

融媒追踪

近年来，共享(电)单车已成为市民日常出行的便利帮手，满足了市民多样出行需求，但这些共享(电)单车的无序停放、占道影响交通等现象，也给城市的整洁和交通秩序造成了影响。近期，就有市民通过本报“新媒问政”等平台反映，我市万达广场、银泰城等商业区、写字楼聚集区的周边，存在共享(电)单车无序停放问题，影响了交通顺畅。该市民同时询问，为什么有这么多种共享(电)单车？其投放是否已过量？

共享(电)单车太多？

短期治理已加强，长期治理正在“打基础”

马上办 马上办

蚌埠日报 为民办实事

蚌埠融媒记者 郝玉琳 文/图



▲银泰城周边，在城管队员督促下，单车运营企业工作人员正在将车辆摆放整齐。

▶万达广场周边，城管部门巡查发现共享(电)单车调度不及时，要求运营企业调度车辆。



上半年，市数字城管监督考核中心共采集涉及共享单车的案件(主要包括乱停乱放、影响交通等)4000余件，均在规定的时限内处置完毕。

市城管局相关负责人表示，针对

市民停车的潮汐需求，城管部门将继续加强对主要商圈、医院、大学城周边等重点区域的日常巡查，规范车辆停放，同时要求市数字城管监督考核中心重点关注，加强采集。

到处都是共享(电)单车？

市民反映的情况集中出现在我市万达广场、银泰城等商业区、写字楼聚集区的周边。8月1日上午10点，记者来到万达广场周边，看到确有密密麻麻的大量共享(电)单车在此停放，在万达广场前的东海大道路段，部分车辆甚至已经停放在了东海大道非机动车道上，造成非机动车道变窄。

共享单车从3万辆核减至目前的不足1.5万辆。

这样的总量标准是怎么确定的？据介绍，确定这一总量之前，城管部门委托第三方公司通过问卷调查方法对我市共享(电)单车投放合理性和必要性进行了民意调查。共发放调查问卷1000份，充分考虑了男女比例、年龄层次、职业类别等各种因素。民意调查报告显示97.6%的被调查者表示有必要投放共享(电)单车，96.9%认为共享(电)单车投放站点应设置在主城区，民意调查认为我市投放共享(电)单车十分必要。由此，依据我市单独开展的民意调查并结合国内先进城市的经验做法，结合城市发展、道路通行条件等实际，按照城市人口70人比1的比例配备共享电单车测算，我市市区共享电单车保有量应控制在2万辆左右，非电单车1.4万辆左右。

加强调度满足“潮汐”需求

既然车辆总量并没有显著超出市民需求，为什么部分区域、部分时段的停放现场显得车辆如此“泛滥”呢？

几家共享(电)单车运营企业表示，“泛滥”的观感是因为每日骑行需求的变动“潮汐”，万达广场、银泰城等区域不仅有几个大型商场集中，大量写字楼也都汇集在此，每天上午的上班“早高峰”之后，到这一区域工作、办事、休闲购物的市民会产生大量的停车需求，但每天晚上的购物和休闲娱乐时段基本结束后，车辆基本被骑走。造成了每天21点到早9点这一区域共享车辆很少，但早9点到21点又“到处是车”。当晚近10点，记者从这一区域经过时发现，共享单车确实被骑走了大半，“泛滥”观感不再。

上述区域的大量出行需求需要得到保障，但任其“泛滥”，影响交通肯定也不行。应该怎样加强治理呢？市城管局相关负责人表示，接到反映后，该局正在加强运营监管，安排稽查支队对运营企业的车辆投放数据、编码核查，确保单车企业按规定投放车辆。在加强科学调度方面，该局全面实施“5-30城市保障速达行动”管理模式(即接报后5分钟内到场，30分钟内整改完成)，提升共享电单车的调度和管理能力。城管部门还在督促企业履行主体责任，加强车辆定位精准度，科学分片设置电子围栏区域，实现精准化调度。据统计，

治本之路还需基础先行

城管部门分析，目前市民反映的问题主要是车辆调度不及时造成的，短期来看，通过加强清理整治，可以改善乱停放等问题。但从常态化管理来说，平衡好市民的出行需求和市容整洁、交通秩序，则需部门协同，全面发力，严格监管，落实共享单车运营企业主体责任，优化共享单车规划布局，规范共享单车市场秩序，改善共享单车运营环境，才能从根本上杜绝企业违规投放，并解决管理水平不高、违规骑行等现象。

为此，城管部门正在组织设计单位对全市共享(电)单车停放点位进行整体规划设计，优化车辆停放点位设置，在公交枢纽站、商业圈(体)与办公区、医院、居住区等重点区域和路段适当增加停放点位，对不适宜停放的区域和路段实行禁停管理。对

