

怀远做活汽车零部件产业大文章



航拍诺博汽车200万套汽车零部件项目。融媒体记者 刘晨 摄

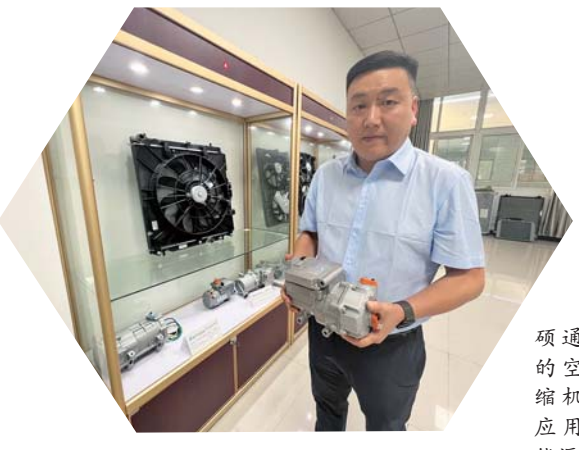
蚌埠融媒体记者 谢勋章 文/图

短短几年，在怀远经济开发区，一座汽车零部件产业新城正快速崛起。这里聚集着各类汽车零部件生产企业约40户，2022年总产值约35亿元，其中规模以上企业25户，实现产值约30亿元，较上年提升约12.5%。产品涵盖橡胶减震、内饰、轮胎、制动等20多个种类，广泛应用于燃油汽车、新能源汽车等，畅销全国，相关产品已出口到60多个国家和地区。

7月6日，记者驱车沿世纪大道一路向西，诺博汽车、艾斯顿轮胎、吉驰轮胎等企业星罗棋布，汽车零部件产业集群初具规模，迸发出无限活力。



中恒·蚌埠义乌国际商贸城的怀远汽车零部件展厅，全面展示怀远汽车零部件产品。



大富硕通生产的空调压缩机广泛应用于新能源汽车。



安徽振立汽车有限公司生产的燃油泵组件。



奥普汽车工作人员对产品进行检测。

行业头部落户怀远

近年来，怀远以其浓厚的投资创业氛围和良好汽车产业链生态，吸引了众多知名龙头企业来此布局，长城汽车旗下全资子公司诺博汽车便是其中之一。

2021年8月28日，怀远县政府与诺博汽车成功签约“年产260万套汽车零部件生产项目”（密封及减震南方制造基地项目），即一期项目正式落户怀远经济开发区，总投资11.76亿元，占地约275亩。

项目经理许文彬介绍，今年6月，厂房已整体交付，目前正对设备进行调试，8月进行试生产。全部达产后，年产值20亿元左右，实现年利

税约3亿元，解决2400人以上就业。此前，在项目备案、手续办理和建设过程阶段，县委、县政府多次进行现场办公，主要负责同志召集相关部门相关负责人现场办公，推进水电气等问题的解决，有力地推动了项目的顺利开展。

“日常工作中，县科级以上干部常到企业主动对接，收集企业存在的问题，再把问题反映到相关部门，共同协商解决问题。”怀远县经济和信息化局副局长高文彬说。

“在怀远投资创业，我们要轻松许多。”良好的营商环境让诺博汽车橡塑(安徽)有限公司人事行政经理杨增丰感受颇深：诺博汽车

二期200万套内外饰项目于2021年12月28日签订投资协议，总投资3.2亿元。从建厂初期，政府各相关部门主动与公司对接，提供一站式服务。与其他地区相比，“怀远速度”让他们出乎意料。

初来蚌埠，诺博汽车五六十名工作人员的住宿成了问题，怀远县委县政府快速解决；没有办公场所，就在怀远经济开发区管委会办公楼专门开辟出办公区域供其免费使用……项目2022年2月动工，10月投产，实现当年建设、当年投产。记者在现场看到，长城汽车旗下新能源品牌欧拉的内外饰就在这里生产。今年前五个月，该项目产值已达2000万元，成功“入规”，预计今年总产值将达2亿元。预计2025年达产后，年销售收入约10亿元。

怀远制造远销国内外

蚌埠拥有京沪线七大中心枢纽站之一、京台、宁洛高速公路、千里淮河第一大港，是通达各地的重要节点。经过几年发展，怀远县凭借区位优势，逐渐成长为辐射全球带动力极强的汽车零部件产业基地。

