

创新引领 强链补链

——从第七届中国工业大奖看工业高质量发展关键词

新华社记者 王聿昊 张辛欣

第七届中国工业大奖获奖名单19日公布,19家企业、19个项目获得中国工业大奖。这个被誉为中国工业领域最高奖项的获奖名单里,有化工新材料、橡胶轮胎关键技术,也有精密铜管智能制造体系、产业节能及自动化方案,从产业基础到前沿技术,涵盖钢铁石化、汽车制造、纺织服装、生物医药等诸多领域。

这份榜单彰显了中国制造的硬核实力,是工业高质量发展的见证。从中间也可以看到,中国工业不断强化创新引领、扎实强链补链,迈向中高端的铿锵步伐。

聚焦前沿,用创新赢得主动

梳理榜单不难发现,向前沿、高端突破是其中共性。这些获奖企业在科技创新、推进成果转化等方面敢为人先,努力闯出一片天地。

比如,在特殊钢铁领域,兴澄特钢发布国家和行业标准72项,围绕重大装备、轨道交通桥梁交通等需求,开发多个实现重点工程与关键核心基础件国产化应用的特钢新材料;在生物医药领域,海尔生物医疗突破主动式航空温控集装箱核心技术,为疫苗、药品等国际运输提供方案;在电池和储能领域,宁德时代建成锂电

行业两座灯塔工厂,动力电池装车量连续多年位居全球第一……

大浪淘沙,拥有过硬本领才能站稳脚跟。纵然不确定因素增多,但赢得市场、赢得主动的秘诀依旧朴素。“沉下心来做好自己的事”“把技术做得更精、产品打磨得更好”“对好产品的追求永无止境”……在第七届中国工业大奖发布现场,这些来自一线的声音,道出了应对风险挑战的关键,也折射出工业经济爬坡过坎的底气与信心。

任何时候中国都不能缺少制造业。在外部环境深刻变化的今天,坚定创新、努力攻坚是中国企业要练就的“基本功”。

“我国工业门类全、体量大,但和国际先进水平相比,还存在一些差距,亟需加快产业体系升级发展。”中国工业经济联合会会长李毅中在会上表示,希望获奖企业发挥示范带动作用,形成大中小、上下游以及不同所有制型企业融通发展的产业创新体系。

深耕基础,补齐短板锻造长板

破解生物基纤维关键技术,攻克超细纤维“卡脖子”难题,高端化学纤维染色布全球产能第一……盛虹集团有关负责人向记者介绍企业几十年如一日深耕纤维领域的历程。

以纤维为代表的基础材料,既是电子、纺织、化工等众多产业发展的重要基石,也是工业经济迈向中高端的有力

支撑。

聚焦电子基础元器件30余年,风华高科不断进行高端阻容等产品研制,推动夯实电子信息产业链根基;在新能源、电子化学品、高性能聚合物等高端化工新材料领域持续发力,万华化学努力为高端化工新材料自主安全提供支持。从工业机床到医疗器械,从纺织材料到基础零部件,翻阅这份榜单,聚焦工业基础的项目占据相当比例。

“我们常说锻长板、补短板。前者是把产业链做强,后者是练就‘独门绝技’,打造竞争优势。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林说。

我国高度重视产业基础能力建设。点上,聚焦关系国家安全和产业核心竞争力的重点领域,实施产业基础再造工程;线上,着力增强产业链韧性;面上,在重点地区布局先进制造集群,形成多维立体的供应链体系。

从基础零部件、基础软件到基础材料,一批标志性基础产品和技术在产业化上逐步突破,既表明工业强基不断迎来新进展,也体现了扎实建设现代化产业体系的步伐。

“我们将着重提高重点产业链自主可控能力,集中优质资源合力攻关。在重点领域布局一批产业基础共性技术中心,努力突破一批关键急需基础产品。”工信部有关负责人表示,将进一步锻长板、补短板、强基础,全面提升产业体系现代化水平。

攻坚克难,扎实推动转型升级

资源枯竭型矿区如何转型发展是困扰很多地方的难题,面对深部开采、产业接续等难题,徐矿集团通过产业转移、生态转型等,创出了煤炭老工业基地转型、关闭矿井重生、衰老矿区生态修复的样本。

