

长三角一体化

沪苏地铁互通

长三角核心城市深度同城化

新华社记者 杨绍功 杨丁森 有之忻

24日,苏州轨道交通11号线正式投入运营,并与上海轨道交通11号线实现无缝换乘,长三角核心城市间首次实现地铁系统跨省互联互通。

热情与憧憬

24日上午,苏州、上海都有大雨,但并没有影响市民赶乘地铁的热情。上午11时许,苏州轨道交通11号线正式投入运营,在花桥站闸机口等候的人们纷纷刷卡、鱼贯而入,一旁的工作人员不停喊话引导。

“人们赶乘苏州‘11号线’的热情程度令我惊讶。”上海一家企业的负责人胡稼植如此感慨。据苏州市轨道交通集团有限公司统计,6月16日至20日,苏州“11号线”试乘期间,就有25.8万人前来“打卡”。

市民的热情并不令人意外。2013年,上海轨道交通11号线延伸至苏州昆山,成为中国首段跨省地铁线路。如今,昆山与上海间地铁日均通勤量已达6万多人次。

住在昆山的王步超是上海一家企业的软件工程师。地铁连通后,他可以分在两座城市的亲人频繁团聚。

对同城地铁的向往也是对美好生活的向往。早上无锡小笼包、中午苏

州三虾面、下午昆山大闸蟹,晚上漫步上海滩……苏州市民赵文敏说,出门不开车,有滋味的生活举步可及。

苏州市社科院院长王俊表示,地铁互通将让长三角居民的消费半径扩大,更多内需有望释放。

传承与融合

绣衣站,因靠近昆山老城的绣衣弄而得名,站外就是昆曲文化中心。这个浓缩了“苏州腔调”的文化符号通过地铁站台而活化重生:候车厅里高耸的榫卯式建筑、飘逸的苏绣丝绸、悠扬的昆曲节奏,让人不觉放慢了脚步。

苏州“11号线”采用无人驾驶,列车车厢首尾贯通,车内外智慧屏随时提示到站信息和车厢拥挤度。记者站在车头隔着玻璃眺望,感觉仿佛穿越时空。

“11号线实际是苏州的第6条地铁线路,超前命名体现了苏州融入长三角一体化的雄心。”苏州市轨道交通集团有限公司总经理陆文学说。

此次地铁全线互通将满足两地日常稳定的通勤需求,从苏州市区到达上海市区只需约2个小时。同济大学研究生郭龙灿说,文艺的“网红车站”、充满科技感的新设施,让“挤地铁”不再可怕。

一轮安检、一码换乘……更多苏州人和上海人可以出了家门直达目的地,不断拉近心理距离。地铁互通之际,记者在高铁苏州北站听到一位老阿姨用上海话跟便利店销售员聊天:“以后,我坐地铁来看你们。”

协同与未来

作为GDP在长三角排名前两位的城市,上海与苏州地缘相近、人缘相亲,合作紧密。20世纪80年代,来自上海的“星期日工程师”助力苏州等地创造了黑灯工厂,杭州未来科技城不仅帮助企业匹配产业上下游供应链,还能推动企业实现数字技术产业化。

如今,苏州着力打造生物医药、电子信息等创新产业集群,与上海协同发展。许多世界500强企业中国区总部设在上海,在苏州就近设厂。

东南大学城乡规划与经济社会发展研究中心主任王兴平认为,地铁连通上海与苏州不仅有利于苏州从外向型制造业大市向科技创新产业新高地



6月24日,苏州轨道交通11号线正式投入运营,并与上海轨道交通11号线实现无缝换乘,长三角核心城市间首次实现地铁系统跨省互联互通,进入地铁同城化时代。据介绍,苏州轨道交通11号线全长约41.25公里,设站28座,其起点站和终点站分别与苏州轨道交通3号线和上海轨道交通11号线相连。

新华社记者 李博 摄

转型,更有利于以人为核心的创新要素在两地间实现同城化流动,将沪苏联结成科创共同体。

“长三角地区正加快发展为世界第六大城市群,便捷的交通是必备条件。”上海社会科学院研究员何建华说,交通之利将让上海作为长三角“火车头”的带动作用得到更好发挥。

太湖东岸,苏州轨交3号线西延计划与无锡地铁3号线衔接,让从上海出发的地铁向西延伸得更远。“轨道上的长三角”正呈现新的前景。

新华社南京6月24日电

长三角·热点新闻

上海:加快布局文旅元宇宙新赛道

江苏:省外贸提质升级呈现新变化,“新三样”乘风破浪领跑出口

安徽:金融“及时雨”助力“专精特新”企业发展

浙江:第二批省级特色产业产业集群核心区协同区创建名单公布

本报综合消息

未来3年

自贸试验区拟自主推进实施164项重点工作

新华社北京6月25日电(记者 谢希瑶)记者25日从商务部获悉,《自贸试验区重点工作清单(2023—2025年)》于近日印发,明确未来3年相关自贸试验区拟自主推进实施164项重点工作,每个自贸试验区重点工作7—10项,包括重大制度创新、重点发展产业、重要平台建设及重大项目活动等。