对安徽吉驰轮胎股份有限公司来说，每个月几乎都是旺季。采访当天，1000多名工人在车间里聚精会神地工作，不少人乘着电动车在各个车间来回穿梭。“这个季节，新疆及中亚地区对雪地胎和防爆雪地胎的需求非常旺盛。”安徽吉驰轮胎股份有限公司副总经理李仁文说，公司年产900万条轮胎，大部分销往国外，订单量常常超过最大生产能力。每个月订单量是85万条，大约能生产70

多万条，现在只能加班加点，尽量满足客户需求。

吉驰轮胎是皖北唯一一家半钢子午线轮胎生产商，也是皖北最大的专业轮胎生产企业。从2011年开始，该公司深耕怀远，总投资达10亿元，占地1000亩。目前已开发投产轮胎品种12大系列，共计500多个规格，产品先后获得国内和欧美认证。2022年，公司实现产值8.5亿元，贡献税收6584万元。“出口退税每个月都会准时打到公司账户，对于公司发展至关重要。”李仁文说。

好品质来源于坚持不懈的研发。在安徽奥普汽车制动系统有限公司，打包好的制动设备正在装箱运往中东地区。而在该公司实

验室，记者看到，各种产品都要经过极限工况的检测，以期达到完美的品质。

经过几年的发展，奥普汽车年销售额从之前的几十万元，到现在的亿元，今年有望达到1.5亿元。公司总经理戴国建介绍，公司积极推动智能化转型，与合肥工业大学分工合作研制电子和机械设备。今年二期，总投资1.8亿元，到2025年，计划年销售额2.5亿元。借着新能源汽车发展的东风，公司将坚定不移地朝着高端化、电动化、智能化、网联化、轻量化的方向快速发展。

在怀远，走出国门的汽车零部件企业还有很多，比如安徽振立汽车配件有限公司围绕国家“一带一路”，在非洲设立燃油泵海外仓库等，降低成本的同时提高竞争优势，为怀远县汽车零部件产业的发展提供了更多的可能。

怀远版的“对赌协议”

怀远为什么行？最近几年，从怀远的一系列战略和优惠政策中或可一窥其成长密码。

2019年，特斯拉与上海市政府签订对赌协议，这一直为人津津乐道。而就在同一年，几百公里外，怀远版的“对赌协议”也在悄然

签订。当年，怀远县准确向浙江转移汽车零部件产业的契机，决定将汽车零部件产业作为主导产业来抓，带着优惠的政策，前往浙江开展招商。良好的产业配套和优质的营商环境，口碑相传。戴国建回忆：“有朋友过来投资，我把在怀远发展经历进行介绍，陆续有七

八家企业落地。”

引进一个、跟进一批、带动一片，很快，艾斯顿轮胎、奥普制动、万力机械等一二十家汽车零部件企业接连入驻怀远，正式拉开怀远汽车零部件产业快速发展大幕。

高文彬介绍，全县拥有规模以上汽车零部件生产企业25户，2022年，全县规模以上汽车零部件生产企业实现产值约30亿元，较上年提升约12.5%。

补链延链强链协同创新链

怀远充分利用长三角一体化发展、合肥都市圈、安徽自贸试验区蚌埠片区等区位优势，主动融入汽车行业整零协同创新发展，搭上汽车产业创新链、产业链、服务链于一体的汽车产业高质量发展快车，助推汽车行业降本增效和产品技术升级，实现零部件产业链上下游企业“联姻”，增强汽车产业整体创新力、竞争力和抗风险能力。

怀远经开区管委会主任刘文伍介绍，通过以商招商的方式，依托头部企业和行业协

会洽谈更多优质项目，以产业链和基金招商，进一步补链、延链、强链。怀远县汽车零部件协会将于近期邀请浙江相关行业协会来怀考察，同时将组织企业家前往浙江推荐项目，开展以商招商。目前，省内已集聚4家整车制造商，怀远多家零部件制造企业正与省内外整车企业开展供需对接、整零合作，加快打造一批细分领域行业小巨人。

创新同样能驱动发展。大富科技(安徽)股份有限公司总经理胡善超在怀远县汽车零

部件行业协会资源互通的平台上与安徽硕通车辆部件科技有限责任公司董事长徐荣弟相谈甚好，一拍即合，两家于2022年10月22日正式签约合作，共同投资2亿元，在怀远县成立安徽省大富硕通科技有限公司。

