

关注俄乌冲突升级一周年

新华社记者 康逸

乌克兰危机升级一年来，欧洲经济遭受多重冲击，能源、产业、民生、环保等领域频频亮“红灯”。分析人士认为，欧洲盲目追随美国对俄罗斯实施经济制裁，不仅安全利益被裹挟，经济领域也遭到反噬。更令欧洲不满的是，美国趁机大肆收割盘剥，独留欧洲咽下苦果。

外伤

盟友“吸血”产业倒退

乌克兰危机升级后，欧盟能源供应在多元化方面虽然取得一定进展，但整体上仍面临成本高、变数多的紧张局面。与此同时，藉帮助欧盟摆脱对俄能源依赖之名，美国能源公司和贸易商在欧洲赚得盆满钵满。

欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼日前表示，2023年前五周，来自俄罗斯的管道天然气仅占欧盟天然气进口总量的7.5%左右，远低于2021年37%的平均水平。海运液化天然气所占比重则从2021年的20%增加到2023年年初的42%，增长一倍多。

大宗商品数据分析公司克普勒的数据显示，2022年欧盟从美国进口的液化天然气占进口总量的41%，比上年增长154%。欧盟统计局最新数据显示，2022年美国重新成为欧盟第一大货物贸易伙伴，其中欧盟从美国进口额增长达53.5%，能源贸易增加和能源价格暴涨“功不可没”。

研究机构和专家分析指出，美国以过高价格向欧洲市场供气，从地缘政治斗争中大肆渔利。俄乌危机爆发后，在“北溪”管道爆炸当月，美国对欧洲天然气出口量已占其天然气总出口量的70%，而欧洲天然气均价是美国天然气现货价格的七倍多。有专家认为，美国和北约破坏“北溪”管道，是美国对其欧洲盟友展开的“经济战”。

除了在能源领域“巧取”外，美国还通过《通胀削减法案》对欧洲进一步“豪夺”，以高额补贴等激励措施，推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用，这给欧洲国家造成产业外迁压力。尽管欧盟方面一直争取美方平衡欧洲企业利益，但并未取得实质性结果。

比利时大型建筑公司埃泰首席执行官伯纳德·德尔沃表示，在欧洲能源成本飙升和美国保护主义立法的双重作用下，整个欧洲正面临“去工业化风险”。如果欧盟不着手干预，越来越多欧洲公司可能迁往美国，这种可能性“对欧洲来说非常危险”。

内伤

制裁反噬 民生困顿

乌克兰危机升级以来，欧盟实施了一揽子经济制裁措施，大幅减少对俄出口，但受制裁反噬效应影响，欧洲能源价格飙升，通胀高企，企业遭受巨大损失，民众实际工资严重缩水，购买力下降。

一年来，能源和大宗商品价格上涨不断向消费者传导。今年1月欧元区通胀率达8.5%，尽管较此前有所回落，仍远高于欧洲央行设定的2%目标。同时，近期欧盟实施对俄石油产品限价和禁运，将导致国际市场油品特别是柴油供应紧张和价格上涨，继而抵消欧盟抑制通胀的努力。

总体而言，欧洲价格上升压力仍然较大，衡量潜在通胀趋势的关键指标核心通胀率继续上升。欧洲央行行长拉加德日前出席欧洲议会听证会时表示，高通胀对欧洲经济各领域和民众生活产生巨大影响，特别是对低收入家庭。

受能源价格飙升、工资上涨和融资成本上升等因素影响，欧洲企业经营状况不断恶化。由于通胀压力持续存在，欧洲央行表示将继续紧缩货币政策，这将对企业活动造成压力并影响投资，进一步阻碍欧洲经济复苏。

欧盟统计局最新发布的数据显示，2022年第四季度欧盟企业申请破产数量创历史新高，环比增长26.8%，达到2015年有记录以来最高水平。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯坦言，由于乌克兰危机仍在继续，欧洲经济前景存在很大不确定性。“在整个欧盟，民众和企业仍在经历艰难时期。”

受能源供应安全所累，欧盟在减排问题上频频“开倒车”。去年冬季，多个曾大力呼吁弃煤的欧洲国家相继重开煤电厂。法国、德国、比利时等国决定重启或延长核反应堆服役时间。

分析人士指出，欧洲国家的这些举措无法从根源上解决能源危机，提高欧洲能源独立性。

新华社布鲁塞尔2月21日电

乌克兰危机重创欧洲经济

长三角一体化示范区国土空间总体规划获批



新华社上海2月21日电(记者 胡洁菲)共计8章、65条，包含23张图集、58个近期重点项目……21日在上海举行的新闻发布会上，自然资源部国土空间规划局局长张兵表示，近日获批的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划

(2021—2035年)》，是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后，首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划，为其他地区编制和实施区域性国土空间规划积累了经验、提供了借鉴。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区，是长三角一体化国家战略的先手棋和突破口。示范区总规是长三角一体化示范区规划、建设、治理的基本依据，要纳入国土空间规划“一张图”并严格执行，强化底线约束。

“作为全国首个跨省域国土空间规划，该规划无论是在技术路径还是协调的

方法机制方面，都没有先例可循，在处理技术性问题上、兼顾各方诉求等方面，克服了诸多挑战。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

示范区总规在空间战略上坚持生态优先、绿色低碳发展，明确“不搞集中成片、大规模、高强度开发建设”。根据示范区总规，到2035年长三角一体化示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内，较现状建设用地减少15.7平方公里。同时，示范区将促进绿色低碳发展，到2035年河湖水面率不低于20.6%，森林覆盖率大于12%，绿色交通

