人大代表监督、群众评价等督查方式。

会议强调，要整合各方资源，突出“五联五进”，建好用好新时代文明实践中心，开展阵地、队伍、文明单位、媒体平台、为民项目等联建共建，推动微宣讲、非遗展示和文化活动、先进典型、志愿服务、党建活动走进新时代文明实践地，助力城市文明程度不断提升，着力打造全域文明之城。

·制造蚌埠·

14家企业获省级智能工厂和数字化车间认定

本报讯(融媒体记者 顾楠 通讯员 徐崇鸣)近日，省经信厅公布了2023年省级智能工厂、数字化车间名单，我市共有14家企业入选。其中，中粮生物科技股份有限公司“燃料乙醇智能工厂”等3个项目获省级智能工厂认定，数量居全省第2位；蚌埠弗迪电池有限公司“动力电池数字化车间”等11个项目获省级数字化车间认定，数量居全省第7位。

获得认定的项目中，中粮生物科技股份有限公司的“燃料乙醇智能工厂”通过引入SAP-ERP、先进过程控制、先进仓储物流等系统，对管理层、生产层进行系统集成，实现了整个生产运营过程的数字化管控。项目实施后，生产工艺数据自动数采率98%以上，劳动生产率提高15%，制样效率提高50%，检测效率提高75%，达到缩短新产品的研制时间、降低成本、优化工艺、提高生产效率和产品质量的目的。蚌埠弗迪电池有限公司“动力电池数字化车间”全面采用WMS和MES系统融入生产制造全过程，实现了设备互连、信息互通、生产协同、绿色高效，使生产效率提升22.3%，运营成本下降26.6%，产品制造周期缩短10天，生产合格率提升4%，促进了生产精益化、设备自动化、管理信息化和人员高效化。

“此次获得省级智能工厂、数字化车间认定的企业项目数量较去年继续提升，表明近年来我市持续推进制造业的智能化升级改造相关工作已初见成效。”市经信局装备工业科科长刘长勇说，近年来，我市按照“数字化车间—智能工厂—智能制造试点示范项目”培育路径，梯次开展市级、省级、国家级智能制造项目培育认定工作。截至目前，全市已累计培育国家智能制造试点示范项目4个，省级智能工厂14个，省级数字化车间65个，市级智能工厂/数字化车间105个。

近年来，我市聚力发展智能制造，深入实施创新驱动发展战略，充分发挥企业创新主体作用，以智能制造为突破口，先后出台了《蚌埠市产业扶持政策清单实施细则》《蚌埠市支持以数字化转型推动制造业高端化智能化绿色化发展的若干政策》等一系列政策文件，明确提出对获得国家智能制造试点示范项目、省级智能工厂和数字化车间的企业分别给予100万元、50万元和20万元一次性奖补，对国家数字化转型新型能力评估等级为2A级的企业，给予30万元一次性奖补；支持企业数字化普及、网络化协同、智能化升级等，对在工业软件、上云及信息技术服务等方面软件投入达到50万元以上的，按照软件投入的30%，给予最高100万元的一次性奖补；对规模以上工业企业当年设备投资在100万元以上的已入库统计的智能化改造项目，按照设备投资额分类给予12%、15%的补助，单个企业每年补助金额最高可达2000万元，全力推动工业企业转型升级，加快发展智能制造。

同时，我市还坚持把引进智能制造优质项目和推进现有企业的智能化改造相结合，积极开展机器换人、企业上云、软件服务包推广、5G+工业互联网应用等工作，多措并举推进智能制造发展。今年以来，市经信局聚焦全市六大新兴主导产业和五大产业集群重点领域，围绕全市已获得省、市级智能工厂、数字化车间等称号的企业，组织开展智能制造能力成熟度自评工作，并积极开展“皖美智赋·数智园区”数字化转型进园区、企业数字化诊断、软件服务包进园区等系列活动，宣传智能制造项目申报和支持政策，联合专业机构为企业“把脉问诊”，有针对性地“开药方”，不断提升企业智能制造水平。

“这些政策和措施对加快全市制造业数字化转型智能化提升，进一步促进我市产业数字化和数字产业化协同发展具有重要作用。”刘长勇说，市经信局将在已有成效的基础上，进一步做好企业智能化发展的服务指导工作，常态化开展企业智能化发展水平摸排和智能制造能力成熟度评估，持续完善重点项目培育库，引导企业智能化升级，争取智能制造项目申报和荣誉，努力以智能制造能力的持续提升为牵引，促进我市制造业高端化智能化绿色化发展。

我市开展大货车疲劳驾驶整治行动

本报讯(融媒体记者 何沛)长时间连续驾驶，驾驶人很容易出现疲劳驾驶的状态，极易引发交通事故。为严厉打击大货车疲劳驾驶等交通违法行为，深入推进重点车辆常态化管理，交警支队根据安徽省公安厅交警总队部署，重拳出击，开展为期四个月的严管严查严处大货车疲劳驾驶等交通违法行为的整治行动，确保道路交通安全畅通，保障广大交通参与者的出行安全。

近日，交警高速三大队民警在宁洛高速道口执勤时，发现一辆大货车存在疲劳驾驶违法行为。民警通过查验行车时间，发现该车连续驾车超过4个小时。民警对驾驶员左某疲劳驾驶的违法行为进行了批评教育，依法对左某处以罚款200元、驾驶证记3分的处罚，并告知其驾驶机动车连续超过4小时，必须停车休息20分钟以上。若有夜间驾驶需求，连续驾驶时长不要超过2小时。

