

高铁穿河而来

五河迈入高铁时代越来越近了



合新高铁怀洪新河特大桥加紧施工，其中3公里贯穿沱湖保护区及南北河堤，是全线重难点工程。

制梁场承担278孔箱梁的预制架，采用路基运梁上线；五河北制梁场承担398孔箱梁的预制架，采用提梁机提梁上线。”田兴树说。

在五河北预制梁场内，机器轰鸣，工人正忙着捆扎制梁需用的钢筋。“从钢筋加工开始，就要严格按照设计图纸来执行，每一根钢筋都有自己的编号。”预制梁厂现场工作人员张刚说，钢筋加工完成后进行人工绑扎，之后在模型里倒入混凝土浇筑成型。

每个桥墩对应的梁尺寸型号不同，从最开始钢筋加工环节就需要严格把关。在一张卡片上，记者看到，卡片上标明生产钢筋的牌号、规格、理重、批号、检验号等详细信息。“后期质检的时候，万一出现问题可以追溯。”张刚说。

浇筑成型后的梁也有属于自己的编号，之后架设在专门的桥墩上。“梁和桥墩必须一一对应，不能出错。”田兴树解释。

在合新铁路安徽段站前二标项目经理部二分部，40根直径2米、高度123米的桩已全部完成下桩入河工程。“接下来要赶在汛期前完成围堰工作。”二分部现场负责人常队长告诉记者，跨怀洪新河大桥是该标段重点工程，由于是水上高风险作业和高空作业，施工难度大。加上工程跨越怀洪新河太湖新银鱼国家级水产种质资源保护区核心区，一旦在施工过程中造成环境污染，极易影响保护区内的银鱼繁殖，导致减产，也会影响当地居民经济收入。

“这一段的跨越长度大概是280米，我们在保护区正常水位范围内共设了3个中墩，桥梁结构采用钢混连续梁，预计今年12月左右完成施工任务。”有着43年高铁修建工作经验的常队长对工程中的每一处细节都烂熟于心。

为做好跨怀洪新河特大桥段保护工作，施工阶段，项目部对各类施工材料实行指定区域拼装及加工管理。在钢栈桥平联、钢管桩接长、钢栈桥支撑等焊接工序中，采用铁皮进行兜底收集，避免焊渣、焊花污染河水。

“像一些噪音较大的机械设备，我们都修建了隔音棚或者隔音墙，适当控制机械布置密度，降低噪音对银鱼栖息地及附近居民的干扰。”田兴树介绍，项目部还采用低噪音施工机械、设备和工艺进一步降低噪音影响，并对存在跑、冒、滴、漏隐患的机械“带病作业”零容忍，拒绝给河水掺杂任何“杂质”。

阳光征迁→保障权益

“原先住的房子，有两层，240多平方米，因修建高铁在去年初被征迁拆除。当时给了两种赔偿方案，一是拿赔偿款，自己解决住房问题；二是统一安置到拆迁还原小区。”武桥镇龙岗村村民蒋正权告诉记者，家里有宅基地，就选择自己建房，一共三层，离修建高铁处不远。“原本说的赔偿方案是每平方米900块钱，后来提高到1200元，我最后一共拿到三十多万元拆迁补偿款。为了五河的发展，我打心眼里全力配合政府，为啥，这高铁修通了，我们出行也方便了，这是好事。”

合新高铁五河段内途经多处农业用地和居住、工业用地，征收、征地手续事宜庞杂。为做好征地补偿安置工作，2022年4月9日，自然资源部发布《自然资源部关于新建合肥至新沂铁路（蚌埠市五河段）工程建设用地的批复》。

批复提到，同意五河县将农民集体所有农用地59.7610公顷（其中耕地55.9780公顷，含永久基本农田28.1535公顷）、未利用地0.0392公顷转为建设用地并办

理征地手续，另征收农民集体所有建设用地5.8297公顷。共计批准建设用地65.6299公顷。

批复明确指出，要妥善解决好被征地农民的生产生活，保证原有生活水平不降低，长远生计有保障。征地补偿安置不落实的，不得动工用地。同时，需落实补充耕地和补划永久基本农田。督促补充耕地责任单位认真按照补充耕地方案，补充数量相等、质量相当的耕地，落实建设占用耕地耕作层土壤剥离利用。

