



# 交通运输事业驶入发展 高速路

## 综合交通网络日益完善

本版文图 张英杰 杨倩

高速项目建设突飞猛进。去年以来，宁洛高速明光至蚌埠段改扩建、宿州至固镇高速公路用地获批加快建设，五蒙高速项目顺利完成前期工作开工建设；五河至泗洪高速公路、京台高速蚌埠至合肥段改扩建工程前期工作加快推进，蚌固高速洪集枢纽二期工程即将建成，“四纵三横两联一环”高速路网格局加密扩容成效显著；去年上半年，采取超常规举措，实现宁洛高速蚌明段、宿固高速用地报批和五蒙高速用地预审材料抢在4月15日“三调图”前报送自然资源部，目前均已获批准，占去年全省高速项目获批数三分之一，经验做法获省交通厅推广表扬。

国省干线建设立体通达。2022年，建设普通国省干线公路项目5个，完成年度投资15.2亿元，全市国省干线公路总里程1016.509公里；G329蚌埠长淮卫淮河大桥至怀远县下和路段建成通车，S313头铺西至望淮岭改线项目中淮河特大桥顺利合龙；S313蚌埠至五河一级公路、S311怀远包集至滕湖机场连接线、G345马城至唐集段一级公路正加快谋划推进；G206荆涂淮河大桥至宿州交界一级公路路基已全部完成，G329临淮关淮河大桥加快建设；G344固蚌高速至蚌固一级公路项目已启动桥梁桩基工程建设；全年投入养护经费1.06亿元，实施完成养护工程19个，排查整改辖区重点路段

安全隐患233处，处置隐患里程86公里，平安公路建设迈出新步伐，干线公路不断扩容，“八纵八横两联”国省干线公路网进一步织密。

农村公路建设提档升级。2022年，完成农村公路提质改造工程187公里、安全生命防护工程378.5公里、养护工程511公里、危桥改造31座，全市农村公路总里程超9853公里；农村公路示范创建引领作用不断夯实，在市辖三县均成功创建省级农村公路示范县基础上，推动淮上区争创省级“四好农村路”示范县，实现怀远县成功创建国家级“四好农村路”示范县，全市农村公路建设全域达标水准不断提升，“广覆盖、全方位、高品质”的农村交通网络快速夯实。

淮河水运建设谋深做实。去年，《蚌埠港总体规划(2035年)》获交通运输部和省人民政府联合批复；淮河干流航道整治基本完成，马城中宏码头完成交工验收，五河城南、黄滩窑及中诚国际等一批综合码头项目前期工作快速推进；预计全年完成港口货物吞吐量1700万吨、集装箱吞吐量9.9万标箱，外贸集装箱3200标箱；签订《蚌埠—宁波交通结对合作帮扶工作协议》，“蚌埠—太仓—宁波舟山港”集装箱航线试运营成功，甬蚌交通运输合作水平不断深化，蚌埠淮河流域航运中心城市能级持续提升。

扎实做好重大项目谋划，提速推进高速项目，国省干线、农村公路和淮河水运建设，加快构建综合交通网络新格局；蚌埠市成功创建“国家公交都市”“绿色出行创建城市”，怀远县成功创建“四好农村路”国家级示范县，城市和农村交通服务品质得到全面提升……回顾2022年，我市交通运输事业驶入发展“高速路”，为推动全市经济社会高质量跨越发展、打好“三场翻身仗”注入源源不断的生机与活力。



## 运输行业环境不断巩固

交通执法水平持续完善提高。去年，新建市辖区非现场治超卡点15处，突出“肩并肩”路警联动执法模式，组建全省首支(淮燕)女子执法中队，实现新港、力源、五源等港口企业全天候车辆出场实时监测，重点货源单位出场称重检测系统100%接入省级监管平台；“一支队四中心”行政职能体系进一步厘清，实现执法业务“化零为整”、执法力量“握指成拳”、执法队伍“会师整编”，公路执法、水路执法及建设执法三大执法主业由“经验主义”走向“科学治理”；交通运输执法形象“四统一”扎实推进。

交通行政效能持续优化便民。持续落实“证照分离”改革举措，提高“跨省通办”事项服务效率；去年以来，办理行政许可893件、“承诺轻罚”案件67件、“轻微免罚”案件40件；严格执行12328服务监督热线和政风行风热线要求，受理有效业务工单23887件、转办工单3022余件，处理率100%，办理合规率和回访满意率均超98%；扎实推行市县政务服务事项“五统一”，累计将897项申请材料压减至653项；累计承诺办理时限由2780个工作日压减至378个工作日。

交通工作综合发展持续深化。在践行绿色发展理念上，持续保持绿色公共交通工具投入比例100%，公交场站充电桩数量达371个；全市五座运营港口28个泊位实现岸电设施全覆盖，岸电系统受电设施改造争取补助资金1889万元，成绩居全省前列，获省海事中心通报表扬。在筑牢交通疫情防控防线上，累计查验市区火车站、高铁站出站旅客超百万人次，累计闭环转运重点地区旅客四万五千余人，坚决守住疫情防控交通防线。在招商引资工作上，依托交通行业优势，紧盯优质龙头企业，充分发挥“五个招商”作用，推进“全员招商”；累计对接企业166家，签约亿元以上项目9个，办理入库项目2个，在谈线索35条，签约项目数量位居市直各部门第一。

交通强市前景可期，光荣使命催人奋进。2023年，市交通运输局将扎实推进蚌明高速改扩建、五蒙高速建设等项目，加速推动干线公路提升改造，深入推进蚌埠新港改造工程、力源码头二期工程、沱浍河航道蚌埠段整治工程等，加快建设综合交通网络，力争为我市经济社会高质量发展当好先行。

## 交通服务水平显著提升

高质量推进公交一体化改造。2022年，市域公交一体化改造持续深入，新开线路3条，优化调整线路10条，延伸调整4条线路走向，日增加约40个班次，实现多个企业公交直通；县城城乡公交一体化加快推进。怀远县率先完成城乡公交一体化改造，实现建制村公交全覆盖；固镇县城乡公交线路顺利通车运营，全县50万群众共享均等化公交出行服务；推进公交优先发展。建成马城公交枢纽站，加快建设果园社区、梅桥镇、沫河口镇等3个公交场站；公交专用道里程达82.6公里，设置比率达13.8%，一市三县建制村通客车率达100%，综合城乡道路客运车辆公交化比例超85%；高质量完成“国家公交都市”“绿色出行创建城市”验收工作。其中，“绿色出行创建城市”

已通过验收。

多措并举提升运输服务水平。开通95128电话约车服务热线，启动网约车管理实施细则修订工作，加大出租汽车新能源车型投用支持力度；持续优化货车车辆防疫通行限制，建立道路运输企业“白名单”，提供“一对一”专人沟通对接，切实保障物流运输畅通衔接；加快推进农村客货邮融合发展。开通3条“交邮融合”线路，累计运送邮政快件达30万件，新建乡镇综合运输服务站6座，有效降低邮政企业运输成本，推动农村客运综合高质量发展；皖北徽商物流港省级多式联运项目验收通过，县、乡、村三级农村物流网络节点体系不断完善，交通运输行业便企惠民服务水平不断提升。