出行比重提升至80%。

深化互联互通，长三角一体化示范区将打造高效快捷的交通网络，构建由干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等构成的多层次轨道交通系统，建设“轨道上的示范区”。

强化优质共享，长三角一体化示范区将统筹推进公共服务高品质发展。到2035年，争取在示范区布局6处国家三级以上博物馆，布局3处双一流建设高校(校区)。

张忠伟表示，下一步两省一市将在自然资源部指导下，以实际行动把示范区发展蓝图转化为高质量的可视化成果。

国家发展改革委等部门要求做好2023年春耕化肥保供稳价工作

新华社北京2月21日电 化肥是农业生产的重要基础物资。国家发展改革委等部门近日印发通知，要求积极稳妥推动春耕化肥保供稳价工作高质量发展，切实保障国家粮食安全。

通知从稳定化肥生产和要素供应、提高化肥流通效率、积极稳妥做好储备和进出口调节、规范化肥市场生产经营

秩序、提升肥料施用水平五方面对春耕化肥保供稳价工作作出安排部署。

通知指出，各地区、各有关单位要充分认识到保障国内化肥生产的重要性，主动落实出台的化肥生产各项政策措施，督促指导重点化肥生产企业坚决落实好2023年最低生产计划，在符合环保、安全生产等要求和水资源支

撑保障条件的前提下，推动本地化肥生产企业缩短停产时间，努力开工生产，提高产能利用率，做到“能开尽开、应开尽开”。各地要积极主动了解化肥生产企业运输需求，及时协调解决相关困难和问题。

通知要求，要高度重视春耕化肥保供稳价工作，加大统筹协调力度。省

级发展改革委同有关部门单位结合本地实际，5月底前定期或不定期开展会商，集中分析研判本地区春耕化肥市场供需和价格形势，主动协调解决化肥生产、运输、储备、销售、使用等环节存在的问题，其中13个粮食主产省份要成立专门的春耕化肥保供稳价工作专班。



春耕“粮草”足

2月20日，河南省焦作市温县广土农机专业合作社的技术人员在检修、调试农具。

眼下，各地加紧良种选育、购买农资、修渠整地等工作，为春耕做准备。

新华社发(徐宏星 摄)

京津冀交通一体化持续向纵深拓展

新华社石家庄2月21日电(记者 冯维健 王民)记者从河北省政府新闻办21日召开的“河北省着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上获悉，近年来，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前，京津冀地区多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津冀核心区实现半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成，为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示，交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。围绕构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，河北省编制了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，在雄安新区积极布局

“四纵四横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。

目前，京雄城际铁路通车，雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)建设加快推进，雄商、雄忻高铁开工建设，“四纵四横”高速铁路网络正逐渐成形，雄安新区交通强国建设试点工作取得阶段性成效。

赵同安表示，随着京津冀地区综合立体交通网络不断优化，“轨道上的京津冀”加快建设，河北省通车里程达到8243公里，实现市市通高铁，省会石家庄到北京实现1小时通达，石家庄与廊坊、承德等地实现高铁直达。

在构筑互联互通的公路网络方面，目前，河北省公路里程达到20.9万公里，高速

公路达到8326公里，实现县县通高速。先后打通、拓宽与京津之间的“对接路”42条段，总里程2540公里；连通干线公路达到47条、74个接口。

如今，功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，河北省沿海港口生产性泊位达到246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固。津冀港口集装箱合作航线达到7条，干支联动的集装箱运输网络加速完善。同时，随着河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀机场群主要机场实现一体运营，不断加强安全、运行、服务等标准对接，推动运行协同化、管理一体化，石家庄机场对京津冀及周边区域辐射

能力不断增强。

据了解，目前，河北省正在与京津共同推进首都地区环线高速承平段、三河平谷段等6个交通一体化重点项目的建设，强化与天津港集装箱运输干支联动，积极推进津冀港口协同发展。

根据规划，2025年前，雄安新区将重点构建“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网，支撑北京非首都功能疏解；廊坊北三县将重点推进与北京城市副中心、高快速路系统建设，服务跨界通勤需求；北京大兴国际机场临空经济区将重点建设与京津雄多联系通道，打造区域人流物流枢纽集散地，全面推动京津冀交通一体化向广深度拓展。

生活·资讯

招聘求职/房源租赁/生活服务

刊登电话：4010358 QQ：934437821

遗失声明登报

网上办理证件遗失声明，公告发布，分类广告，请扫二维码，方便、快捷。



QQ群

装饰设计

鸿正装饰 装修热线 TEL:2861072 13855264565

招聘信息

航空铁路招聘 上海、杭州、武汉、青岛等铁路局 招：乘务、乘服、安检等工种(航空售票员)，近期面试上岗，详情电话咨询。地址：财富大厦1821室 电话：3162068 19955252528

找工作 招职工

请扫码登录 蚌埠“三公里”就业圈。



老年公寓

★祥和老年公寓 2802555

开锁服务

★锁厂老韩 7188110 ★心安开锁 2072119

专业搬家

★珠城搬家 3035850 ★平安搬家 3035850 ★鸿福搬家 4191123

蚌埠海吉星批发市场部分农产品价格信息

信息汇总日期：2023年2月21日

Table with 10 columns: Name, Unit Price, Name, Unit Price, Name, Unit Price, Name, Unit Price, Name, Unit Price. Lists various agricultural products like round白菜, long茄子, etc.

单位：元/kg