# 让第一动力澎湃发力

-科技创新一线观察

#### 新华社记者

科技是第一生产力、人才是第一资 源、创新是第一动力。

2023年是全面贯彻落实党的二十 大精神的开局之年。新的一年中,如何 更好激发创新活力?记者走访各地科 研院所、农田工厂、产业园区,感受创新 一线的新年新气象。

### 聚力:

### 瞄准打赢关键核心技术 攻坚战

1月1日,神舟十五号乘组3名航天 员在中国空间站拍下了2023年第一缕 阳光,而后与全国人民分享了这壮观

空间站"T"字基本构型组装建造完 成,突破掌握了一大批具有自主知识产 权的核心关键技术,部组件和核心元器 件国产化率达到100% …… 中国空间站 全面建成,我们的"太空之家"遨游

"还不到歇口气的时候。"中国载人 航天工程总设计师周建平说,接下来, 工程将转入为期10年以上的应用与发 展阶段,开展更大规模、更深层次的空 间科学实验和技术试验。

"中国天眼"获得银河系气体高清 图像,长征系列运载火箭年发射次数突 破50次,我国首套盾构机用超大直径主 轴承研制成功,首架C919国产大飞机开 启100小时验证飞行……近来,一大批 重大工程接连取得新突破、新成果。

大科学装置是催生原始创新和尖 端成果的"利器"

元旦假期,位于安徽合肥的"聚变 堆主机关键系统综合研究设施 (CRAFT)"园区仍是一派忙碌景象。 高大宽阔的厂房里,科研人员正对高20 米、重5600吨的1/8真空室及总体安装 实验平台做着最后的安装调试。

"作为CRAFT的重要组成部分,实 验平台将于年初建成启用,为今年 CRAFT全面建设按下加速键。"中科院 合肥物质科学研究院等离子体物理研 究所副所长陆坤说,这一大科学装置将 推动"人造太阳"实现洁净能源的新

党的二十大报告提出,以国家战略 需求为导向,集聚力量进行原创性引领 性科技攻关,坚决打赢关键核心技术攻

记者在采访中了解到,越来越多科 研人员瞄准世界科技前沿,发现新问 题、提出新方法。

去年岁末,探日卫星"夸父一号"发 布了最新一批科学图像,其中多幅图像 质量达到国际领先水平,验证了三台有 效载荷的观测能力和先进性。

"夸父一号"首席科学家、中科院紫



在中科院合肥物质科学研究院,工作人员对有"人造太阳"之称的全超导托卡马 克核聚变实验装置(EAST)进行升级改造(2021年4月13日摄)。

新华社记者 刘军喜 摄

金山天文台研究员甘为群说,下一阶 段,"夸父一号"将继续开展并完成在轨 测试,早日转入在轨科学运行阶段,通 过对太阳磁场、耀斑和日冕物质抛射的 观测和研究,帮助人类更好地认识

"挑战最前沿的科学问题,解决'卡 脖子,难题,我们青年科研人员要勇干 担当、勇攀高峰。"北京智源人工智能研 究院生命模拟研究中心副主任马雷的 全年计划已经排满。他和团队正在向 人工智能生命模拟更进一步。

### 发力:

### 塑造发展新动能新优势

1月的海南,阳光和煦。如同南飞 的候鸟,来自全国各地的数千名科研人 员正在南繁科研育种基地加紧技术

海南省崖州湾种子实验室规划发 展部负责人杨新泉奔波于实验室和田 间地头,对接育种人的需求。成立不到 两年,实验室已实施76个"揭榜挂帅"项 目,在种质资源鉴定、新品种培育等领 域崭露头角。

攥紧中国种子,端稳中国饭碗。这 片南繁热土正通过搭建种业协同创新 平台、聚集生物育种产业人气,提升科 技支撑水平,推动"育种宝地"向国家 "南繁硅谷"升级。

如今,实验室所在的三亚崖州湾科 技城,已集聚600多家涉农企业,种业科 技将在这里转化成巨大的种业经济

党的二十大报告强调"开辟发展新 领域新赛道,不断塑造发展新动能新优 势"。新技术为高质量发展提供更多的 源头供给、科技支撑和新的成长空间。

广州,广汽埃安智能生态工厂。一 辆辆新能源汽车组装出厂,等待被运往 各地。新车搭载的最新款快充动力电 池,只需8分钟就可充电80%。

"极速充电正成为电动汽车产业跨 越发展的关键性赋能技术。"电池供应 商广州巨湾技研有限公司总裁裴锋说。

当前,广东正大力培育发展包括新 能源汽车在内的20个战略性产业集群, 推动粤港澳大湾区高新技术企业数量 突破6万家大关,为大湾区建设全球科 技创新高地注入强劲动力。