“行动期间，交警部门将会同交通运输等部门深化开展严厉打击‘百吨王’、超载货车、公交车、营运客车联合整治行动，严查严处货车、工程运输车闯红灯、超速、超载、疲劳驾驶、遮挡号牌等严重交通违法行为。组织民警深入辖区运输企业、建筑施工场地讲解相关交通安全法律法规，加大对工程运输车驾驶人的警示教育力度，在突出重点违法行为的严管严查的同时，对轻微交通违法行为以警示教育为主。”交警支队宣教科负责人介绍。

交警部门将持续严查大货车疲劳驾驶等交通违法行为，发现一起，严处一起，始终保持高压严管态势。

向疲劳驾驶说“不”

□陈祺

安全法律法规中也明确规定，连续驾驶机动车达到4个小时必须停车休息，且休息的时间不得低于20分钟。

杜绝驾驶疲劳不需要要交警部门的重拳出击，更需要广大驾驶员朋友自觉遵守交通法规，对疲劳驾驶说“不”。开车前保证足够的睡眠时间，行驶途中如果出现精神疲劳等现象，一定要立即停车休息，待精力充沛后再继续行驶。即使归心似箭，也一定要拒绝疲劳驾驶，安全永远是回家最近的路。

驾驶疲劳是指驾驶人在长时间连续行车后，产生生理机能和心理机能的失调，而在客观上出现驾驶能力下降的现象。有统计数据显示，人为因素的交通事故中，疲劳驾驶已经成为头号杀手，开车犯困已成为交通事故的一大主因。交通

宝兴面粉厂阁楼 平移及加固修缮工程启动

本报讯(融媒体首席记者 陈昂 通讯员 陈子睿 文/图)近日，备受市民关注的宝兴面粉厂阁楼平移及加固修缮工程启动，该工程在保持房屋整体性和可用性不变的前提下，将建筑从原址移到新址。并通过修缮尽可能最大限度延续其历史真实性和完整性，同时对建筑进行全面勘察，消除影响结构安全的残损病害。

据了解，宝兴面粉厂于1928年由河北实业家杨树诚创建，1930年投产。宝兴面粉厂阁楼主体部分为三层建筑，建筑面积538平方米。整个建筑的平面呈矩形，砖木结构，四坡歇山屋顶，四面均有老虎窗，屋顶上覆以青灰色机平瓦。建筑风格为典型民国时期建筑风格，立面具有典型的西方折衷主义的风貌特征。但由于年久失修，阁楼整体立面及室内装修破损严重，目前存在诸多的结构安全问题，如已出现木夹板墙和木楼面变形缺失、墙面脱落、墙面裂缝等病害，水电消防设施配套不完善，急需修缮。

工程现场负责人介绍，综合考虑施工的难易程度和可行性，将阁楼东南方向一处空地确定作为迁移的新址，通过专业技术手段，首先将阁楼向东方向平移67米，顺时针旋转89度后，再向东南方向平移20米。预计平移工程将在11月底完成，修缮加固将在12月底完成。

“阁楼建筑承载了蚌埠市民对于昔日宝兴面粉厂和蚌埠历史的记忆，时至今日依然是人们对于蚌埠历史重要记忆坐标，具有很好的社会价值。”蚌山区文旅局局长马祥健介绍，修缮后的阁楼建筑将作为公共建筑向公众开放。



上图：正在进行平移施工中的宝兴面粉厂阁楼。
左图：宝兴面粉厂阁楼平移示意图。

深度融入长三角一体化 加快打造现代化美好禹会

(上接01版)围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链，加强与中国科技大学、华南理工大学、上海航天八院等院校深化合作，让更多科技成果从“实验室”走向“应用场”。

以思想破冰引领发展突围，以实干担当推动跨越发展。禹会区将深度融入长三角一体化发展，把各项工作放在全国、全省的大局中考量、比拼，坚持目标导向、问题导向、实干导向，把解决问题、破解难题、推动发展作为解放思想的出发点和落脚点，大胆试、大胆闯、主动干，以奋进拼搏加快打造现代化美好禹会。

全力以赴建设“七个强县” 推动固镇发展高质量跨越赶超

(上接01版)沈明举介绍，今年以来，全县共接待游客160余万人次、旅游业收入5.5亿元，同比增长70%，实现了“旅游一业兴，市场百处旺”。

8月25日下午，固镇县委十一届六次全体会议召开，全会深入分析当前面临的形势和挑战，审议通过《中共固镇县委关于坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进奋力推动固镇发展高质量跨越赶超的意见》，动员号召全县广大党员干部群众团结拼搏、奋勇争先，奋力推动固镇发展高质量跨越赶超。

围绕“推动高质量发展”这个首要任务，沈明举表示，将认真贯彻落实好省委、市委全会精神，结合固镇发展实际，明确目标、压实责任，对标先进、自我加压，部署全县各级党组织迅速开展大落实，细化分解落实到部门、单位和人员，找准“着力点”、确定“路线图”，绘好“时间表”、制定“任务书”，构建清单化闭环式落实体系，推动省委、市委部署要求落实落地、落地见效，争当“七个强县”建设优等生、皖北全面振兴先锋队、蚌埠跨越发展排头兵。

砥砺前行进开新局，勇毅前行谱新篇，一幅发展蓝图在这座“胜利之城”徐徐展开。“到2027年，高质量跨越赶超取得较大突破，地区生产总值达到500亿元以上，在全省59个县(市)排名进入前二十，在皖北22个县(市)排名进入前十，在蚌埠三县四区中稳居前三。”展望未来，沈明举信心满怀，他表示，固镇将乘势而上，全力以赴建设科技强县、制造强县、农业强县、生态强县、人才强县、教育强县、文旅强县“七个强县”，奋力跑出“跨越发展、赶超先进”加速度。