规划后的停车点位统一配置标线施划、标志牌设置、蓝牙道钉等基础设施。除了停车点位，针对车辆本身，公安部门正在按照“一车一盔一牌”标准，推进共享(电)单车的备案、上牌工作，建立专属号码段进行专项管理。

待基础设施完善后，我市拟建立市级共享单车管理数字化监管平台。目前仅通过数字城管采集和日常巡查不能全面覆盖对车辆停放秩序的实时有效监管，届时可望依托数字化手段得以加强和改善监管。

此外，对于车辆摆放不规范的问题，也呼吁所有骑行人文明骑行、文明停放，不要因为赶时间、图方便，就将共享单车随意停放在路边和人行道上，甚至占用斑马线和非机动车道停放。

下半年省事业单位联考 蚌埠是否有岗位参与？

——新媒问政一周摘要

改作风、办实事，“新媒问政·帮你办”来啦！我们力争用最短的时间、最快的速度，为群众办实事、解难题。你的关切我们捧在手心，你的诉求我们一问到底。我们将积极回应网友关切，畅通网民诉求。如果你遇到困难和问题，欢迎向我们反映，我们将在第一时间帮办，并坚持有问必回、有事必办、全程跟踪、一问到底。

【交通类】

网友管先生咨询：以前有小蚌埠一路、小蚌埠二路，现在怎么没有了，小蚌埠路弄到哪里去了？

淮上区回复：经了解，因征地拆迁需要，原小蚌埠一路和小蚌埠二路经过重新规划已被取消。如有其他疑问，请与小蚌埠镇联系，电话：0552-2831116。

网友王先生反映：近日“观淮河”北岸经常有人在河道内驾驶摩托车，是否违规？

市交通局回复：一、已安排执法人员对该航段进行巡航，暂未发现摩托艇航行。二、根据国家相关法律法规，摩托艇在内河通航水域航行须取得相关登记证书、安全与防污染证书等，驾驶员也需要取得相应证件等，如果涉及营运还需取得相关许可等。三、经初步排查，该航段确有摩托艇航行现象，已安排执法人员加强该航段的巡航检查，发现违法行为将依法处理。

【民生类】

网友胡女士咨询：蚌埠八中什么时候扩建？小学部一二年级都分到其他学校，今年初一人数大幅增加，学校现有场所已完全不能满足需要。

淮上区回复：计划新建八中北校区，目前蚌埠八中北校区规划设计方案正在招标当中。如有不清楚的地方，请与区教体局联系，电话：2567852。

网友冯先生咨询：淮上区体育场什么时候能正式动工？闲置很久了，希望尽快建设，很期待。

淮上区回复：经了解，淮上区目前暂无建设体育场的计划。(区教体局)

网友冯先生咨询：今年蚌埠三实校一年级分班结果什么时候出来，可以网上查询吗？

高新区回复：蚌埠第三实验学校将于2023年8月28日下午四点后公示2023年秋季一年级新生分班结果。届时学校微信公众号会同步推出分班结果。(高新区社会事业局)

网友李先生咨询：我去年在龙子湖东绿地国际花都买了房子，现在打算在金奥华府再买一套学区可用的房子，我的孩子能不能上新城实验学校一年级？

经开区回复：按照2023年经济开发区义务教育阶段招生入学工作意见，市区居民适龄子女以其父母或其他法定监护人的不动产权证或房屋所有权证为主要依据，如有不清楚的地方，可以电话咨询，联系电话：3183537。(经开区社会事业局)

网友唐先生咨询：安徽省2023年下半年事业单位联考，蚌埠是否有岗位参与此次联考？

市人社局回复：下半年我市暂不参加安徽省事业单位联考招聘计划，如开展相关招聘将在蚌埠市人力资源和社会保障网发布招聘公告，如您有报考意向，请及时关注。如您仍有疑问，请致电市人社局事业单位人事管理科，联系电话：0552-3125632。

网友李先生咨询：蚌埠体校招生如何报名？

市文旅局回复：体校报名请咨询蚌埠市体育中学教导处(招生办)：2157766。

【住建类】

网友张先生咨询：龙子湖区两站小区有无拆迁计划？

龙子湖区回复：您所咨询的区域暂无拆迁计划，我区项目启动前会在龙子湖区网站公示，敬请关注，如有其他问题请与龙子湖区住房和城乡建设局联系，联系电话：3040165。

网友林女士咨询：原肉联厂西门到原玉雕厂，这一段棚户区改造何时动工？

龙子湖区回复：您所咨询的区域暂无改造计划，如有其他问题请与龙子湖区住房和城乡建设局联系，联系电话：3040165。

网友王女士咨询：桃园新村房产证

为什么还没有办下来？

龙子湖区回复：桃园新村房产证办理正在推进中，由于工作量巨大，请村民耐心等待，桃园新村房产证办理结束将第一时间通知村民，村民如有疑问请联系李楼乡大建办3835306。