以创新驱动助推产业集聚,区域 科技创新形成了引领发展的增长点、 增长带、增长极。北京创新成果溢出 效应明显,输出到津冀的技术合同成 交额大幅增长;长三角开放创新水平 不断提升,技术国际收入已接近全国

"我国区域科技创新水平普遍提 升,多层次、各具特色的区域创新体系 更加完善。"中国科学技术发展战略研 究院研究员玄兆辉说,未来,要加快区 域科技创新体系能力建设,提升区域间 协同创新的能力和水平,进一步发挥区 域创新在塑造发展新动能新优势中的 重要作用。

# 加力:

## 形成支持全面创新的基 础制度

已是深夜,西湖大学青年学者马丽 佳还在实验室里加紧优化CRISPR基因 编辑技术,她和团队希望借此研发出更 多对症基因治疗方案。

不久前,这项研究入选了浙江省 "负面清单+包干制"试点项目,意味着 在项目实施、资金使用等方面,马丽佳 拥有了更多自主权。

"比如,不再需要花费许多时间 准备非常详细的预算,人员经费的 支持比例更灵活,让团队可以更合 理地支持年轻科研工作者。"她说, 青年科研人员的"烦心事"正逐步得 到解决。

创新驱动实质是人才驱动。聚天 下英才而用之,需要不断改善人才发展 环境。深化"三评"改革、开展"减负"行 动,实行"揭榜挂帅""赛马"等项目管理 制度,推进以信任和绩效为核心的科研 经费管理改革 …… 从国家到地方,改革 举措接连落地,人才创新潜力进一步

在天津,"十四五"期间重点建设的 6个海河实验室在体制机制上大胆突 破:不设行政级别、不设事业编制、不设 工资总额限制;职称评审权、科研项目 立项权等由实验室自主实施;对领军人 才和团队核心人员实行"一项一策"、年 薪制等引才政策。

机制创新很快显现成效。信创海 河实验室仅成立一年多,首批9个科研 攻关课题已形成论文、专利等成果30余 项。"今年,我们将重点围绕硬件安全与 可信计算技术等领域展开攻关,推进数 字技术应用创新,助力天津信创产业生 态建设。"信创海河实验室主任助理南

"十四五"时期,我国科技体制改革 攻坚进入更深层次,通过提高研发费用 加计扣除比例等税收优惠,丰富科创 板、北交所等科技融资平台和工具,完 善知识产权保护制度等方式支持企业 创新,优化科技创新生态。

新的一年,各地更加重视企业创新 力量,强化企业科技创新主体地位,加 强企业主导的产学研深度融合。

岁末年初,全自动无人驾驶的深圳 地铁16号线"开门迎客"。

这一成果来自轨道交通控制企业 卡斯柯信号有限公司及其与同济大学、 上海地铁合作搭建的产学研平台—-上海轨道交通无人驾驶列控系统工程 技术研究中心,从这里诞生的地铁无人 驾驶技术已应用于全国多地。

"好的创新环境让我们深耕专业领 域、提升技术创新水平的信心更强、动 能更足。"卡斯柯信号有限公司技术总

近年来,上海推动企业牵头、产学 研深度合作、大中小企业协同创新,一 批行业领域的未来科技龙头加快成 长。去年一年,全市技术合同成交额 预计将超过3500亿元,截至2022年底, 有效期内高新技术企业将突破2.2

百舸争流,奋楫者先。

神州大地上,创新的澎湃动力,正 铺展开一幅奋进高水平科技自立自强

新华社北京1月6日电

# 第十版新型冠状病毒 感染诊疗方案印发

新华社北京1月6日电 国家卫生 健康委、国家中医药局1月6日印发《新 型冠状病毒感染诊疗方案(试行第十 版)》。新版诊疗方案将疾病名称由"新 型冠状病毒肺炎"更名为"新型冠状病 毒感染",不再判定"疑似病例",进一步 优化"临床分型"、完善治疗方法并调整 了"出院标准"。