高性能取向硅钢是制造超高压、特高压及高效变压器的关键材料,也是典型的“卡脖子”材料。宝山钢铁通过20多年的自主研发,攻克了高性能取向硅钢全套工艺、装备及制造核心技术,为我国电网特高压技术“走出去”提供支撑。

通过技术改造提高传统生产线效率、加快智能制造拥抱数字化机遇、推进绿色制造更加节能环保……一个个奖项背后,是企业向高端制造迈进的步伐,也是扎实推动产业转型升级的写照。

“要改造提升传统产业,提升先进制造水平。”李毅中说,大量企业在基础能力、智能制造、强链补链等方面精耕细作,不断转型升级,就能形成中国工业高质量发展的合力。

记者从工信部了解到,工信部将支持制造业企业瞄准高端、智能、绿色发展加大投入,同时深入实施智能制造工程,全面推行绿色制造,形成对转型升级、创新发展的全面拉动。锻造新的产业竞争优势,加快制造强国建设步伐。

新华社北京3月19日电

满洲里口岸通关有序进行



3月15日在满洲里公路口岸拍摄的等待出境的货车。

满洲里口岸是中国最大的陆路口岸,也是中欧班列东通道进出境重要口岸。自1月8日满洲里公路口岸恢复客运通关以来,客流量呈稳步增

长态势。铁路方面,年初至3月14日,经满洲里铁路口岸通行的中欧班列达924列97828标箱,较去年同期分别增长8.2%、19.8%,通关工作有序进行。

新华社记者 贝赫 摄

春光里的乡村游暖意融融

新华社记者 刘杨 朱雨诺 余刚

“您好,还能订房吗?”“我想周五过去,还有房间吗?”……

近日,江西婺源厚塘庄园的民宿管家文丽每天要接数十个预订电话,不少人希望趁着花期出游踏青。但由于房间紧俏,她只能连声抱歉:“不好意思,我们3月份周末的房间都订满了。”

“顾客现在都开始催我们开放‘五一’的预订通道了,怕到时候抢不到。”厚塘庄园负责人刘芳告诉记者,3月份周末的房间提前40天就全部售罄。“今年油菜花季又有的忙喽。”

以花为信,闻花而动。随着天气转暖,油菜花开,被誉为“中国最美乡村”的婺源显示出强劲的旅游复苏势头。

山脚下、梯田上,油菜花次第开放,成为婺源春天最靓的一抹黄,吸引大批游客前来打卡。

游客张玉琴专程从陕西西安来到婺源篁岭景区欣赏梯田花海,“层层梯田让人心旷神怡”。

好春景带来旺效益。“3月1日到16日,篁岭接待游客25万人次,景区内酒店、民宿平均入住率达98%,营业收入达3400万元。”篁岭景区营销副总监谢巧娟说。

3月第一个周末,江岭景区旅游人次较2019年同期上升213%;梦里老家景区接待游客2.28万人次,较2019年上涨300%……

新华社南昌3月19日电

2023年大中城市联合招聘高校毕业生春季专场启动

新华社北京3月19日电 (记者姜琳 刘巍巍)由人力资源和社会保障部主办的大中城市联合招聘高校毕业生春季专场活动于3月19日启动。活动将持续到5月26日,面向2023届及往届未就业高校毕业生,广泛动员各类用人单位和人力资源服务机构参与,灵活、密集组织各种规模的专业化、精准化、定制式现场招聘会。

据人社部所属全国人才流动中心相关负责人介绍,活动将重点发动企业进校园招聘;同时在高校集中、毕业生数量多、就业压力大的城市以及中西部地区,举办跨区域巡回招聘会,为当地高校毕业生提供更多就业机会;

此外还会陆续推出行业性、区域性线上专场招聘,多频次举办直播带岗、企业云宣讲等活动。

3月19日至29日首期专场推出67场特色服务活动,包括19场线下专场招聘会,8场跨区域巡回招聘会,制造业、医药卫生、互联网、电力新能源、跨境电商、海南自贸区等26场不同行业、区域线上专场招聘会,9场直播带岗活动以及4场就业指导直播和1场政策宣讲直播。

高校毕业生和用人单位可通过中国国家人才网大中城市联合招聘活动主会场页面(<http://dzcs.newjobs.com.cn/>),查询相关信息并参与各类专场服务活动。