6月8日上午，记者在双庙镇镇高铁建设施工现场看到，尽管当天最高温度超过30℃，机器轰鸣，施工正酣，当地村民有序进行夏收夏种。

“这一段对于基本农田的征用不多，因为高铁从上面穿过去。涉及需要征用为建设用地的农用地都已全部完成赔付。”双庙镇镇相关负责人说。

“赔偿款是在今年3月份左右拿到的，400万元左右。”代理征迁破产企业诺德科技的安徽鑫诚会计师事务所合伙人朱安国介绍，因为诺德科技是破产企业，所以在征迁时采取了“先征后补”的方案。

在朱安国出示的《关于申请诺德科技红线用地的函》中，记者看到，诺德科技40.78亩地在征收红线范围内，剩余部分地块不在此次征收范围内。“因为本身是破产企业，所以剩下的部分我们进行拍卖后，现已成功招商引资了一家央企子公司入驻，是比较成功的案例。”

高铁建成→区域发展

火车一响，黄金万两。“合新高铁带来的不仅是快捷便利，还将推动长三角地区技术、产业、资本等生产要素向沿线地区转移扩散，促进产业结构优化升级。同时，重构沿线城市版图，形成一条高铁经济带，为沿线城市经济发展强劲赋能。”五河县交通运输局相关负责人介绍。

智慧产业片区、优享生活片区、活力居住片区、枢纽配套片区……在五河县高铁新区空间结构规划图上，一个围绕高铁打造的未来高新技术产业新区已跃然纸上。

高铁新区规划用地面积7.39平方公里，规划建设商务金融、商业服务、旅游服务、特色商业、酒店服务、地域产品展销、创意研发、文化教育等功能聚集区。计划打造成为现代复合枢纽门户，打造绿色生态宜居等多要素的未来五河城市新区，成为五河经济新的增长极。

高铁带来了城市新区，更助推了文旅县城的发展步伐。在《关于新建合肥至新沂铁路安徽段可行性研究报告的批复》中有这样一组预测数据：预测初期2030年、近期2035年、远期2045年，合肥至新沂铁路安徽段双向客流密度为1264、1684、2614万人/年，客车对数32.42、58对/日。

为承接合新高铁新机遇，五河县将规划筹建一批特色文旅品牌，完善城市旅游配套设施建设和游客接待能力。同时挖掘五河县内旅游资源，加强与高铁沿线城市和地区的旅游合作，充分释放“高铁经济”“文旅经济”潜力。

“合新高铁建成后，五河县将进一步缩短和合肥、江苏中北部及山东的时空距离。不仅可以改善苏皖两省铁路布局，加强互通互达，同时在方便群众出行和开展区域交流等方面都具有十分重要的战略意义。”蚌埠市发改委铁路办相关负责人在接受采访时表示，届时，居民可乘飞驰的高铁北上大连、哈尔滨，南下广州、深圳，一小时到达省会合肥，进入新新高铁时代。

迈入新时代 跑出加速度

□庞贵军

当下，交通区位优势对一个地区的发展至关重要。

合新铁路是京沪通道区域的重要连接线，是“八纵八横”高铁网中京沪二通道的重要组成部分。它南连合安九、昌吉赣、赣深等高铁；北接徐连客专、京沪高铁二通道和沿海高铁，是京沪、京港（台）等高速铁路主通道之间的连接线，有着承上启下的纽带作用。

合新高铁五河段于2021年12月28日开工，2025年6月28日竣工。记者从铁路部门发布的相关信息了解到，合新高铁将于2025年9月开通运营。对于五河来说，迈入高铁时代，人民群众的出行将更便捷，而高铁驶入带来的发展机遇，也将进一步促进县域经济社会健康发展。可谓意义重大！

合新高铁的东风，不仅加速五河以高铁站为基点织密县、乡、村各级路网，完善连接高铁与乡村之间的公交、班车等，为人员出行、商贸物流打好基础，

而且，螃蟹、银鱼、白玉贡米等，借助高铁运到外地，扩大销路。

要想富先修路。我们目之所及，道路畅通，路网四通八达的地区，物流畅通，经贸繁荣。

而五河高铁新区的建成，将拉大五河城市框架，拓展城市空间，提升城市品质。同时，也进一步推动长三角地区技术、产业、资本等生产要素向五河转移扩散，促进产业结构优化升级，为纺织服装、机械制造、绿色食品、新能源新材料四大主导产业做大做强插上腾飞的翅膀。此外，把乡村建美、文化讲透，向世人展现“加速度”下最美五河的魅力。