根据方案,不再判定"疑似病例"。 目前新冠病毒感染已可通过核酸和抗 原检测等实现及时、快速、准确诊断。 为进一步提高临床诊疗效率,更好实现 快速收治,十版方案不再判定"疑似病

同时,随着乙类乙管措施实施,新 冠病毒感染者可根据病情救治需要选 择居家治疗或到医疗机构就诊,各类医 疗机构均可收治新冠病毒感染者。为 此,十版方案因时因势调整收治策略, 不再要求病例集中隔离收治。

针对当前流行的病毒毒株特性,方

案从五个方面进一步完善治疗方法。 包括将我国已经批准上市的抗新冠病 毒治疗药物纳入新版诊疗方案;将未全 程接种疫苗的老年人加入重症高危人 群;强化新冠病毒感染与基础疾病共治 理念;对儿童感染者可能出现的急性喉 炎、神经系统并发症等特殊情况提供了 治疗方案;进一步完善中医治疗相关内 容,加强对重型、危重型病例中医药救

针对"出院标准",方案明确,新冠 病毒感染乙类乙管措施实行后,不再强 化对感染者的隔离管理,而是可按乙 类传染病予以诊断治疗。为此,十版 方案不再对感染者出院时核酸检测结 果提出要求。当患者病情明显好转, 生命体征平稳,体温正常超过24小时, 肺部影像学显示急性渗出性病变明显 改善,可以转为口服药物治疗,没有需 要进一步处理的并发症等情况时,可

# 国务院联防联控机制农村地区疫情 防控工作专班就春节返乡发出倡议

效做好农村地区疫情防控,推进农村 地区疫情平稳压峰过峰,国务院联防 联控机制农村地区疫情防控工作专班 5日发布致广大农民朋友的倡议书。

倡议书指出,新春佳节即将来临, 广大外出务工农民和大中专学生陆续 返乡,农村地区人员流动加大,新冠疫 情传播风险也随之加大,农村地区疫 情防控到了最吃劲的时候。为科学高 效做好农村地区疫情防控,推进农村 地区疫情平稳压峰过峰,最大限度保 护大家生命安全和身体健康,特发出

一、正确认识疫情。随时关注自 己健康状况,出现感染症状时及时向 村卫生室、乡镇卫生院就医咨询。及 时了解当地疫情防控相关规定,保持 良好心态,不恐慌、不焦虑、不信谣、不 传谣、不盲目用药。

二、注意返乡防护。返乡途中要 做好个人防护,返乡后要主动遵守当 地疫情防控要求,尽量少聚集、少聚 餐,看望老人时戴好口罩,保持适当距 离。倡导感染期间暂缓返乡。

三、保持卫生习惯。在走亲访友 和外出参加活动时,戴好口罩。勤洗 手、常消毒。规律生活、充足睡眠,多 喝水、多吃蔬菜水果。家里经常通风 换气,定期做好清洁卫生,及时清理生

四、减少聚集活动。红白喜事尽 量简办,避免大操大办。倡导通过电 话、微信问候等形式拜年。去庙会、灯 会、集市、棋牌室等人群密集场所,要 服从当地疫情防控安排,疫情严重时 减少聚集性活动,避免疫情过快传播。

五、主动接种疫苗。接种新冠病 毒疫苗可以有效减少重症风险,请自 觉服从所在乡村安排,主动接种疫苗。

六、关心身边邻居。积极参与乡村 疫情防控,在做好个人防护的前提下主 动关心关爱、探视探访邻里,为有需要 的乡亲提供代买生活用品、紧急送医等 力所能及的帮助,将富余的治疗药品、 口罩、消毒用品等分享给急需的乡亲。

# 白衣执甲,坚忍不拔

新华社记者

近段时间,不少地方迎来新冠病毒 面对疫情防控进入新阶段, 各级医疗机构和广大医务工作者发扬 连续奋战作风,不畏艰辛、勇毅坚守,在 防控工作重心转向"保健康、防重症"时 发挥关键担当作用,以实际行动践行人 民至上、生命至上。

没有生而英勇,只有选择无畏。广 大医务人员中有许多人没有完全康复 就返岗战斗。他们用专业守护生命屏 障,以大爱担当使命重托,他们是最美 的天使,是新时代最可爱的人!