网友尚先生咨询：光彩九区近期有拆迁计划吗？

蚌山区回复：暂无拆迁计划。

网友李先生咨询：离会区吴湾路，粮食二库小区和万锦新城南苑中间这块地盖的小区，是什么性质的房子？

禹会区回复：该处为商业开发项目。

网友田先生咨询：离会区无机小区建成年代久远，什么时候拆迁？

禹会区回复：无机小区暂无拆迁计划。

网友庞先生咨询：张公山第一小学对面棚户区什么时候拆迁？

禹会区回复：张公山一小对面无拆迁计划。

网友高女士咨询：淮上区淮上万达前面的荒地有什么规划吗？

淮上区回复：经了解，淮上万达南侧空地现在属于城市开发边界之外，目前为绿地，暂无规划。

网友任先生咨询：蚌埠南站广场北侧土地是什么用途？

市自然资源和规划局回复：该地块规划为商务设施用地。

网友张先生咨询：2023届本科应届毕业生有没有租房补贴怎么申请公租房？

市住建局回复：保障性租赁住房租赁补贴主要是解决符合条件的新市民、青年人、城市基本公共服务人员等群体的住房困难问题，原则上不设置收入门槛，要求与本市用人单位签订两年以上劳动合同，足额缴纳社会保险满一年，本人配偶、未成年子女在本市城区范围内无自有住房且未承租各类保障性住房。如有不清楚的地方，请与市住房和城乡建设局联系。联系人：凌丽，电话：2567036。

网友李先生咨询：2023年毕业的硕士应届生，现已和蚌埠某企业签订劳动合同，就业前已经在蚌埠购买了商品房，还能申请购房补贴吗？

市住建局回复：重点产业企业新引进的产业基础人才在我市未享受人才公寓、住房租赁补贴、安家补助，在蚌购买首套商品住房的，给予人才一次性购房补贴，其中：博士、正高级专业技术职务或相应层次人才20万元，硕士、高级技师、副高级专业技术职务或相应层次人才8万元，本科生、技师、中级专业技术职务或相应层次人才5万元。申报条件：

(1)政策支持期内(2020年7月1日后)新引进在蚌就业的普通高校本科及以上学历毕业生、技师及以上技能人才、中级及以上职称专业技术人才等产业基础人才；

(2)产业基础人才年龄不超过40岁(计算至当年公告申报当月，博士、正高级职称、高级技师放宽至45岁)；

(3)人才与企业签订三年以上劳动合同；

(4)人才在蚌缴纳社会保险费满一年。引进后在蚌缴纳社会保险费未满足一年的，可延后至下一年度申报；

(5)人才引进后3年内未在蚌购买首套自住商品房(须为房屋所有权人或共有产权人，含二手房)，夫妻双方均符合条件的只发放一人。

(6)人才在蚌未享受人才公寓、住房租赁补贴、安家补助。

2023年度申报公告还未发布。如有不清楚的地方，请与市住房和城乡建设局联系。联系人：凌丽，电话：2567036。



关注蚌埠发布 的诉求马上办

经开区：

以“机器换人”提升产业水平

蚌埠经开区立足产业强区战略，通过向机器要人、向技术要产能，以现代化、自动化的装备提升传统产业，推动“机器换人”成为产业优化升级和经济持续增长的动力之源。今年以来，“AI+云端技术”、数字化精益装配标准解决方案等4个企业案例入选市级典型。

推进亩均效应。紧盯每亩土地的税收贡献、单位产值的能耗、电耗、排放等指标，狠抓过程管理和精细管理，淘汰高能耗、高污染、低产出等落后产能，推进“机器换人”。在我市2022年度规模以上工业企业亩均效益评价中，经开区亩均税收53.5万元，亩均营收1071.9万元，单位能耗营业收入23.8万元/吨标煤。

打造典型场景。支持和引导龙头企业、专精特新企业，开展智能制造、网络化协同、个性化定制等新模式新业态探索和推广，形成一批可复制可推广的典型模式和应用场景。今年以来，区内企业智能化制造、基于5G网络技术的化工生产等入选2023年度蚌埠市5G和工业互联网典型应用场景名单。

加强科技创新。充分发挥企业技术中心、高新技术企业研发中心、企业研究院等作用，加强与大院大校科研院所的合作，推进产学研结合。今年以来，开展百名博士进企业、百家民企找市场活动9场次，34家企业被认定为科技型中小企业。(稿件来源“学习强国”蚌埠学习平台 作者：张雅倩)



MEMS及半导体工艺生产线。