新闻深 1℃

蚌埠融媒体中心记者 王立春 通讯员 李向前 文/图



4月4日，随着一长326米、重800吨箱梁缓缓落在怀洪新河特大桥458号-459号桥墩（台）上，标志着合新铁路项目开启双机双向架梁施工，线上作业全面展开。



建设者们坚守岗位，抢抓工期，确保项目按时序推进。



加强设备维护保养，保障项目运行稳定。



五河高铁站效果图。

“为增强皖江城市带与山东半岛城市群的联系，完善区域铁路网布局，促进沿线地区经济社会发展，同意新建合肥至新沂铁路安徽段……”2019年12月27日，中国国家铁路集团有限公司和安徽省人民政府共同发布《关于新建合肥至新沂铁路安徽段可行性研究报告的批复》。

这条线路全长323.775公里，北起江苏省新沂市，向南经江苏省宿迁、泗洪，安徽省泗县、五河、明光、凤阳、定远，终止合肥市。安徽段长221.628公里。

“合新高铁五河县内全长34.4公里，其中，桥梁段32.3公里，路基段2.1公里，桥梁段占比94%，预算总投资约70亿元。高铁的建成将改变五河没有铁路的历史，使五河与周边地区联系更加紧密便捷，进一步推动‘长三角’区域一体化发展。”五河县发展和改革委员会副主任张敦宝说。

不通铁路→直通高铁

“合新高铁五河段北起武桥镇龙岗村，南至淮河特大桥，途经武桥镇、双庙镇、沱湖乡、头铺镇等4个乡镇20个行政村。”五河县发展和改革委员会工作人员郑文志介绍，高铁项目建设现由中铁十五局承建，承建标段全长为25.888km，于2021年12月28日开工，竣工日期为2025年6月28日。总工期为42个月。

据介绍，五河县境内项目主要工程包括：五河站站场路基1.746km，特大桥2座24052.84m（怀洪新河特大桥15409.78m，淮河特大桥8643.06m），框架桥3座89.61m（惠民路中桥33.52m，龙潭湖中桥21.65m，兴合西路中桥34.44m）；箱梁预制，架设676孔（636-32箱梁、45-24箱梁）；CRTS双块式无砟道床51.223km等。

从合新高铁五河站鸟瞰图中，记者看到，这座站房总建筑面积为12000㎡的高铁站，总规模为4台10线（含预留淮淮城际2台4线），设岛式站台2座，12米宽天桥和10米地道各一座。

“站舍总投资金额为2.82亿元。车站站房形式为线侧平台型，采用空间网架结构。两侧是钢筋混凝土结构，外立面采用了玻璃幕墙、灰色铝板檐口和白麻石材幕墙。”郑文志告诉记者，站舍建成后主体共设置三层结构。一层是架空层，设置了出站厅和检票室等。二、三层设置候车室、综合服务区等。

以“徽风皖韵·秀美五河”为设计理念，五河高铁站房采用上进下出的流线方式，同时立面采用徽派山墙的建筑元素和富有韵律排列的柱廊空间，让整体立面造型更富层次感。

“在站舍整体建筑造型上力求沉静、端庄、秀美，着力打造一个‘绿水青山园中站，画里画外景中村’的站舍。借此展示五河县挺拨积极、欣欣向荣的发展势头。”张敦宝介绍，此次高铁修建不但改写了五河县不通铁路的历史，还一跃将五河直接带入高铁时代。

作为国家铁路网规划中的重要连接线，合新铁路全段填补了皖中南与苏北地区间300km直线范围内及苏北5万余平方公里范围内无高速铁路布局的空白，均衡区域快速客运网，是对国家干线快速客运网络的补充及完善。

规范建设→维护生态

“现在施工的是一个70m+125m+70m的连续梁，你现在看到的是1号块。”5月上旬，在合新铁路安徽段站前工程二标项目经理部三分部施工现场，中铁十五局项目部安全部长田兴树介绍，目前这个位置已架设65片梁。“像这种提梁机把一片梁从地面提起来到架设完成，至少需要两小时。”

中铁十五局路桥公司主要负责该处工程676孔箱梁的预制、运输、架设和DK117+850~DK226+458段轨枕预制及本标段小型预制构件的生产供应。“五河