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,以自贸试验区建设10周年为契机,加快实施自贸试验区提升战略,推动高质量发展,商务部会同有关地方、部门制定上述工作清单。

一是加强分类指导。立足中央赋予各自自贸试验区的战略定位及发展目标,以清单方式列明未来3年各自建设方向和重点事项。例如,支持广东自贸试验区积极深化与港澳在贸易、投资、金融、法律服务和职业资格互认等领域合作,推进与港澳规则衔接、机制对接;鼓励广西、云南等自贸试验区充分发挥

沿边区位优势,积极推进边民互市贸易进口商品落地加工。

二是促进改革创新。工作清单涵盖了各自自贸试验区主动谋划、自主推进的一系列重点工作,因地制宜不断深化改革实践创新。例如,上海自贸试验区着力打造国际一流营商环境,深入推进“一网通办”“一业一证”改革,建立健全行业综合监管制度;浙江自贸试验区聚力发展数字经济,有序推进数字人民币研发试点和跨境数据流动便利化试点。

三是强化系统集成。工作清单赋予各自自贸试验区集成性的目标任务,各地可在实施过程中不断完善配套政策,加强重大制度创新系统集成、协同高效,形成更多可复制可推广的制度创新成果。例如,天津自贸试验区重点建设世界级的租赁产业集群,山东自贸试验区积极开展海洋经济创新,江苏自贸试验区加快打造生物医药产业集群。

全国多地迎高温天气

是人伏了吗?

新华社天津6月25日电(记者 周润健)6月中旬以来,全国多地迎来高温天气,部分地区打破历史同期高温极值纪录,如此炎热,是人伏了吗?

天文科普专家表示,现在距离人伏还有一段时日。7月11日才开始正式入伏,今年三伏依旧是40天。这也是从2015年以来连续第九年三伏长达40天。

三伏又分为初伏、中伏和末伏,俗语说“热在三伏”。中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,伏的日期是我国古人按照干支纪日法推算的。干是天干,即甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、辛、壬、癸;支是地支,即子、丑、寅、卯、辰、巳、午、未、申、酉、戌、亥。古人使用天干与地支的组合来表示日期,六十为一个周期,称为六十甲子。

俗语说:“夏至三庚便数伏。”意思就是夏至之后的第三个庚日是初伏的第一天。

今年的夏至是公历6月21日,从夏至日算起,第一个庚日(庚戌日)便是6月21日;第二个庚日(庚申日)是7月1日;第三个庚日(庚午日)是7月11日,于

是7月11日就成了今年初伏的起始日。初伏持续的时间固定为10天,所以今年的初伏就是从7月11日至7月20日;末伏,是立秋之后第一个庚日。今年立秋是8月8日,往后找到的第一个庚日(庚子日)是8月10日,这一天就是末伏的第一天。末伏持续的时间也固定为10天,所以今年的末伏就是从8月10日至8月19日。

初伏和末伏之间的时间都是中伏,根据庚日来得早晚不同,留给中伏的时间一定是10天或20天,因此整个三伏的时长一定是30天或40天。今年的中伏从7月21日至8月9日,为期20天。

不过,天气是否酷热难当,并不会因为庚日来得迟或早而受到影响。修立鹏表示,像数伏、数九这样的传统,是古人根据生活与劳动经验总结出来的简单规律,能够在一定程度上反映实际天气变化,指导生活与生产,现如今已经成了传统文化的一部分。但我国地域辽阔,再加上长期以来气候变化波动以及人类活动加剧全球气候变暖造成的影响,“误差”也早就超过三伏的计算规则了。

今年全国快递业务量已达600亿件

新华社北京6月25日电(记者 戴小河 王优玲)国家邮政局监测数据显示,截至6月24日,今年我国快递业务量已达600亿件,比2019年达到600亿件提前了172天,比2022年提前了34天。

6月份以来,全国多个电商平台陆续启动年中促销活动,带动了快递业务量的新一轮增长。有数据显示,6月1日至6月18日电商大促期间,快递日均业务量突破4亿件,市场规模进一步扩大。

一条条流动的分拣线,一辆辆疾驰的快递车,一名名走街串巷的快递小哥,一件件如约抵达的快递包裹……一派忙碌景象,不仅展现了快递业发展的强大韧性,更彰显出我国消费市场持续恢复的基础没有改变,消费规模扩大、结构升级的态势仍在延续。

以广东为例,除了传统电商大促外,粤港澳大湾区消费季、国际消费品博览会、广交会、流花国际服装节等系列活动,带动了快递企业的业务量增长,快递业务量连续三个月在28亿件以上,业务收入重回两位数增长,呈现强劲增长态势。