新成立的公司布局新能源汽车发展的巨大历史机遇，专注于新能源汽车空调、整车热管理等领域，已形成年产值逾3亿元、总产能超300万套产品的专业生产厂家。不仅与世界知名企业建立了战略合作关系，而且还与国内比亚迪、东风汽车、三一重工等十余家汽车主机厂配套，实现1加1大于2的效果。

汽车小城胸怀大目标

如今，怀远成功创建省级出口工业产品质量安全示范区。对于未来，怀远雄心勃勃。

在刚刚结束的怀远县“双招双引”领导小组会议上，共计审计4个项目，其中有3个与汽车零部件产业有关，2022年至今，成功签约汽车零部件产业项目8个，协议总投资37.8亿元。

“大的给地，小的入园。”刘文伍介绍，目前承接长三角产业转移产业园由平台公司在建，本月即将交付使用，已有四家汽车零部件企业计划入驻。小型项目入驻产业园，大型项目将在世纪大道两侧规划用地，提供发展场所。下一步，开发区将重点引进汽车整车、高端装备及头部汽车零部件企业入驻开发区，努力建成具有省内竞争力的汽车零部件

产业集聚发展基地。

随着今年诺博汽车项目的全面建成投产，预计到2024年，怀远县将拥有2个10亿元级别的汽车零部件生产企业。安徽艾斯顿轮胎有限公司副总经理王增雷介绍，目前该公司正投资10亿元新建厂房，新增智慧生产3000多条高性能子午线绿色轮胎项目；安徽振立、奥普汽车新增项目也在快速推进中。怀远将用3—5年时间，把汽车零部件产业规模做到百亿级水平，建成规模以上工业企业40家以上。

发力新能源 怀远大有作为

□庞贵军



前不久，我省新能源汽车产业集群建设推进大会召开，正式提出将新能源汽车作为首位产业来强力推进，这份冲刺新能源赛道的决心，为怀远汽车零部件产业发展集群提供强大战略支撑。

吉驰轮胎、来福电子、诺博汽车、壹石通……2022年，怀远县汽车零部件及其关联企业约40户，全县汽车零部件产业实现产值35亿元，其中部分企业生产的轮胎、电阻器、分流器、锂电涂覆材料等，广泛应用于新能源汽车。

早在几年前，怀远县便将汽车零部件产业确定为首位产业。2022年12月，中国共产党怀远县第十四届委员会第五次全体会议召

开，明确指出，2023年将围绕新能源产业、新材料产业、智能装备制造产业、汽车零部件产业等五大产业，持续提升经济实力。

为吸引汽车零部件企业来怀投资生产，怀远县先后制定《怀远县汽车零部件产业投资政策》等，从房租、税收、固定资产投资、搬迁费等多个方面制定详细扶持措施，积极承接长三角汽车零部件产业转移，加速汽车零部件产业规模扩展和结构升级，向上延链、向下补链、全面强链，形成以汽车轮胎、汽车制动系统、汽车热管理系统、汽车后桥、冲压件、滤清器、保险杠、燃油泵、汽车自动防撞器等为主要产品的产业集群。

此外，怀远成功创建省级出口工业产品质量安全示范区，为汽车零部件产业在技术、品牌、质量、服务为核心的出口竞争中抢占先机。建立汽车零部件省级检测中心，

建成省级汽车零部件创新中心和生产基地，从覆盖高企孵化、培育、认定、壮大全过程关键节点构建较为完善的政策体系，激发了汽车零部件企业持续研发创新积极性和主动性，加速了产业规模扩展和结构升级。

省委书记韩俊在全省新能源汽车产业集群建设推进大会上强调指出，要千方百计做大零部件产业，攻克核心零部件关键技术，提升本地零部件配套率，将汽车产业作为支持皖北振兴的重要手段，支持零部件产业向皖北地区延伸布局。

对于怀远来说，这是利好。接下来，在持续做好传统燃油汽车零部件的同时，还要更多围绕新能源汽车产业，引育一批核心企业，制定实施汽车零部件企业引育计划和“专精特新”企业培育计划，依靠创新形成领先优势，以强促大，做实产业链条完善、产业优势明显皖北汽车零部件产业集聚区。

电动化、智能化在中国的汽车产业发展已经成为不可逆转的战略方向。当下，怀远已构建好较为完备的汽车零部件产业，发力新能源汽车，有优势、有条件、有基础，一定会有所作为！