汉服爱好者聚阅中古镇 “以服会友”

3月18日,汉服爱好者巡游阅中古城。

当日,为期三天的2023年中华民族服饰展演暨阅中汉服纪在四川省阅中古城举行,全国各地传统服饰爱好者齐聚阅中古城,穿汉服、游古城,“以服会友”。

本次活动以“袍行阅苑·汉服中天”为主题,以汉服服饰展演、武备展演、汉服集体婚礼、汉服相亲大会、非遗展示等几十场活动,让本地市民、游客和汉服爱好者在阅中古城沉浸式体验中华优秀传统文化的无限魅力。

新华社记者 江宏景 摄

率先突破填补空白！

我国海上首口二氧化碳封存回注井开钻

新华社深圳3月19日电(记者王攀 印朋)19日6时许,随着对讲机传来“启动”的指令,位于南海珠江口盆地的中国海油恩平15-1平台响起设备轰鸣声,喷涂有蓝色“中国海油”字体的马达钻具开始缓慢下沉入海。恩平15-1平台正式开启二氧化碳回注井钻井作业。这是我国第一口海上二氧化碳回注井。

恩平15-1平台是目前亚洲最大的海上石油生产平台,去年12月7日投入使用。该平台搭载我国首套海上二氧化碳封存装置,模块重约750吨,核心设备包括二氧化碳压缩机、分子筛、冷却器等。

回注井投产后,恩平15-1平台将规模化向海底地层注入、封存伴随海上油气开采产生的二氧化碳。中国海油方面介绍,恩平15-1平台预计高峰阶段每年可封存二氧化碳30万吨,累计封存二氧化碳150万吨以上,相当于植树近1400万棵,或停开近100万辆轿车。

恩平15-1油田是我国南海首个高含二氧化碳油田。中国海油开展适应海上二氧化碳封存的地质油藏、钻完井和工程一体化关键技术研究,最终确定将二氧化碳封存在距离恩平15-1平台约3公里处的“穹顶”式地质构造中。

“该种地质构造仿佛一个倒扣在地底下的‘巨碗’,具有强大的自然封闭

性,能够长期稳定地罩住二氧化碳。该口井水垂比高达3.4,意味着在钻进过程中,垂直方向每向下增加1米的深度,水平方向就要前进3米以上。”恩平15-1油田群开发项目组钻完井经理邓成辉说。

中国海油深圳分公司副总经理兼总经理郭永宾说,这是我国自主设计实施的第一口海上二氧化碳回注井,标志着中国海油初步形成海上二氧化碳注入、封存和监测的全套钻完井技术和装备体系,填补了我国海上二氧化碳封存技术的空白。

郭永宾说,当前世界范围内可借鉴的海上二氧化碳回注井的钻完井技术

和成功案例近乎空白。中国海油成功研发了低密度耐二氧化碳腐蚀水泥浆体系、低温流变性稳定钻井液体系,优化封堵剂类型及粒径配比,形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存钻完井工程技术体系。

中国海油深圳分公司党委书记、总经理齐美胜说,中国海油将继续加大科研攻关,推动二氧化碳捕集、封存,向二氧化碳捕集、利用、封存发展,提高采收率的同时解决二氧化碳封存的问题,推动“岸碳入海”示范项目落地落实,为后续油气田开发以及沿海高排放企业的大规模减排提供借鉴和指导,开辟降碳环保新道路。

封路公告

因淮上区淮上大道与W-4路交叉口人行天桥项目施工,将对淮上大道万达路段封闭施工,现将施工期间相关事宜公告如下:

- 1.封路范围:淮上大道(盛世路—马园路)。
- 2.封闭时间:2023年3月23日~27日封闭淮上大道南半幅,3月30日~4月26日占用南北半幅一车道,5月27日~6月11日封闭北半幅,6月12日~26日封闭南半幅。
- 3.绕行路线:淮上大道车辆由西

向东绕至马园路、滨河路、盛世路,由东往西绕至盛世路、滨河路、马园路。

4.施工区域禁止人员车辆通行,请过往人员车辆按交通导向绕行,注意安全。

5.施工期间给您带来不便,敬请谅解。

蚌埠市公安局交通警察支队
蚌埠市公路管理服务中心直属分中心
蚌埠市淮上交通建设投资有限公司
2023年3月17日