白衣执甲,凝聚全社会迎战疫情的 信心。三年间面对突如其来的严重疫 情,4万多名医务人员逆行武汉,全国数 百万名医务人员奋战在抗疫一线,给病 毒肆虐的漫漫黑夜带来了光明;迎战 "德尔塔",再战"奥密克戎",广大医务 工作者以对人民的赤诚和对生命的敬 佑,争分夺秒,连续作战,挽救一个又一 个垂危生命,战胜前所未有的困难和挑 战,生动诠释以人民为中心的理念,让 全社会看到战胜疫情的曙光、倍增前行

逆行勇士,以无私奉献书写医者担 当。很多人脸颊被口罩勒出血痕其至 溃烂,很多人双手因汗水长时间浸泡发 白,有的同志甚至以身殉职, 发以来,广大医务人员不畏生死、不计 报酬、不讲条件,舍小家顾大家,无私奉 献、恪尽职守,他们的名字和功绩,国家 不会忘记,人民不会忘记,历史不会

当前,春节临近,疫情防控仍是吃 劲的时候, 医务人员是战胜疫情的中坚 力量,仍面临十分艰辛的付出、极度疲 累的坚守、咬紧牙关的挺住。要进一步 按照疫情防控的各项工作要求,完善分 级分类诊疗,优化就诊流程、下沉资源 力量,强化药品和医疗设备保障,扎扎 实实为"白衣战士"做好保障工作,解决 他们的后顾之忧。全社会要对他们更 加理解,坚持做好个人防护,就诊时多 一分耐心和信任,尽量把宝贵的医疗资 源留给更需要的人。

"坚持就是胜利,团结就是胜利" 只要我们团结一致、攻坚克难,积小胜 为大胜,定能迎接春回大地、春暖花开。 新华社北京1月5日电



1月6日,科研人员在研制ECMO氧

合器中空纤维膜

当日,我国国产体外膜肺氧合治疗 (ECMO)产品获批上市颁证仪式在深 圳国家高性能医疗器械创新中心举行。 国家药监局4日应急批准深圳汉诺医疗 科技有限公司体外心肺支持辅助设备、 一次性使用膜式氧合器套包注册申请,

二者配合使用,用于急性呼吸衰竭或急 性心肺功能衰竭、其他治疗方法难以控 制并有可预见的病情持续恶化或死亡 风险的成人患者。作为国产首个 ECMO设备和耗材套包,上述产品具有 自主知识产权,性能指标基本达到国际 同类产品水平。

新华社记者 梁旭 摄



1月6日,在南京动车段南 京南动车运用所检修库,地勤

机械师在检修动车车体。 2023年春运即将到来,各 地铁路部门工作人员连续奋 战,对线路、车辆、设备等进行 全面"体检",保障春运铁路运

新华社发(方东旭 摄)

# 2023年春运期间客流总量预计约20.95亿人次

新华社北京1月6日电(记者 叶 昊鸣)"初步分析研判,春运期间客流 总量约为20.95亿人次,比去年同期增 长99.5%,恢复到2019年同期的 70.3%。"交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新办发布 会上作此表述的。据介绍,2023年春运从 1月7日开始,到2月15日结束,共40天。 徐成光表示,从客流构成看,春运

期间,预计探亲流约占春运客流的 55%,务工流约占24%,旅游和商旅出 行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定 制客运等出行比例将进一步提高,高 速公路小客车日均流量约为2620万 辆,较去年同期增长3.6%。

徐成光说,从时空分布看,预计节 前以大城市向周边城市及主要劳务输 出省份迁移为主,探亲流、务工流叠

加,客流强度有所提升;节后则以主要 劳务输出省份及中小城市向中心城市 聚集为主,返程客流相对错开,1月27 日(正月初六)和2月6日(正月十六)前 后将出现两个返程高峰。 铁路方面,国铁集团客运部主任

黄欣介绍,2023年春运火车票预售已

于2022年12月24日开始,从目前的售

票情况来看,探亲、旅游等旅客出行需

求有所增长,铁路客流也呈现了逐步 回暖的态势。 民航方面,中国民用航空局总飞

行师万向东介绍,春运期间,全民航日 均安排客运航班11000班,为2019年春 运期间的73%左右。预计客流量总体将 呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错 峰出游出行等特征,春节假期前后和 元宵节后仍将出现旅客出行高峰。