

### 第54个世界地球日

# 珍爱地球 人与自然和谐共生

今年4月22日是第54个“世界地球日”。自4月17日至4月23日，市自然资源和规划局紧紧围绕“珍爱地球，人与自然和谐共生”主题，联合多方主体，整合优质资源，丰富宣传渠道开展了生动多样的活动，发动全社会关心支持自然资源事业，在全市营造了浓厚的宣传氛围，树立了“尊重自然、顺应自然、保护自然”的生态文明理念。

在过去一年中，全市自然资源系统深入学习贯彻习近平生态文明思想，以强化要素支撑为重点，以践行“一改两为”为主线，坚定不移当好生态卫士，持之以恒推动绿色发展，全市自然资源管理事业取得了新突破，迈上了新台阶。

## 耕地保护制度落实落地

胸怀国之大者，严守耕地保护红线，切实筑牢粮食安全根基。2022年，全市完成新增耕地5355亩，居全省第2，找回耕地3.5万亩，有力保障耕地保有量不减少。全市新增卫片违法建设用

地21宗、51.82亩，面积同比减少88.82%。历年和2021年度例行督察问题整改率居全省第1，农村乱占耕地建房问题整改率居全省第2，全市耕地保护综合考评位居全省第5。

## 国土绿化科学稳步推进

聚焦产业提质增效，坚决压实林长职责，加快制度系统集成，努力探索林业高质量发展新路径。科学划定绿化用地，编制国土绿化总体规划，推进城乡绿化融合发展。2022年，全市完成人工造林1.78万亩、森林抚育5.29万亩，新

建农田林网15.93万亩，补建农田林网47.71万亩，创建省级森林城市1个、森林城镇3个、森林村庄37个，创建市级林业重点项目79个。2023年，已完成人工造林8300亩，义务植树300余万株，参与义务植树人数突破100万人次。

## 生态治理修复成效显著

禹会区获评全省林长制改革示范区先行区优秀等次，大洪山国有林场市场化运作科学治理模式，完成焦山、独山、牙山废弃矿山生态修复项目1350亩，覆土180万立方米，植树造林6100亩，发展石斛、中草药等林下经济750亩，种植枣、桃、杏等经济林430亩，引进社会资本1330万元，满目疮痍的废弃矿

坑变成了水碧林翠的森林康养小镇，年接待游客30万人次。在三汉河国家湿地公园设立全省首家国家湿地公园公益生态修复基地，打造全省首个市级生态公益林。先后投入生态环境损害赔偿金110余万元，增殖放流鱼类10万余尾、贝类水生生物300千克，补植复绿6000余株苗木。



## 生态红线管理更加严格

科学划定生态保护红线，调整优化生态红线中点状分布、破碎区域9.97平方公里，解决龙子湖、涂山风景区等历史遗留问题。对重要生态功能区、生态脆弱区、禁止开发区域做到应划尽划，将四方湖、沱湖自然保护区等划入生态保护红线，涉及面积78.12平方公里，补充划入淮河生态保护红线24.9平方公里。

筑牢自然保护地生态防线，持续推进自然保护地整合优化，常态化开展突出生态环境问题“大排查”“大起底”“大整改”工作。严格控制占用湿地，实行湿地面积总量管控，加强重点湿地保护修复工作。在全市范围内开展湿地和自然保护地生态环境问题排查整治，全力推进生态环境问题整改落实。



## 资源保护监管不断强化

构建森林防火“人防+物防+技防”体系建设，连续5年未发生重大森林火灾和人员伤亡事故，实现年森林火灾受害率低于0.5%的目标。全面完成重大林业有害生物防治目标，防控美国白蛾面积

36.66万亩，有害生物成灾率连续5年为0。联合多部门开展“清风”野生动植物保护专项执法行动，严厉打击破坏野生动植物资源违法行为，全市查办野生动植物案件11起，监督检查各类场所9700余处。



## 科普宣教活动持续开展

利用“世界野生动植物日”“世界湿地日”“全国土地日”“森林防火宣传月”“防灾减灾日”契机，突出宣传自然资源法律法规与国情国策，展示全市自然资源管理工作成效，围绕地球科学知识、绿色低碳技术、动植物保护、湿地保护修复等方面内容，开展现场知识问

答、主题摄影展、科普“六进”等丰富多彩的科普宣教活动，通过手机短信平台，向全市党员干部群众累计发送宣传短信20余万条。邀请专业制作团队拍摄“世界地球日”宣传视频，播放量及转载量近6万次，有效提升社会公众生态保护意识。

地球是人类赖以生存的家園，她像母亲一样，给予了人类生存必不可少的物质基础——自然资源。保护地球，是每个公民的责任。值此特殊日子，希望广大市民朋友能够密切关注家園，践行绿色简约生活，用自己的行动来保护我们生存的地球！

特约组稿 潘振华 张硕 黄钊

## 蚌埠公交集团——

# 提升公交服务品质 满足百姓生活需求

近日，蚌埠公交集团召开2023年度公交工作会议暨2022年度总结表彰大会，总结2022年公交工作，对2023年重点工作作出部署。

线网覆盖越来越广、运营管理越来越智能、品牌线路越来越响……蚌埠公交集团相关负责人表示，去年，蚌埠公交以高质量发展为目标，着力构建便捷高效、经济舒适、安全可靠、服务优良、绿色智能的公交系统，全方位提升公交服务品质，充分满足百姓高品质生活需求。



## 线网覆盖越来越广

依据公交规划、百姓诉求及政府指令，进一步优化公交线网，方便百姓出行。去年，蚌埠公交新开线路3条，优化调整线路10条。全力落实“四送一服”为企业服务工作，针对“新春访万企”中多个企业提出的公交出行诉求，合理调配公交资源，延伸调整4条线路走向、6处公交站点，增加部分线路运力，结合企业上下班时间，调整部分线路发车时间，实现多

个企业公交直通。结合市域公交一体化项目，建成马城公交枢纽站并于去年9月底正式投入使用。积极对接淮上区政府，开工建设果园社区、昌平街、梅桥镇、沫河口镇共4个公交场站；对接龙子湖区政府，协调蚌凤交界处、龙河路、解放二路3个公交场站规划及用地，为市域线网进一步优化夯实场站基础。

## 运营管理越来越智能

推进公交信息化建设，实现公交运营全流程可见，实时管控数据化、智能化，极大地满足了公交车辆的运

营管理、行业监管、运行监测、决策支持和出行服务等实时响应需要，推动管理质效大幅提升。

## 品牌线路越来越响

以107路“苗苗线路”和71路“孙家圩子红色公交专线”为基础，充分发挥杨苗苗的模范典型示范作用，全力打造公交行业优秀品牌。

组织杨苗苗及“苗苗线路”驾驶员参与扶危济困、志愿服务各类活动，扩大107路“新时代文明实践”专线、“公交之星”志愿者服务队和

“苗苗护学岗”宣传力度，多平台宣传公交人爱岗敬业、投身防疫、助人为乐、见义勇为先进事迹，形成了具有蚌埠公交特色的企业文化。去年，蚌埠公交集团顺利通过“全国交通运输行业文明单位”复核，荣获第十八届“蚌埠市文明单位”荣誉称号；员工朱春林和王志富分别获评“中国好人”、“蚌埠好人”。