快递企业抓住发展机遇,大力提升数字化运营水平,优化中转和派送流程,加快运用全自动分拣、无人仓、无人车、无人机等设备和新技术,既保障了电商大促又完成了产能升级。

快递业在保持良好运行态势的同时,还积极拓展新业务、挖掘新需求,助力恢复和扩大消费。

入夏以来,荔枝、樱桃、小龙虾、冰淇淋、预制菜等产品寄递需求激增,快递企业加大冷链设备设施投入,推动包装更规范、运输陆空结合,开通绿色通道,优鲜派送、保鲜送达,提供延伸至产销两端的一站式综合服务解决方案。在湖北潜江,快递小哥将一箱箱鲜活的小龙虾打包装车,通过冷藏冷链车直发国内主要城市,实现了从田间直达餐桌。

邮政快递企业还打造“快快合作”共配进村、“邮商合作”专配进村等模式,在全国多地建立了“市区有分拣、乡镇有中心、村村有服务”的县乡村三级寄递物流网络体系,将更多的生鲜农产品从乡村运抵城市。

在助力国内消费市场加快恢复的同时,快递企业还持续完善境外枢纽、地面网络、海外仓布局,建设新型外贸物流网络体系,积极服务跨境电商消费市场。据不完全统计,截至目前,快递企业的海外仓布局已覆盖北美、欧洲、东南亚、中东和大洋洲等地区,并通过打通海外干线布局和末端配送,国际供应链网络触达世界各个国家和地区。

新华全媒+

新华社记者 龚雯 张璇 孙寅

最新出台的《上海市推动制造业高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》提出,到2025年实现40万家中小企业上云上平台。记者近日调研了解到,包括上海在内,长三角地区的很多中小企业近年来在产业数字化、数字产业化方面进行了积极探索,“数实融合”正在为这些企业高质量发展开辟新天地。

数字化为中小企业提质增效插上“翅膀”

上海保隆汽车科技股份有限公司是汽车零部件企业,2022年一次性被授牌3家“智能工厂”。保隆科技董事长张祖秋说:“3家‘智能工厂’助力生

数字产业化为中小企业发展注入澎湃动力

10多年前挂牌的杭州未来科技城,如今已成为人工智能小镇,吸引创新创业人员近1.5万名。工作人员向记者展示了一台通过“意念”控制的智能仿生手,其原理是通过脑机接口以及

以点带链扩圈助力中小企业“蝶变”

周末,从上海驱车约两小时到宁波朗格照明电器有限公司上班,是上海应用技术大学教授邹军的“新角色”——星期日工程师。这些工程师

绿色赋能 “风”“光”迤迳

——江苏盐城新能源产业发展一线见闻

新华社记者 古一平 柳文惠

在江苏盐城,一望无际的平原上四处可见通体洁白的风力发电机,巨大的叶片随风缓缓转动;一片片光伏板整齐排列,在阳光下熠熠生辉……拥有江苏省最大面积、最长海岸线的盐城风能资源丰富、太阳能资源充足。近年来,盐城以绿色低碳发展为导向,积极发展新能源产业,不断搭建完善风电全产业链、光伏全产业链。

走进盐城正泰新能科技有限公司电池车间,智能制造的科技感令人耳目一新。多条现代化生产线依次排列,全

智能AGV搬运车有序穿梭,按照设定程序将电池片半成品送往各个工序。该公司组件厂厂长张浩告诉记者:“公司生产项目以高度自动化设备为主,182单晶Perc电池量产效率达23.5%,可转化为555W+的高功率组件产品。”

从光伏组件头部企业正泰新能,到风电整机制造商远景能源、风电零部件领军企业中材科技,近年来,盐城吸引了一批光伏组件、动力电池、风电装备等领域的新能源产业,不断推动绿色产业集群加速聚集。今年1至5月份,盐城全市179家新能源规模以上企业实现开票销售660.15亿元,同比增长27.7%。

产业发展“向绿而聚”,能源利用更加注重因地制宜,集约化发展。

在盐城东台市“风光渔”互补产业基地,记者看到,海边滩涂上“风车”林立;“风车”下方,光伏板鳞次栉比;走近观察,光伏板下还有小鱼小虾穿梭而过。产业基地工作人员告诉记者,一架1.5兆瓦的风力发电机转一圈可发约2度电,一分钟转约12圈;32万块光伏板每块含20块子板,整个区域每小时发电172万度左右;最下方的水面养殖面积达4000亩,主要养殖鳊鱼、白虾、梭子蟹等,形成了上有风力发电、中有光伏发电、下有水产养殖的产业景观。基地自建成以来,年均发电量近1亿千瓦时,相当于每年减少消费4万吨标煤,减少排放二氧化碳9.97万吨、二氧化硫3000吨。

中国节能东台发电有限公司工作

人员杨敏介绍,作为“风光渔”项目的运营方之一,中节能选择此地,一方面,海边的清洁环境和强烈日照为光伏发电提供了优越环境,提高了光能发电量,最大限度地实现低碳减排;另一方面,沿海大面积滩涂得到有效利用,当地通过充分发展近海养殖业,实现了良好经济效益。

盐城市发改委新能源处处长宋浩告诉记者,未来,盐城将以“风光氢储”一体化融合发展为重点,持续做强风电、光伏两大地标产业,聚力布局氢能、储能两大未来产业,加快建设世界级新能源产业集群,打造世界新能源产业城市名片。

新华社南京6月23日电